

STATISTIKAT E TRANSPORTIT DETAR

Metadata Referenciale në format Euro SDMX Metadata Structure
(ESMS)

Metadata Referenciale

1. Kontakt.....	2
2. Përditësimi i metadatave	2
3. Paraqitja statistikore.....	2
5.1 Periudha e referencës	4
6. Mandati institucional.....	4
7. Konfidencialiteti	5
8. Politika e botimit.....	6
9.1 Shpeshtësia e shpërndarjes.....	6
10. Aksesimi në të dhëna dhe qartësia	6
11. Menaxhimi i cilësisë	7
12. Rëndësia.....	7
13. Saktësia dhe besueshmëria.....	8
14. Afatet kohore dhe përpikmëria	8
15. Kohëzotuesia dhe Krahueshmëria.....	9
16. Kostoja dhe ngarkesa	9
16.1 Kostoja dhe ngarkesa	9
17. Rishikimi i të dhënave.....	9
18. Përpunimi statistikor	10
19. Komente.....	10
Aneks	10

1. Kontakt	
1.1. Institucioni i kontaktit	Instituti i Statistikave, INSTAT
1.2. Njësia e kontaktit	Sektori i Statistikave të Energjisë dhe Transportit, Drejtoria e Statistikave Sektoriale
1.3. Personi i kontaktit	Albana Osmënaj
1.4. Funkzioni i personit të kontaktit	Specialiste në Sektorin e Statistikave të Energjisë dhe Transportit
1.5. Adresa postare	Rruga Vllazën Huta, Ndërtesa 35, Hyrja 1, Tiranë, Kodi Postar 1017
1.6. Adresa elektronike (e-mail)	aosmenaj@instat.gov.al
1.7. Numri i telefonit	+(355) 4 233356 / 233/ 240
1.8. Numri i faksit	+(355) 4 228300
2. Përditësimi i metadatave	
2.1. Çertifikimi i fundit i metadatës	29.10.2025
2.2. Publikimi i fundit i metadatës	29.10.2025
2.3. Përditësimi i fundit i metadatës	29.10.2025
3. Paraqitja statistikore	
3.1. Përshkrimi i të dhënave	Statistikat e Transportit Detar përfshijnë informacion mbi flukset e mallrave dhe numrit të pasagjerëve sipas transportit detar. Këto statistika përfshijnë: • Lëvizjen e numrit të pasagjerëve; • Volumn e mallrave; • Volumn e mallrave sipas klasifikimit NST 2007; • Volumn e eksport/importeve të mallrave me det.
3.2. Sistemi i klasifikimit	Për klasifikimin e mallrave përdoret Klasifikimi Standard i Mallrave për Statistikat e Transportit i cili njihet shkurt si klasifikimi NST 2007. Ky klasifikim përdoret për mallrat e transportuara me det. NST 2007 është plotësisht i ndërlidhur me Klasifikimin e Produkteve dhe Aktiviteteve, dhe Nomenklaturën e

	Aktiviteteteve Ekonomike (NVE Rev. 2). Rrjedhimisht, NST 2007 është gjithashtu në përputhje me klasifikimet homologe të Kombeve të Bashkuara (CPC dhe ISIC) dhe Nomenklaturën e Kombinuar (CN) 2007. Ky klasifikim mund të gjendet në linkun më poshtë: Nomenklatura Standarde e Mallrave për Statistikat e Transportit Detar.
3.3. Mbulimi i sektorit	Informacioni statistikor mbulon të dhënat për transportin detar, të kryer në Republikën e Shqipërisë.
3.4. Konceptet statistikore dhe përkufizimet	<u>Transport Detar</u> - Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det. Port statistikor - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave. Porti i ngarkimit - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj. Porti i shkarkimit - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj. Transport ndërkombëtar detar - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme. Pasagjerë detar - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare. Pasagjerë të embarkuar (të dalë) - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj. Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë) - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj. Pasagjerë/kilometër - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjeri në një anije tregtare mbi një kilometër. TEU- Njësi statistikore e bazuar në kontenierët ISO me një lartësi 6.1 m (20 feet) për të siguruar një masë të standartizuar të kontenierëve me kapacitete të ndryshme dhe për përshkrimin e kapaciteteve të kontenierëve në anije. 6.1m (20 feet) = 1 TEU. Eksportet/importet e mallrave Eksportet - Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv. Importet - Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim

	nën kontrollin doganor.
3.5. Njësia statistikore	Njësitet statistikore të transportit detar janë: • Portet detare; • Ndërmarrjet eksportuese/importuese të cilat kryejnë aktivitet në transportin detar.
3.6. Popullata statistikore	Popullata statistikore përfshin numrin e pasagjerëve (shqiptarë dhe të huaj) si dhe volumin e mallrave të ngarkim-shkarkimit në portet detare në vend.
3.7. Zona e referencës	Të dhënat e statistikave të Transportit Detar mbulojnë të gjithë territorin e vendit.
3.8. Mbulimi në kohë	Statistikat e Transportit Detar datojnë nga viti 1993.
3.9. Periudha bazë	Nuk aplikohet.
4. Njësia matëse	
4.1 Njësia matëse	Të dhënat mbi Statistikat e Transportit Detar publikohen vetëm në vlera absolute dhe përqindje. Njësia matëse për pasagjerët është numri i pasagjerëve të hyrë e të dalë, ndërsa për mallrat është ton për ngarkim/shkarkimin e mallrave nga anijet dhe tragetet.
5. Periudha e referencës	
5.1 Periudha e referencës	Periudha referuese e informacionit statistikor mbi Statistikat e Transportit Detar është tremujore. Ky raport i përket vitit referencë 2025.
6. Mandati institucional	
6.1. Akte ligjore dhe marrëveshje të tjera	Baza ligjore në nivel kombëtar për prodhimin e indikatorëve për Statistikat e Transportit janë: • Ligjin Nr. 17/2018 “Për Statistikat Zyrtare”; • Programi Kombëtar i Statistikave Zyrtare 2022-2026; • Vendimet e Këshillit të Statistikave. Sipas rregulloreve përkatëse të BE-së janë: • Direktiva e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 2009/42, datë 6 maj 2009 “Mbi të dhënat statistikore në lidhje me transportin detar të mallrave dhe udhëtarëve”;
6.2. Shkëmbimi i të dhënave	Statistikat e Transportit Detar nuk transmetohen në Eurostat. Aktualisht, INSTAT plotëson një sërë pyetësorësh të organizmave ndërkombëtare në lidhje me

	Statistikat e Transportit Detar, të tilla si: Komisioni Ekonomik i Kombeve të Bashkuara për Evropën (UNECE), Federata Ndërkombëtare e Rrugëve (IRF), Common Questionnaire, etj.
7. Konfidencialiteti	
7.1. Konfidencialiteti - politika	Të dhënat konsiderohen konfidenciale dhe përdoren vetëm për qëllime statistikore e kërkime shkencore në përputhje me Ligj Nr. 17/2018 Për Statistikat Zyrtare, si dhe Ligjin Nr. 124/2024, "Mbrojtja e të Dhënave Personale". Neni 31 i ligjit për statistikën zyrtare përcakton qartë që i gjithë informacioni statistikor i mbledhur nga INSTAT është konfidencial dhe mund të përdoret ose botohet vetëm në tabela përmbledhëse të tilla që nuk identifikojnë njësinë burim të informacionit. Identifikim i drejtpërdrejtë quhet kur një njësi statistikore identifikohet drejtpërdrejt nga emri, adresa ose ndonjë numër identifikimi i njohur zyrtarisht. Kur përpunimi i të dhënave kryhet në mënyrë të tillë që mundëson identifikimin e subjektit të të dhënave, të dhënat duhet të kodohen menjëherë, në mënyrë që subjektet të mos jenë më të identifikueshëm.
7.2. Konfidencialiteti - trajtimi i të dhënave	INSTAT mbron dhe nuk u shpërndan palëve të treta të dhënat e mbledhura nga, apo tek të cilat ka akses, të dhëna këto që mund të shërbejnë në identifikimin drejtpërsëdrejti apo tërthorazi të njësive statistikore që i kanë ofruar të dhënat në fjalë për arsye dhe qëllime statistikore, apo të dhëna të vjela nga burime të tjera administrative. INSTAT ndërmerr tërë masat e duhura për të parandaluar dhe bërë të pamundur identifikimin e njësive statistikore përmes mjeteve teknike të tjera që mund të përdoren nga palët e treta. Të dhënat statistikore që mund të bëjnë të mundur identifikimin e njësisë statistikore, shpërndahen nga Instituti i statistikave vetëm në rast se: a) këto të dhëna janë trajtuar në mënyrë të atillë, sa nuk krijon paragjykim në lidhje me konfidencialitetin statistikor; b) njësia statistikore ka dhënë miratimin përkatës për bërjen publike të të dhënave. Të dhënat konfidenciale i përcillen INSTAT vetëm për qëllime statistikore dhe vetëm personat që kanë të drejtë aksesit tek to, mund të punojnë me to. Çështjet dhe problemet në lidhje me ruajtjen e konfidencialitetit statistikor verifikohen dhe trajtohen nga stafi i Institutit të Statistikave. Përgjegjësitë e këtij stafi, janë të përcaktojë shkallën e detajeve që mund të shpërdahet dhe të bëhet publike nga Instituti i Statistikave, me qëllim që të bëhet i pamundur identifikimi i njësisë statistikore nga këto të dhëna; kriteret e anonimizimit për të dhënat mikro që u ofrohen përdoruesve; dhënia e aksesit në të dhëna konfidenciale për qëllime shkencore.

8. Politika e botimit	
8.1. Kalendar i publikimeve	Njoftimet në lidhje me shpërndarjen e statistikave janë botuar në kalendarin e publikimit, i cili është në dispozicion në faqen e internetit, në fund të vitit paraardhës. Njoftimet dhe vonesat janë para-njoftuar në këtë kalendar. Në rastin e vonesave specifikohet data e publikimit të ardhshëm si dhe shpjegimi lidhur me arsyet e vonesave.
8.2. Akses i kalendarin e publikimeve	Kalendar i publikimeve është në dispozicion në faqen e internetit të INSTAT-it.
8.3. Akses i përdoruesve	Në përputhje me nenin 34 të Ligji Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare, statistikave zyrtare shpërndahen në mënyrë që të gjithë përdoruesit të kenë të drejtë të menjëhershme dhe të barabartë dhe të përdoren të gjitha format e mundshme të mediave. INSTAT dhe agjencitë statistikore, që kanë në program përgjegjësitë e shpërndarjes, kërkojnë të plotësojnë çdo kërkesë të ndonjë organizate ose individit për të dhëna të pabotuara ose analiza specifike. Kanalet nga të cilat përdoruesit mund të marrin rezultatet e publikimit janë si më poshtë: 1. Website – press release; 2. Kërkesat e shkruara; 3. Publikimi “Statistikat e Transportit Detar”; 4. Kërkesa për të dhëna, seksioni për përdoruesit e jashtëm.
9. Shpeshtësia e shpërndarjes	
9.1 Shpeshtësia e shpërndarjes	Statistikat e Transportit Detar shpërndahen në baza tremujore dhe vjetore.
10. Akses i të dhënave dhe qartësia	
10.1. Njoftim për media	Njoftimi për shtyp përmban informacion në lidhje me treguesit kryesorë të statistikave të transportit detar: • Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte; • Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me det; • Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara sipas NST 2007; • Volumit i eksport/importeve të mallrave me det. Njoftimi për shtyp publikohet online në faqen e internetit të INSTAT.
10.2. Publikime	Statistikat e Transportit gjenden të botuara në botimin “Statistikat e Transportit” dhe në botimin “Shqipëria në Shifra”. Përdoruesit mund t’i gjejnë rezultatet në faqen e internetit të INSTAT: • Statistikat e Transportit; • Shqipëria në Shifra.

10.3. Baza e të dhënave on-line	Të dhënat mbi Statistikat e Transportit publikohen në faqen zyrtare të INSTAT në seksionin: Databaza .
10.4. Aksesimi në të dhënat mikro	Të dhënat nuk bëhen të disponueshme në nivel mikro, si pasojë e ruajtjes së konfidencialitetit. Të dhënat e agreguara, janë lloji i vetëm i të dhënave që ofrohet për përdoruesit e jashtëm. Këto të dhëna i jepen përdoruesve në rast se nuk janë konfidenciale bazuar në nenin 31, Ligji Nr. 17/2018, "Për Statistikat Zyrtare".
10.5. Të tjera	Përdoruesit mund të dërgojnë kërkesa të tjera specifike nëpërmjet një sesioni të dedikuar për Kontakt .
10.6. Dokumentimi i metodologjisë	Metodologjia është e bazuar në manualët dhe rregulloret e Eurostat mbi Statistikat e Transportit, të cilat përmbajnë një set të gjerë rekomandimesh mbi plotësimin e treguesve për llojet e ndryshme të transportit. Në faqen e INSTAT ka një seksion lidhur me Metodologjinë e përdorur mbi Statistikat e Transportit.
10.7. Dokumentimi i cilësisë	Sektori i Statistikave të Kërkim Zhvillimit, Inovacionit, Teknologjisë së Informacionit dhe Transportit, dokumenton të gjithë procesin e punës dhe procedurat e ndjekura lidhur me Statistikat e Transportit për qëllime të brendshme.
11. Menaxhimi i cilësisë	
11.1. Sigurimi i cilësisë	INSTAT është i angazhuar për sigurimin e cilësisë në prodhimin e statistikave zyrtare. Duke u bazuar në Ligjin Nr.17/2018 "Për Statistikat Zyrtare", INSTAT përdor metoda dhe procese statistikore në përputhje me parimet dhe standardet shkencore të pranura ndërkombëtarisht, si dhe kryen analiza të vazhdueshme, me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe ofrimin e statistikave të përditësuara. Në kryerjen e detyrave të tij, INSTAT ndjek parimet e përgjithshme të menaxhimit të cilësisë, në përputhje me Kodin e Praktikës së Statistikave Evropiane (European Statistics Code of Practice). INSTAT, për sigurimin e cilësisë udhëhiqet nga parimet e mëposhtme: paanshmëria, cilësia e proceseve dhe produkteve statistikore, orientimi për përdoruesit, orientimi për punonjësit, efektiviteti i proceseve statistikore dhe reduktimi i ngarkesës së të intervistuarve.
11.2. Vlerësimi i cilësisë	Të dhënat e Transportit krahasohen me të dhënat e Transportit të një viti më parë, për të dalluar nëse ka koherencë të dhënash apo ka pasur ndryshime të mëdha.
12. Rëndësia	
12.1. Nevojat e përdoruesit	Përdoruesit e të dhënave të transportit janë si më poshtë: • Institucione të administratës publike; • Universitete; • Organizata jo fitimprurëse kombëtare dhe ndërkombëtare;

	• Biznese; • Kërkues shkencorë, studentë dhe grupe të tjera të ngjashme.						
12.2. Kënaqësia e përdoruesit	INSTAT kryen çdo vit vërtetimin për matjen e Kënaqësisë së Përdoruesve Rezultatet e vërtetimit tregojnë se cilësia e përgjithshme mbi “Statistikat e Transportit Detar” është vlerësuar me 3,80 (76 %) nga një shkallë prej 1 (shumë dobët) në 5 (shumë mirë).						
12.3. Plotshmëria	Plotshmëria e të dhënave të Transportit Detar, gjykohet duke krahasuar cilësinë dhe sasinë e treguesve të mbuluar nga INSTAT nga ato të kërkuara nga rregulloret e ndjekura. Shkalla e plotshmërisë së të dhënave për Statistikat e Transportit Detar, është afërsisht 40%.						
13. Saktësia dhe besueshmëria							
13.1. Saktësia e përgjithshme	Të dhënat mbi Transportin Detar mbledhen në mënyrë administrative në zbatim të bazës ligjore dhe Memorandumeve të Mirëkuptimit. Nuk kryhen vërtetime për të dhënat e transportit. Në përgjithësi, të dhënat janë kontrolluar me vitet e mëparshme për të identifikuar ndonjë ndryshim të rëndësishëm në ecurinë e të dhënave.						
13.2. Gabim i kampionimit	Nuk aplikohet pasi të dhënat janë administrative.						
13.3. Gabim jo i kampionimit	Sa i përket gabimeve të jo kampionimit, fjala është kryesisht për disa gabime në raportimin e të dhënave nga burimet administrative. Rishikimi i të dhënave ndodh vetëm në rast se institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT për efekt përditësimi apo ndonjë gabim të mundshëm human. Nëse institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT, atëherë në publikimin më të afërt do të pasqyrohen këto ndryshime dhe do të jepet një informacion i shkurtër sqarues për përdoruesit.						
14. Afatet kohore dhe përpikmëria							
14.1. Afatet kohore	Rezultatet e Statistikave të Transportit Detar janë publikuar në faqen e internetit të INSTAT 29 ditë pas përfundimit të periudhës referuese (T+29 ditë). <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td><td>09/30/2025</td></tr> <tr> <td>Data e publikimit</td><td>10/29/2025</td></tr> <tr> <td>Afatet kohore</td><td>29</td></tr> </table>	Periudha referuese	09/30/2025	Data e publikimit	10/29/2025	Afatet kohore	29
Periudha referuese	09/30/2025						
Data e publikimit	10/29/2025						
Afatet kohore	29						
14.2. Përpikmëria	Të dhënat për Statistikat e Transportit Detar publikohen bazuar në kalendarin e publikimeve. Publikimi i Statistikave të Transportit ka qënë i përpiktë në kohë në 100 % të publikimeve të kryera gjatë viteve.						

	Periudha referuese	09/30/2025
	Data e shpallur	10/29/2025
	Data e publikimit	10/29/2025
	Vonesa në kohë	0
15. Koherenca dhe Krahaseshmëria		
15.1. Krahaseshmëria gjeografike	Të dhënat që INSTAT prodhon janë hartuar në përshtatje me metodologjinë e Eurostat. Statistikat e Transportit Detar prodhohen në nivel vendi.	
15.2. Krahaseshmëria kohore	Informacioni statistikor i transportit grumbullohej në mënyrë tremujore duke filluar nga viti 1993 deri në 2016. Nga viti 2016-2022, të dhënat janë publikuar çdo muaj, duke siguruar një krahasueshmeri kohore prej 8 vitesh (CC2=Jlast-Jfirst+1=8). Nga viti 2023 e në vazhdim të dhënat publikohen tremujore.	
15.3. Koherenca e ndërthurjes së fushave	Nuk aplikohet.	
15.4. Koherenca e brendshme	Përpara finalizimit të të dhënave, kontrollohet konsistenca e brendshme e tyre. Kontrollohen gjithashtu lidhjet midis variablave dhe koherenca e tyre në seri të ndryshme.	
16. Kostoja dhe ngarkesa		
16.1 Kostoja dhe ngarkesa	Stafi i përfshirë në përgatitjen e statistikave të transportit pranë Sektorit të Statistikave të Energjise dhe Transportit është: 1 punonjës pranë zyrave qendrore të INSTAT.	
17. Rishikimi i të dhënave		
17.1. Politika e rishikimit	Politikat e rishikimit të statistikave të transportit hartohen në përputhje me politikën e rishikimit si dhe politikën e trajtimit të gabimeve të vendosura nga INSTAT. Për më shumë, referohuni: • Politika e revizionimit; • Politika e trajtimit të gabimeve	
17.2. Praktika e rishikimit	Në rast se autoritetet lokale do të raportojnë ndryshime në tabelat e dërguara pranë INSTAT, informacioni përditësohet dhe publikohet në publikimin e muajit të ardhshëm shoqëruar me një shënim sqarues për përdoruesit. Nuk janë kryer rishikime të të dhënave mbi “Statistikat e Transportit Detar” për vitin 2025, subjekt i këtij raporti.	

18. Përpunimi statistikor	
18.1. Burimi i të dhënave	Burimi i vetëm i të dhënave të Transportit Detar është burimi administrativ. Të dhënat grumbullohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. Mbulimi është në nivel vendi, të dhënat janë administrative dhe informacioni statistikor mundësohet në kohë.
18.2. Shpeshtësia e grumbullimit të të dhënave	Të dhënat mbi Statistikat e Transportit Detar grumbullohen në baza mujore.
18.3. Grumbullimi i të dhënave	Të dhënat e Transportit Detar janë të dhëna administrative. Informacioni statistikor grumbullohet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Drejtoria e Përgjithshme e Doganave dhe detajohet sipas transportit të mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksport/importit të mallrave me det, në frekuencë mujore dhe vjetore.
18.4. Vlefshmëria e të dhënave	Të dhënave të transportit u kryhen kontrole logjike dhe matematike. Këto kontrole realizohen për të gjithë treguesit të cilët INSTAT publikon, gjatë të gjithë procesit të përpunimit të të dhënave.
18.5. Përpilimi i të dhënave	Nuk aplikohet.
18.6. Rregullimi	Nuk aplikohet.
19. Komentë	
Aneks	