

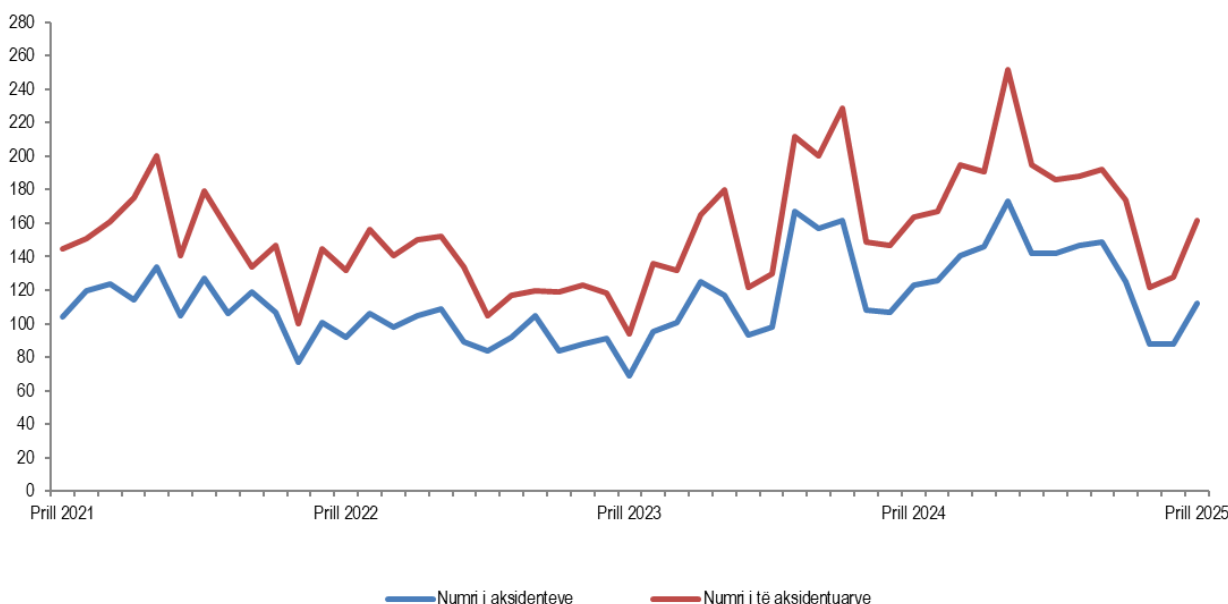
Aksidentet Rrugore*

Prill 2025

Tiranë, më 28 Maj 2025 : Në muajin Prill 2025 numërohen 112 aksidente rrugore, nga të cilët 162 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar-Prill 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 17,4 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Prill 2021 – Prill 2025

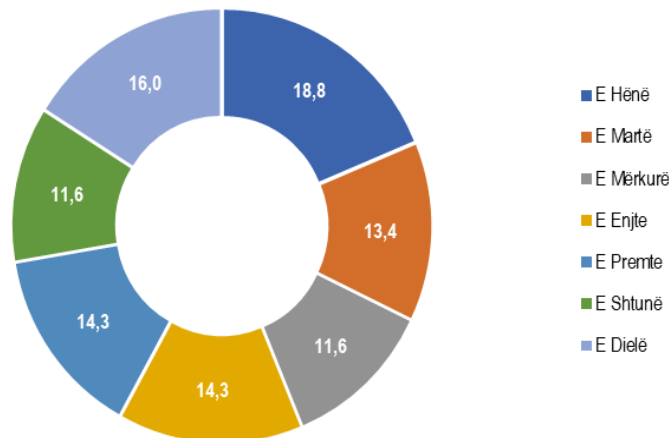


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 93,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-moshat 45-59 vjeç, duke zënë 23,2 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Prill 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Hënë me 18,8 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Mërkurë dhe të Shtunë, me nga 11,6 % secila.

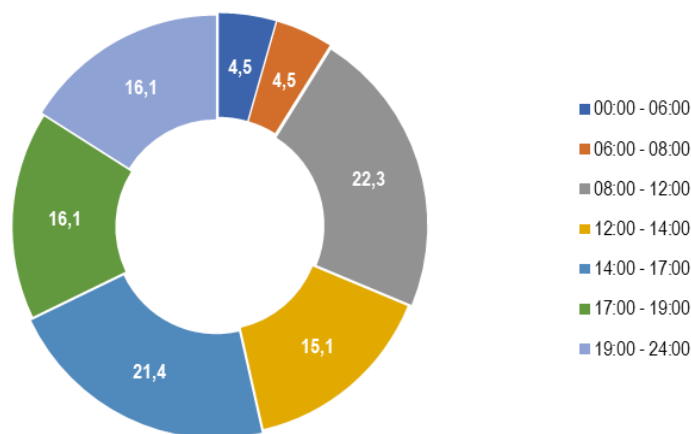
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Prill 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 08:00 - 12:00, duke zënë 22,3 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Prill 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Prill 2024	123	40	124
Prill 2025	112	56	106
Ndryshimi vjetor (%)	-8,9	40,0	-14,5
Janar-Prill 2024	500	215	474
Janar-Prill 2025	413	177	409
Ndryshimi vjetor (%)	-17,4	-17,7	-13,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Prill 2024	104	19	144	20
Prill 2025	105	7	154	8
Ndryshimi vjetor (%)	1,0	-63,2	6,9	-60,0
Janar-Prill 2024	419	81	600	89
Janar-Prill 2025	364	49	533	53
Ndryshimi vjetor (%)	-13,1	-39,5	-11,2	-40,4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	Aksidentet sipas					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0-24 vjeç	25-34vjeç	35-44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Prill 2024	20	36	26	17	22	2
Prill 2025	23	23	21	26	18	1
Ndryshimi vjetor (%)	15,0	-36,1	-19,2	52,9	-18,2	-50,0
Janar-Prill 2024	95	136	100	86	66	17
Janar-Prill 2025	85	84	87	85	64	8
Ndryshimi vjetor (%)	-10,5	-38,2	-13,0	-1,2	-3,0	-52,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Prill 2024	Prill 2025	Prill 2024	Prill 2025	Janar-Prill 2024	Janar-Prill 2025	Janar-Prill 2024	Janar-Prill 2025
Shqipëria	123	112	164	162	500	413	689	586
Berat	6	3	6	4	10	11	12	12
Dibër	3	1	4	6	11	7	21	21
Durrës	13	12	20	15	53	34	77	45
Elbasan	6	4	9	5	30	18	42	24
Fier	7	5	11	6	35	33	48	50
Gjirokastrë	6	4	14	10	23	23	51	39
Korçë	6	7	7	7	22	36	29	42
Kukës	7	5	9	14	19	12	20	21
Lezhë	8	18	13	26	49	50	78	82
Shkodër	5	13	6	15	19	38	24	50
Tiranë	48	34	54	48	201	127	251	171
Vlorë	8	6	11	6	28	24	36	29

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash