

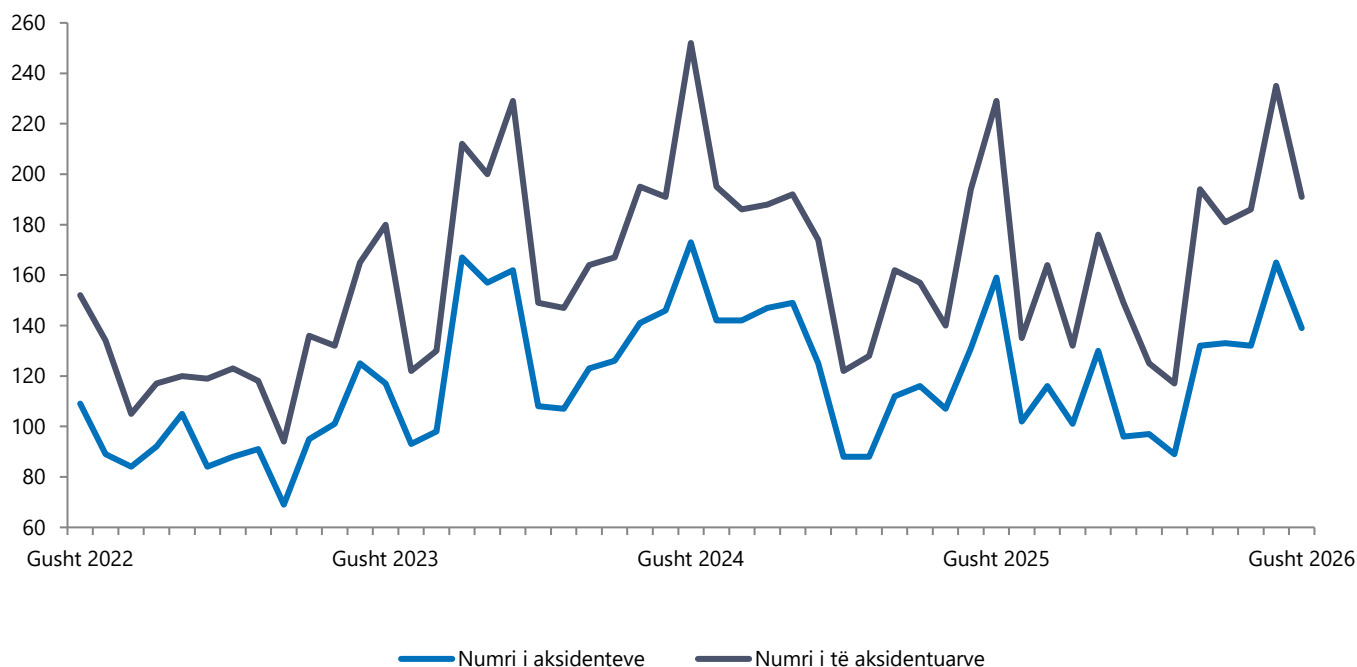
Aksidentet Rrugore*

Gusht 2026

Në muajin gusht 2026 janë regjistruar 139 aksidente rrugore, në të cilat 191 persona kanë mbetur të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur).

Gjatë periudhës janar-gusht 2026, numri i aksidenteve rrugore është rritur me 6,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

FIG. 1 AKSIDENTET RRUGORE DHE TË AKSIDENTUARIT (TË VRARË E TË PLAGOSUR), GUSHT 2022 – GUSHT 2026



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Gjatë muajit gusht 2026, 86,3 % e aksidenteve rrugore kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesve të mjeteve.

Grupmosha 25-34 vjeç paraqet numrin më të lartë të aksidenteve, duke përbërë 31,7 % të numrit total të aksidenteve të regjistruara në këtë periudhë.

* Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi.

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore, sipas ditëve të javës, është shënuar ditën e hënë me 18,0 %, ndërsa numri më i ulët është regjistruar ditën e mërkurë dhe të premte me 11,5 % secila.

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore është regjistruar përgjatë harkut kohor 19:00-24:00, duke përbërë 20,1 % të numrit total të aksidenteve rrugore.

TAB.1 AKSIDENTET RRUGORE, NUMRI I TË VDEKURVE DHE TË PLAGOSURVE, SIPAS QARQEVE

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gusht 2025	Gusht 2026	Gusht 2025	Gusht 2026	Janar-Gusht 2025	Janar-Gusht 2026	Janar-Gusht 2025	Janar-Gusht 2026
Shqipëria	159	139	229	191	926	983	1.306	1.378
Berat	3	0	4	0	21	3	25	3
Dibër	5	0	8	0	19	7	43	12
Durrës	8	24	19	36	62	98	93	139
Elbasan	5	2	7	2	40	32	55	48
Fier	16	9	22	16	78	75	113	106
Gjirokastrë	7	13	11	21	46	51	84	97
Korçë	18	13	20	13	91	70	99	78
Kukës	0	4	0	6	19	26	28	39
Lezhë	20	21	39	33	126	115	205	197
Shkodër	7	7	16	10	75	45	105	59
Tiranë	51	33	55	38	270	369	342	457
Vlorë	19	13	28	16	79	92	114	143

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Shënim për përdoruesit:

- Të dhënat e detajuara mujore dhe vjetore janë të disponueshme në databazën statistikore të INSTAT-it, në seksionin: [Transporti, Aksidentet dhe Karakteristikat e Mjetet Rrugore](#)
- Në zbatim të Politikës së Trajtimin të Gabimeve, INSTAT ndërmerr pa vonesë korrigjimin e çdo gabimi të identifikuar në statistikat zyrtare të publikuara. Përdoruesit informohen në mënyrë të menjëhershme dhe transparente për korrigjimet dhe ndryshimet e reflektuara, në përputhje me parimet e paanshmërisë, transparencës dhe cilësisë së statistikave zyrtare. Politika e plotë e Trajtimin të Gabimeve është e disponueshme në adresën: <https://www.instat.gov.al/media/9577/politika-e-trajtimin-te-gabimeve.pdf>

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore, si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrin e personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore, të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend, duke i krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni që i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme, ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla, që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private, në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, dhe që rezulton në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person që ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, duke përjashtuar rastet e vetëvrasjeve.

I plagosur: Çdo person që, si rezultat i një aksidenti, nuk është vrarë menjëherë ose nuk ka vdekur brenda 30 ditëve, por ka pësuar një dëmtim për të cilin ka lindur nevoja për trajtim mjekësor, duke përjashtuar rastet e vetëvrasjeve në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor", si: frenim i papritur, mosrespektim i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektim i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor", si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Brendshme / Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë informacion, referojuni te Politika e Revizionimit Statistikor.: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 - Vlerë më e vogël se gjysma e njësies matëse
- Pa vlerë
- - Mungesë të dhënash