Instituti i Statistikave
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017

info@instat.gov.al
www.instat.gov.al
Tel: +355 4 2222 411
Faks: +355 4 2222 411

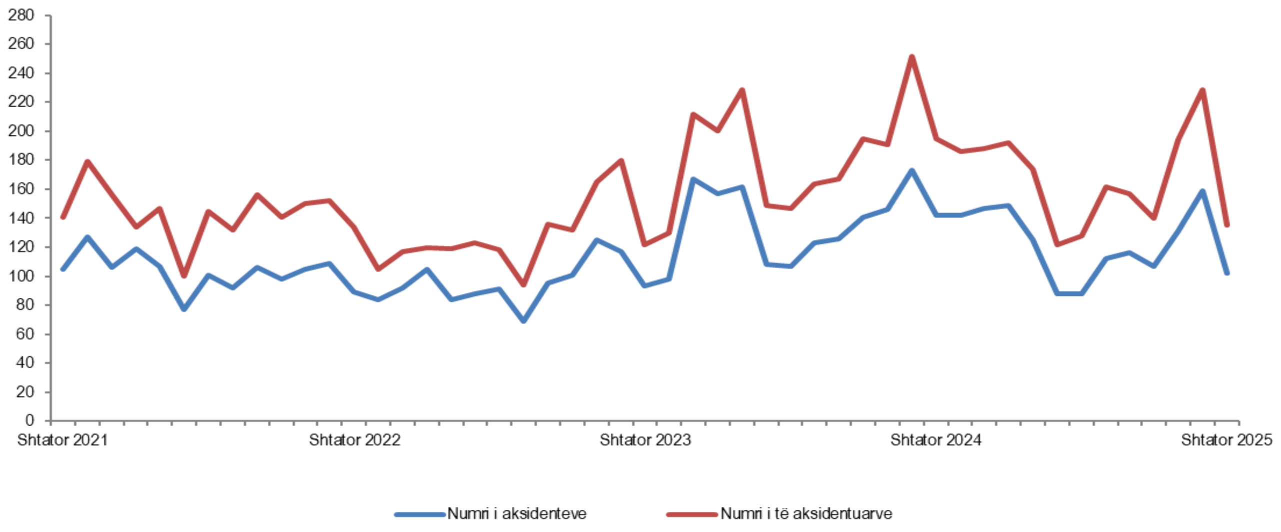
INSTAT
Republika e Shqipërisë
Instituti i Statistikave

Aksidentet Rrugore*

Shtator 2025

Tiranë, më 28 Tetor 2025 : Në muajin Shtator 2025 janë regjistruar 102 aksidente rrugore, nga të cilët 135 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * *(Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).*
Gjatë periudhës Janar-Shtator 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 16,3 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Shtator 2021 – Shtator 2025



Burimi*: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

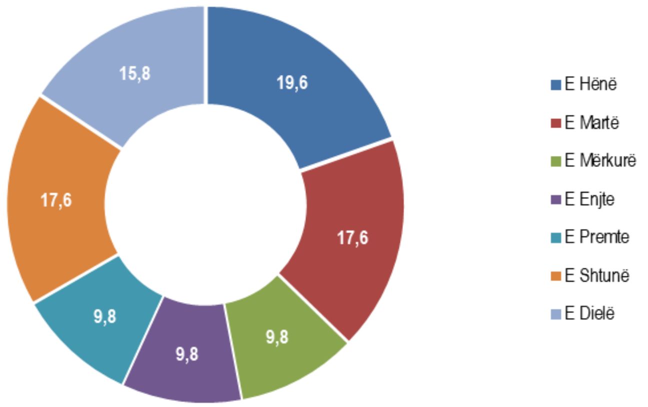
Aksidentet rrugore, në 91,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesve të mjeteve. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është shkaktuar nga grup-mosha 25-34 vjeç, e cila përbën 26,5 % të numrit total të aksidenteve.

Për publikim 28/10/2025

Vijon

Në muajin Shtator 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Hënë me 19,6 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditë së Mërkurë, Enjte dhe të Premte me nga 9,8 % secila.

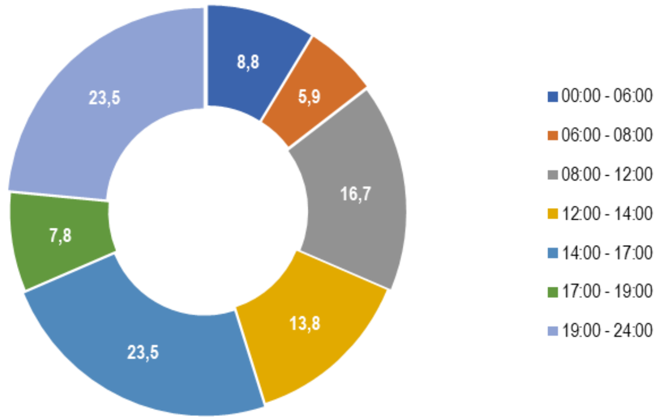
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Shtator 2025



***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 14:00-17:00 dhe 19:00-24:00, duke zënë secila nga 23,5 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Shtator 2025



***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: https://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periudha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Shtator 2024	142	72	123
Shtator 2025	102	32	103
Ndryshimi vjetor (%)	**-28,2**	**-55,6**	**-16,3**
Janar-Gusht 2024	1.086	487	1.007
Janar-Gusht 2025	1.028	425	1.016
Ndryshimi vjetor (%)	**-5,3**	**-12,7**	**0,9**

Burimi: *Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Shtator 2024	134	8	187	8
Shtator 2025	93	9	126	9
Ndryshimi vjetor (%)	**-30,6**	**12,5**	**-32,6**	**12,5**
Janar-Shtator 2024	1.085	143	1.536	153
Janar-Shtator 2025	916	112	1.309	132
Ndryshimi vjetor (%)	**-15,6**	**-21,7**	**-14,8**	**-13,7**

Burimi: *Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Shtator 2024	28	37	26	26	22	3
Shtator 2025	21	27	20	19	15	0
Ndryshimi vjetor (%)	**-25,0**	**-27,0**	**-23,1**	**-26,9**	**-31,8**	**-100,0**
Janar-Shtator 2024	247	316	222	230	181	32
Janar-Gusht 2025	218	240	206	211	137	16
Ndryshimi vjetor (%)	**-11,7**	**-24,1**	**-7,2**	**-8,3**	**-24,3**	**-50,0**

Burimi: *Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: *https://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3*

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Shtator 2024	Shtator 2025	Shtator 2024	Shtator 2025	Janar-Shtator 2024	Janar-Shtator 2025	Janar-Shtator 2024	Janar-Shtator 2025
Shqipëria	**142**	**102**	**195**	**135**	**1.228**	**1.028**	**1.689**	**1.441**
Berat	2	2	4	4	24	23	30	29
Dibër	4	2	4	6	28	21	56	49
Durrës	6	5	7	7	134	67	215	100
Elbasan	9	5	12	7	62	45	91	62
Fier	10	9	12	14	94	87	122	127
Gjirokastër	10	2	21	2	63	48	133	86
Korçë	6	8	8	8	48	99	59	107
Kukës	7	4	8	7	46	23	52	35
Lezhë	19	12	36	16	136	138	211	221
Shkodër	17	6	18	7	78	81	88	112
Tiranë	39	36	47	40	402	306	481	382
Vlorë	13	11	18	17	113	90	151	131

Burimi*: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT*

** (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).*

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: Politika e Revizionimit Statistikor.

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash