

STATISTIKAT E TRANSPORTIT AJROR

Metadata Referenciale në format Euro SDMX Metadata Structure
(ESMS)

Metadata Referenciale

1. Kontakt.....	2
2. Përditësimi i metadatave	2
3. Paraqitja statistikore	2
4. Njësia matëse	3
5. Periudha e referencës	3
6. Mandati institucional.....	4
7. Konfidencialiteti	4
8. Politika e botimit	5
9. Shpeshtësia e shpërndarjes.....	5
9.1 Shpeshtësia e shpërndarjes.....	5
10. Aksesimi në të dhëna dhe qartësia	5
11. Menaxhimi i cilësisë	6
12. Rëndësia.....	6
13. Saktësia dhe besueshmëria.....	6
14. Afatet kohore dhe përpikmëria	7
15. Kohëria dhe Krahueshmëria.....	7
16. Kostoja dhe ngarkesa	7
17. Rishikimi i të dhënave.....	8
18. Përpunimi statistikor	8
19. Komente	8
Aneks	8

1. Kontakt	
1.1. Institucioni i kontaktit	Instituti i Statistikave, INSTAT
1.2. Njësia e kontaktit	Sektori i Statistikave të Energjisë dhe Transportit, Drejtoria e Statistikave Sektoriale
1.3. Personi i kontaktit	Albana Osmënaj
1.4. Funkzioni i personit të kontaktit	Specialiste në Sektorin e Statistikave të Energjisë dhe Transportit.
1.5. Adresa postare	Rr. Vllazën Huta, Nd.35, H.1 Njësia Administrative Nr.2, Kodi Postar 1017, Tiranë
1.6. Adresa elektronike (e-mail)	aosmenaj@instat.gov.al
1.7. Numri i telefonit	+(355) 4 2222411 / +(355) 4 2233356
1.8. Numri i faksit	+(355) 4 228300
2. Përditësimi i metadatave	
2.1. Çertifikimi i fundit i metadatës	29.10.2025
2.2. Publikimi i fundit i metadatës	29.10.2025
2.3. Përditësimi i fundit i metadatës	29.10.2025
3. Paraqitja statistikore	
3.1. Përshkrimi i të dhënave	Statistikat e transportit ajror përfshijnë informacion mbi flukset e mallrave, numrit të pasagjerëve si edhe treguesit specifik të transportit ajror. Këto statistika përfshijnë: • Lëvizjen e numrit të pasagjerëve; • Volumnin e mallrave; • Treguesit specifikë për transportin ajror; • Volumnin e eksport/importeve të mallrave të transportit ajror.
3.2. Sistemi i klasifikimit	Nuk aplikohet.
3.3. Mbulimi i sektorit	Informacioni statistikor mbulon të dhënat për transportin ajror të kryer në Republikën e Shqipërisë.
3.4. Konceptet statistikore dhe përkufizimet	<u>Transport Ajror</u> Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve në lëvizjen e avionëve. Aeroport - Një zonë e caktuar e tokës ose ujit (përfshirë ndërtesat, instalimet dhe pajisjet) të destinuara për t'u përdorur qoftë tërësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen sipërfaqësore të avionëve dhe të hapur për operacionet tregtare të transportit ajror. Linjë ajrore - Një ndërmarrje aviacioni që operon aeroplanët për qëllime tregtare që (i) kryen shërbime të planifikuara të transportit ajror, ose të dy, të cilat janë në dispozicion të publikut për transportin e pasagjerëve, postën, dhe / ose ngarkesa

	dhe (ii) është vërtetuar për qëllime të tilla nga autoriteti i aviacionit civil të shtetit në të cilin është themeluar. Shërbimi ajror i pasagjerëve - Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar i kryer nga aeroplanët që transportojnë një ose më shumë pasagjerë të ardhura dhe çdo fluturim të listuar në oraret e publikuara si të hapura për pasagjerë. Shërbimi ajror i mallrave dhe i postës - Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar, i kryer nga aeroplanët që mbajnë ngarkesa të ardhura (mallrave dhe postës), përveç pasagjerëve. Numri i fluturimeve - Është numri i parë fillestar i publikuar i caktuar nga operatori i transportit ajror në fluturim. Pasagjerët që përdorin një fluturim nga një aeroplan mund të udhëtojnë nën një sërë numrash të ndryshëm fluturimesh. Pasagjerë të transportuar - Do të quhen të gjithë pasagjerët udhëtimi i të cilëve fillon ose mbaron në aeroportin raportues. Mallrat e transportuar - Përfshijnë çdo ngarkesë e ngarkuar në avion ose e shkarkuar prej tij, duke përfshirë bagazhet e pasagjerëve dhe postën. Eksportet/importet e mallrave Eksportet - Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv. Importet - Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.
3.5. Njësia statistikore	Njësitë statistikore sipas llojeve të transportit janë: • Aeroportet kombëtare në vend për të dhënat e transportit ajror. • Ndërmarrjet eksportuese/importuese të cilat kryejnë aktivitetet në transportin ajror.
3.6. Popullata statistikore	Popullata statistikore përfshin numrin e pasagjerëve (shqiptarë dhe të huaj) si dhe volumin e mallrave (të hyrë dhe të dalë).
3.7. Zona e referencës	Të dhënat e Statistikave të Transportit Ajror mbulojnë të gjithë territorin e vendit.
3.8. Mbulimi në kohë	Statistikat e Transportit Ajror datojnë nga viti 1993.
3.9. Periudha bazë	Nuk aplikohet.
4. Njësia matëse	
4.1 Njësia matëse	Të dhënat mbi statistikën e transportit ajror publikohen vetëm në vlera absolute dhe përqindje. Njësia matëse për pasagjerët është numri i pasagjerëve dhe pasagjerë të hyrë e të dalë, ndërsa për mallrat është ton për ngarkim/shkarkimin e mallrave dhe postës.
5. Periudha e referencës	
5.1 Periudha e referencës	Periudha referuese e informacionit statistikor mbi statistikën e transportit ajror është tremujore. Ky raport i përket vitit referencë 2025.

6. Mandati institucional	
6.1. Akte ligjore dhe marrëveshje të tjera	Baza ligjore në nivel kombëtar për prodhimin e indikatorëve për statistikat e transportit janë: • Ligjin Nr. 17/2018 “Për Statistikat Zyrtare”; • Programi Kombëtar i Statistikave Zyrtare 2022-2026; • Vendimet e Këshillit të Statistikave. Sipas rregulloreve përkatëse të BE-së janë: • Rregullorja e e Parlamentit dhe Këshillit Evropian Nr. 437/2003, datë 27 Shkurt 2003 “Mbi të dhënat statistikore në lidhje me transportin ajror të udhëtarëve, mallrave dhe postës”.
6.2. Shkëmbimi i të dhënave	Statistikat e transportit ajror nuk transmetohen në Eurostat. Aktualisht, INSTAT plotëson një sërë pyetësorësh të organizmave ndërkombëtare në lidhje me Statistikat e Transportit Ajror, të tilla si: Komisioni Ekonomik i Kombeve të Bashkuara për Evropën (UNECE), Federata Ndërkombëtare e Rrugëve (IRF), Common Questionnaire, etj.
7. Konfidencialiteti	
7.1. Konfidencialiteti - politika	Të dhënat e mbledhura konsiderohen rreptësisht konfidenciale dhe përdoren vetëm për qëllime statistikore e kërkime shkencore në përputhje me Ligj Nr. 17/2018 "Për Statistikat Zyrtare, si dhe Ligjin Nr. 124/2024, "Mbrotjtja e të Dhënave Personale". Neni 31, i Ligjit Nr 17/2018, "Për Statistikat Zyrtare" përcakton qartë që i gjithë informacioni statistikor i mbledhur nga INSTAT është konfidencial dhe mund të përdoret ose botohet vetëm në tabela përmbledhëse të tilla që nuk identifikojnë njësinë burim të informacionit. Identifikim i drejtpërdrejtë quhet kur një njësi statistikore identifikohet drejtpërdrejt nga emri, adresa ose ndonjë numër identifikimi i njohur zyrtarisht. Kur përpunimi i të dhënave kryhet në mënyrë të tillë që mundëson identifikimin e subjektit të të dhënave, të dhënat duhet të kodohen menjëherë, në mënyrë që subjektet të mos jenë më të identifikueshëm.
7.2. Konfidencialiteti - trajtimi i të dhënave	INSTAT mbron dhe nuk shpërndan të dhënat që ka mbledhur ose që ka akses, të cilat mundësojnë identifikimin e drejtpërdrejtë ose të tërthortë të njësive statistikore. INSTAT ndërmerr të gjitha masat e duhura për të parandaluar dhe bërë të pamundur identifikimin e njësive statistikore përmes mjeteve teknike të tjera që mund të përdoren nga palët e treta. Të dhënat statistikore që mund të bëjnë të mundur identifikimin e njësisë statistikore, shpërndahen nga INSTAT vetëm në rast se: a) Këto të dhëna janë trajtuar, siç është përcaktuar në mënyrë të veçantë në Rregullore, këto të dhëna janë trajtuar në mënyrë të atillë, sa nuk krijon paragjykim në lidhje me konfidencialitetin statistikor; ose b) Njësia statistikore ka dhënë miratimin përkatës për bërjen publike të të dhënave. Të dhënat konfidenciale i përcillen INSTAT-it vetëm për qëllime statistikore dhe vetëm personat që kanë të drejtë aksesit tek to, mund të punojnë me to. Çështjet dhe problemet në lidhje me ruajtjen e konfidencialitetit statistikor verifikohen dhe trajtohen nga stafi i INSTAT. Përgjegjësitë e këtij stafi, janë të përcaktojë shkallën e detajimit që mund të shpërndahet dhe të bëhet publike nga INSTAT. Përgjegjësitë e këtij stafi janë të rekomandojë se: në cilin nivel detajimi mund të shpërndahen të

	dhënat statistikore, në mënyrë që identifikimi i drejtpërdrejtë ose indirekt, i njësish statistikore të vrojtuar të mos jetë i mundur; kriteret e anonimizimit për mikrodatat që u janë dhënë përdoruesve; dhënia e hyrjes për hulumtuesit në të dhëna konfidenciale për qëllime shkencore.
8. Politika e botimit	
8.1. Kalendar i publikimeve	Njoftimet në lidhje me shpërndarjen e statistikave janë botuar në kalendarin e publikimit, i cili është në dispozicion në faqen e internetit, në fund të vitit paraardhës. Njoftime dhe vonesat janë para-njoftuar në këtë kalendar. Në rastin e vonesave specifikohet data e publikimit të ardhshëm si dhe shpjegimi lidhur me arsyet e vonesave.
8.2. Akses në kalendarin e publikimeve	Kalendar i publikimeve është në dispozicion në faqen e internetit të INSTAT-it.
8.3. Akses i përdoruesve	Në përputhje me nenin 34 të Ligji Nr. 17/2018 për Statistikat Zyrtare, statistikant zyrtarë shpërndahen në mënyrë që të gjithë përdoruesit të kenë të drejtë të menjëhershme dhe të barabartë dhe të përdoren të gjitha format e mundshme të mediave. INSTAT dhe agjencitë statistikore, që kanë në program përgjegjësitë e shpërndarjes, kërkojnë të plotësojnë çdo kërkesë të ndonjë organizate ose individi për të dhëna të pabotuara ose analiza specifike. Kanalet nga të cilat përdoruesit mund të marrin rezultatet e publikimit janë si më poshtë: 1. Website – press release; 2. Kërkesat e shkruara; 3. Publikimi “Statistikat e Transportit Ajror” 4. Kërkesa për të dhëna, seksioni për përdoruesit e jashtëm.
9. Shpeshtësia e shpërndarjes	
9.1 Shpeshtësia e shpërndarjes	Statistikat e transportit ajror shpërndahen në baza tremujore dhe vjetore.
10. Akses në të dhëna dhe qartësia	
10.1. Njoftim për media	Njoftimi për shtyp përmban informacion në lidhje me treguesit kryesorë të statistikave të transportit: • Volumi i mallrave të transportuar me ajër; • Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me ajër; • Treguesit specifikë të transportit ajror; • Volumi i eksport/importeve të mallrave me ajër. Njoftimi për shtyp për statistikant e transportit ajror publikohet online në faqen e internetit të INSTAT.
10.2. Publikime	Statistikat e transportit ajror gjenden të botuara në botimin “Statistikat e Transportit Ajror” dhe në botimin “Shqipëria në Shifra”. Përdoruesit mund t’i gjejnë rezultatet në faqen e internetit të INSTAT: • Statistikat e Transportit Ajror • Shqipëria në Shifra
10.3. Baza e të dhënave on-line	Të dhënat mbi Statistikat e Transportit Ajror publikohen në faqen zyrtare të INSTAT në seksionin: databaza statistikore
10.4. Akses në të dhëna mikro	Të dhënat nuk bëhen të disponueshme në nivel mikro, si pasojë e ruajtjes së konfidencialitetit. Të dhënat e agreguara, janë lloji i vetëm i të dhënave që ofrohet

	për përdoruesit e jashtëm. Këto të dhëna i jepen përdoruesve në rast se nuk janë konfidenciale bazuar në nenin 31, Ligji Nr. 17/2018, "Për Statistikat Zyrtare".
10.5. Të tjera	Përdoruesit mund të dërgojnë kërkesa të tjera specifike nëpërmjet një sesioni të dedikuar për kontakt .
10.6. Dokumentimi i metodologjisë	Metodologjia është e bazuar në manualët dhe rregulloret e Eurostat mbi Statistikat e Transportit, të cilat përmbajnë një set të gjerë rekomandimesh mbi plotësimin e treguesve për llojet e ndryshme të transportit. Në faqen e INSTAT ka një seksion lidhur me metodologjinë e përdorur mbi Statistikat e Transportit.
10.7. Dokumentimi i cilësisë	Sektori i Statistikave të Energjisë dhe Transportit dokumenton të gjithë procesin e punës dhe procedurat e ndjekura lidhur me statistikën e transportit ajror për qëllime të brendshme.
11. Manaxhimi i cilësisë	
11.1. Sigurimi i cilësisë	INSTAT është i angazhuar për sigurimin e cilësisë në prodhimin e statistikave zyrtare. Duke u bazuar në ligjin “ Për Statistikat Zyrtare Nr.17/2018 ”, INSTAT përdor metoda dhe procese statistikore në përputhje me parimet dhe standardet shkencore të pranura ndërkombëtarisht, si dhe kryen analiza të vazhdueshme, me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe ofrimin e statistikave të përditësuara. Në kryerjen e detyrave të tij, INSTAT ndjek parimet e përgjithshme të menaxhimit të cilësisë, në përputhje me Kodin e Praktikës së Statistikave Evropiane (European Statistics Code of Practice). INSTAT, për sigurimin e cilësisë udhëhiqet nga parimet e mëposhtme: paanshmëria, cilësia e proceseve dhe produkteve statistikore, orientimi për përdoruesit, orientimi për punonjësit, efektiviteti i proceseve statistikore dhe reduktimi i ngarkesës së të intervistuarve.
11.2. Vlerësimi i cilësisë	Të dhënat e transportit ajror krahasohen me të dhënat e transportit ajror një vit më parë për të dalluar nëse ka koherencë të dhënash apo ka pasur ndryshime të mëdha.
12. Rëndësia	
12.1. Nevojat e përdoruesit	Përdoruesit e të dhënave të transportit janë si më poshtë: • Institucione të administratës publike; • Universitete; • Organizata jo fitimprurëse kombëtare dhe ndërkombëtare; • Biznese; • Kërkues shkencorë, studentë dhe grupe të tjera të ngjashme.
12.2. Kënaqësia e përdoruesit	INSTAT kryen çdo vit vërtetimin për matjen e Kënaqësisë së Përdoruesve . Rezultatet e vërtetimit tregojnë se cilësia e përgjithshme e “Transportit Ajror” është vlerësuar me 3,86 (77.2%) nga një shkallë prej 1 (shumë dobët) në 5 (shumë mirë).
12.3. Plotshmëria	Plotshmëria e të dhënave të transportit ajror për vitin 2025 gjykohet duke krahasuar cilësinë dhe sasinë e treguesve të mbuluar nga INSTAT nga ato të kërkuara nga rregulloret e ndjekura. Shkalla e plotshmërisë së të dhënave në lidhje me statistikën e transportit ajror, është afërsisht 40%.
13. Saktësia dhe besueshmëria	
13.1. Saktësia e përgjithshme	Të dhënat mbi transportin ajror mblidhen në mënyrë administrative në zbatim të bazës ligjore dhe memorandumeve të mirëkuptimit. Nuk kryhen vërtetime për të dhënat e transportit ajror. Në përgjithësi, të dhënat janë kontrolluar me vitet e

	mëparshme për të identifikuar ndonjë ndryshim të rëndësishëm në ecurinë e të dhënave								
13.2. Gabim i kampionimit	Nuk aplikohet pasi të dhënat janë administrative.								
13.3. Gabim jo i kampionimit	Sa i përket gabimeve të jo kampionimit, fjala është kryesisht për disa gabime në raportimin e të dhënave nga burimet administrative. Rishikimi i të dhënave ndodh vetëm në rast se institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT për efekt përditësimi apo ndonjë gabimi të mundshëm human. Nëse institucionet përkatëse rishikojnë të dhënat e dërguara në INSTAT, atëherë në publikimin më të afërt do të pasqyrohen këto ndryshime dhe do të jepet një informacion i shkurtër sqarues për përdoruesit.								
14. Afatet kohore dhe përpikmëria									
14.1. Afatet kohore	Rezultatet e Statistikave të Transportit Ajror janë publikuar në faqen e internetit të INSTAT 29 ditë pas përfundimit të periudhës referuese (T+29 ditë). <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td><td>9/30/2025</td></tr> <tr> <td>Data e publikimit</td><td>10/29/2025</td></tr> <tr> <td>Afatet kohore</td><td>29</td></tr> </table>	Periudha referuese	9/30/2025	Data e publikimit	10/29/2025	Afatet kohore	29		
Periudha referuese	9/30/2025								
Data e publikimit	10/29/2025								
Afatet kohore	29								
14.2. Përpikmëria	Të dhënat për statistikën e transportit ajror publikohen bazuar në kalendarin e publikimeve. Publikimi i statistikave të transportit ka qënë i përpiktë në kohë në 100 % të publikimeve të kryera gjatë viteve. <table border="1"> <tr> <td>Periudha referuese</td><td>9/30/2025</td></tr> <tr> <td>Data e shpallur</td><td>10/29/2025</td></tr> <tr> <td>Data e publikimit</td><td>10/29/2025</td></tr> <tr> <td>Vonesa në kohë</td><td>0</td></tr> </table>	Periudha referuese	9/30/2025	Data e shpallur	10/29/2025	Data e publikimit	10/29/2025	Vonesa në kohë	0
Periudha referuese	9/30/2025								
Data e shpallur	10/29/2025								
Data e publikimit	10/29/2025								
Vonesa në kohë	0								
15. Koherenca dhe Krahaseshmëria									
15.1. Krahaseshmëria gjeografike	Të dhënat që INSTAT prodhon janë hartuar në përshtatje me metodologjinë e Eurostat. Statistikat e transportit ajror prodhohen në nivel vendi.								
15.2. Krahaseshmëria kohore	Informacioni statistikor i transportit ajror grumbullohet në mënyrë tremujore duke filluar nga viti 1993 deri në 2016. Nga viti 2016-2022 të dhënat janë publikuar çdo muaj, duke siguruar një krahasueshmëri kohore prej 8 vitesh (CC2=Jlast-Jfirst+1=8) Nga viti 2023 e në vazhdim të dhënat filluan të publikohen çdo tremujor.								
15.3. Koherenca e ndërthurjes së fushave	Nuk aplikohet.								
15.4. Koherenca e brendshme	Përpara finalizimit të të dhënave, kontrollohet konsistenca e brendshme e tyre. Kontrollohen gjithashtu lidhjet midis variablave dhe koherenca e tyre në seri të ndryshme.								
16. Kostoja dhe ngarkesa									
16.1 Kostoja dhe ngarkesa	Stafi i përfshirë në përgatitjen e statistikave të transportit pranë Sektorit të Statistikave të Energjisë dhe Transportit është: 1 punonjës pranë zyrave qendrore të INSTAT								

17. Rishikimi i të dhënave	
17.1. Politika e rishikimit	Politikat e rishikimit të statistikave të transportit hartohen në përputhje me politikën e rishikimit si dhe politikën e trajtimit të gabimeve të vendosura nga INSTAT. Për më shumë, referohuni: • Politika e revizionimit • Politika e trajtimit të gabimeve
17.2. Praktika e rishikimit	Në rast se autoritetet lokale do të raportojnë ndryshime në tabelat e dërguara pranë INSTAT, informacioni përditësohet dhe publikohet në publikimin e muajit të ardhshëm shoqëruar me një shënim sqarues për përdoruesit. Nuk janë kryer rishikime të të dhënave mbi “Statistikat e Transportit Ajror” për vitin 2025, subjekt i këtij raporti.
18. Përpunimi statistikor	
18.1. Burimi i të dhënave	Burimi i vetëm i të dhënave të Transportit Ajror është burimi administrativ. Të dhënat grumbullohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. Mbulimi është në nivel vendi, të dhënat janë administrative dhe informacioni statistikor mundësohet në kohë.
18.2. Shpeshësia e grumbullimit të të dhënave	Të dhënat mbi statistikën e transportit ajror grumbullohen në baza mujore.
18.3. Grumbullimi i të dhënave	Të dhënat e transportit ajror janë të dhëna administrative. Informacioni statistikor grumbullohet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, dhe nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave dhe detajohet sipas transportit të mallrave dhe postës, pasagjerëve (të hyrë e të dalë) si dhe eksport/importit të mallrave, me frekuencë mujore
18.4. Vlefshmëria e të dhënave	Të dhënat e statistikave të transportit ajror ju kryhen kontrolle logjike dhe matematike. Këto kontrolle realizohen për të gjithë treguesit të cilët INSTAT publikon, gjatë të gjithë procesit të përpunimit të të dhënave.
18.5. Përpilimi i të dhënave	Nuk aplikohet.
18.6. Rregullimi	Nuk aplikohet.
19. Komentë	
Aneks	