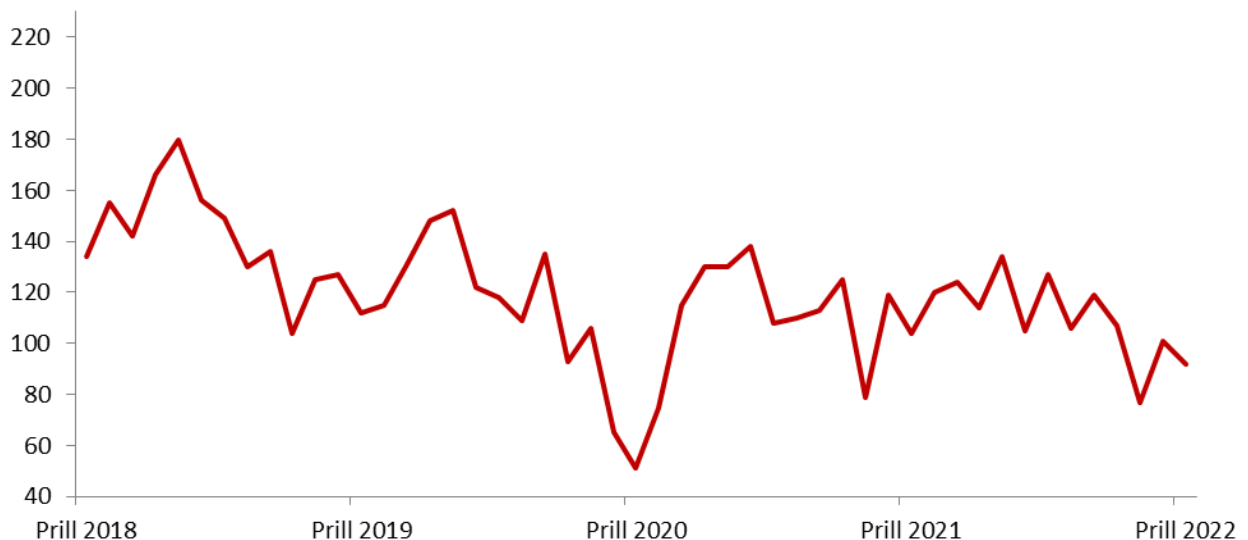


# Aksidentet Rrugore

## Prill 2022

**Tiranë, më 18 Maj 2022:** Në muajin Prill 2022 numërohen 92 aksidente rrugore nga 104 aksidente të ndodhura në muajin Prill 2021, duke u ulur me 11,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në katërmujorin e parë të vitit 2022, numërohen 377 aksidente rrugore nga 427 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë, duke u ulur me 11,7 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Prill 2018 – Prill 2022



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Prill 2022, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 132 persona nga 145 që ishte në të njëjtën muaj të një viti më parë. Në katërmujorin e parë të vitit 2022, numri i të aksidentuarve është 524 persona nga 563 persona të aksidentuar në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Prill 2022, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 10 persona, nga 12 persona të vdekur në Prill 2021. Në katërmujorin e parë të vitit 2022, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 56 persona nga 70 persona të vdekur në katërmujorin e parë të vitit 2021.

Në muajin Prill 2022, aksidentet rrugore, në 84,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 45 - 59 vjeç, duke zënë 23,9 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 4,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në katërmujorin e parë të vitit 2022, aksidentet rrugore, në 13,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur me 39,0 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente	Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Prill 2021	104	4	8	43	90
Prill 2022	92	2	8	40	82
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-11,5</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-7,0</b>	<b>-8,9</b>
Janar-Prill 2021	427	13	57	154	339
Janar-Prill 2022	377	11	45	138	330
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-11,7</b>	<b>-15,4</b>	<b>-21,1</b>	<b>-10,4</b>	<b>-2,7</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Prill 2021	86	18	10	2
Prill 2022	78	14	10	0
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-9,3</b>	<b>-22,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-100,0</b>
Janar-Prill 2021	345	82	60	10
Janar-Prill 2022	327	50	51	5
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-5,2</b>	<b>-39,0</b>	<b>-15,0</b>	<b>-50,0</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Prill 2021	22	25	19	23	11	4
Prill 2022	20	21	10	22	9	10
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-9,1</b>	<b>-16,0</b>	<b>-47,4</b>	<b>-4,3</b>	<b>-18,2</b>	<b>150,0</b>
Janar-Prill 2021	92	116	82	71	36	30
Janar-Prill 2022	75	97	72	74	34	25
<b>Ndryshimi vjetor progresiv %</b>	<b>-18,5</b>	<b>-16,4</b>	<b>-12,2</b>	<b>4,2</b>	<b>-5,6</b>	<b>-16,7</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Prill 2021	Prill 2022	Prill 2021	Prill 2022	Janar-Prill 2021	Janar-Prill 2022	Janar-Prill 2021	Janar-Prill 2022
<b>Shqipëria</b>	<b>104</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>427</b>	<b>377</b>	<b>70</b>	<b>56</b>
Berat	0	0	0	0	7	10	0	2
Dibër	4	0	1	0	10	3	2	2
Durrës	6	7	1	1	30	25	7	13
Elbasan	3	2	0	1	22	9	5	6
Fier	10	6	4	2	36	24	12	10
Gjirokastrë	8	6	0	0	25	22	2	1
Korçë	5	5	1	2	18	18	4	3
Kukës	0	5	0	1	13	20	2	3
Lezhë	15	11	1	1	48	41	9	4
Shkodër	3	0	1	0	7	9	3	3
Tiranë	49	46	3	2	201	183	17	7
Vlorë	1	4	0	0	10	13	7	2

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash