

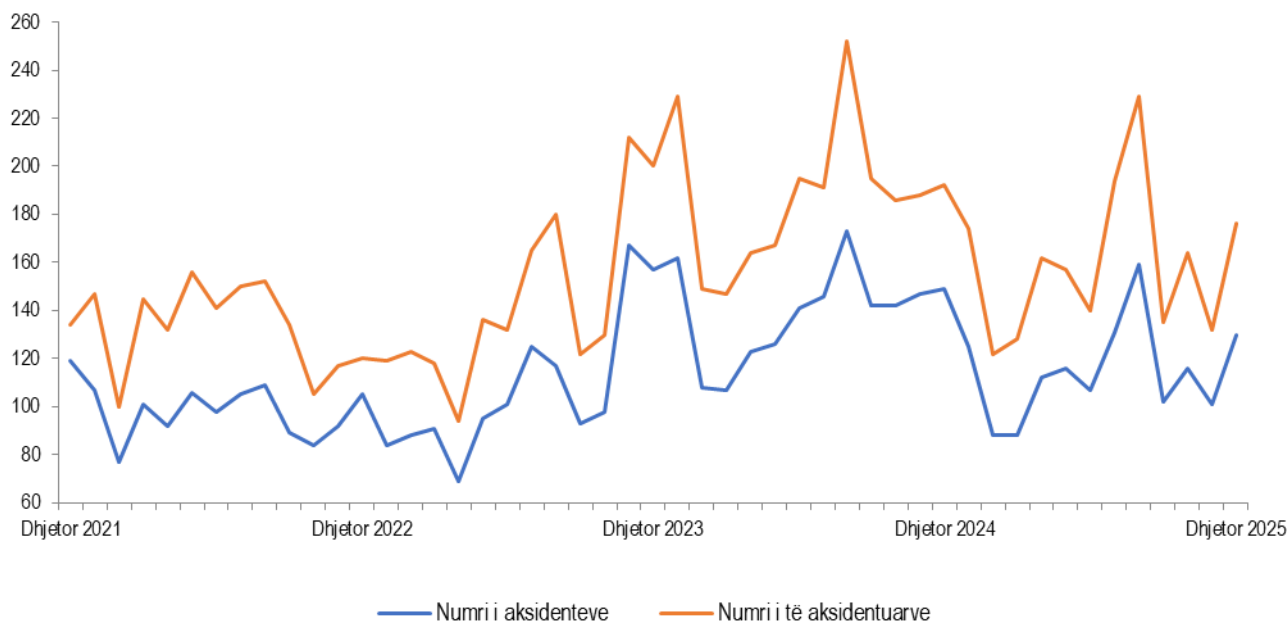
Aksidentet Rrugore*

Dhjetor 2025

Tiranë, më 28 Janar 2026 : Në muajin dhjetor 2025 janë regjistruar 130 aksidente rrugore, nga të cilët 176 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës janar - dhjetor 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 17,5 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), dhjetor 2021 – dhjetor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

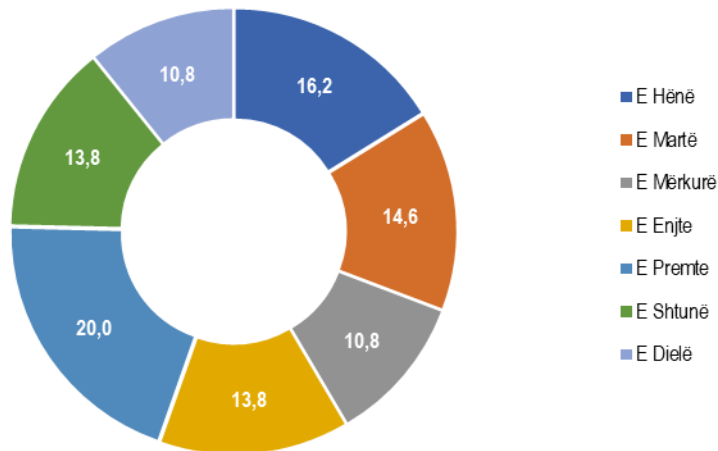
Aksidentet rrugore, në 87,7 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesve të mjeteve. Numri më i lartë i aksidenteve, gjatë kësaj periudhe, është shkaktuar nga grup-mosha 25-34 vjeç, e cila përbën 33,1 % të numrit total të aksidenteve.

Për publikim 28/01/2026

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: <https://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3>

Në muajin dhjetor 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së premte me 20,0 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së mërkurë dhe të dielë me nga 10,8 % secila.

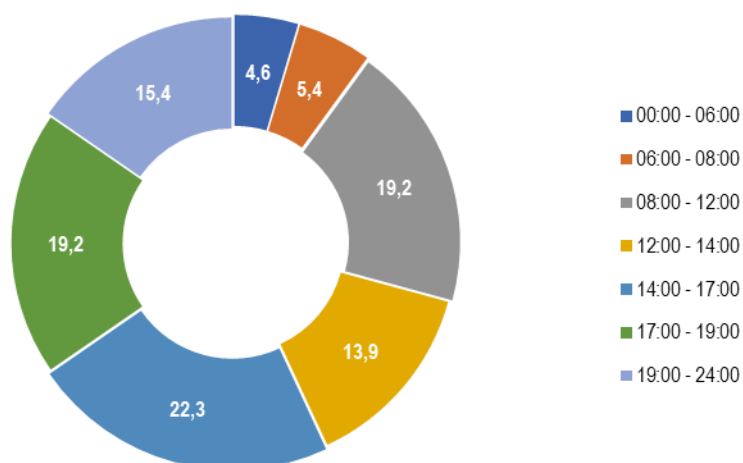
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, dhjetor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 14:00 - 17:00, duke zënë 22,3 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, dhjetor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Dhjetor 2024	149	61	131
Dhjetor 2025	130	63	113
Ndryshimi vjetor (%)	-12,8	3,3	-13,7
Janar-Dhjetor 2024	1.666	730	1.525
Janar-Dhjetor 2025	1.375	582	1.331
Ndryshimi vjetor (%)	-17,5	-20,3	-12,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Dhjetor 2024	133	16	176	16
Dhjetor 2025	114	16	159	17
Ndryshimi vjetor (%)	-14,3	0,0	-9,7	6,3
Janar-Dhjetor 2024	1.479	187	2.058	197
Janar-Dhjetor 2025	1.208	167	1.724	189
Ndryshimi vjetor (%)	-18,3	-10,7	-16,2	-4,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Dhjetor 2024	36	36	27	27	19	4
Dhjetor 2025	25	43	23	20	15	4
Ndryshimi vjetor (%)	-30,6	19,4	-14,8	-25,9	-21,1	0,0
Janar-Dhjetor 2024	341	424	294	318	246	43
Janar-Dhjetor 2025	293	331	270	278	181	22
Ndryshimi vjetor (%)	-14,1	-21,9	-8,2	-12,6	-26,4	-48,8

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Dhjetor 2024	Dhjetor 2025	Dhjetor 2024	Dhjetor 2025	Janar-Dhjetor 2024	Janar-Dhjetor 2025	Janar-Dhjetor 2024	Janar-Dhjetor 2025
Shqipëria	149	130	192	176	1.666	1.375	2.255	1.913
Berat	3	0	4	0	30	24	37	30
Dibër	3	0	3	0	39	28	70	65
Durrës	16	9	28	11	172	91	281	140
Elbasan	10	7	13	8	83	58	121	78
Fier	16	15	17	21	139	117	172	169
Gjirokastrë	5	6	7	15	84	62	168	116
Korçë	6	13	7	21	60	134	72	151
Kukës	1	3	1	3	55	34	61	50
Lezhë	9	9	12	11	173	169	267	263
Shkodër	12	6	13	9	124	105	137	144
Tiranë	57	57	75	71	552	447	669	552
Vlorë	11	5	12	6	155	106	200	155

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend, duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor", si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave të trafikut (sinjalistikës), mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor", si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash