

Statistikat e transportit*

Mars 2022

Tiranë, më 27 Prill 2022: Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Mars 2022 është 355,9 mijë ton, duke u ulur me 4,0 %, krahasuar me Mars 2021.

Në tremujorin e parë të vitit 2022, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 1.000,6 mijë ton, duke u ulur me 7,4 %, krahasuar me tremujorin e parë të vitit 2021.

Në muajin Mars 2022, volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë është 1.705 mijë ton-kilometër, duke u ulur me 37,0 %, krahasuar me Mars 2021.

Në tremujorin e parë të vitit 2022, volumi i mallrave të transportuar me hekurudhë është 5.080 mijë ton-kilometër, duke u ulur me 37,3 %, krahasuar me tremujorin e parë të vitit 2021.

Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër

| Periudha | Transporti i mallrave | | |
|-----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| | Me det / ton | Hekurudhë 000/ton.km | Ajër / ton * |
| Mars 2021 | 370.848 | 2.706 | 176,8 |
| Mars 2022 | 355.904 | 1.705 | 169,4 |
| Ndryshimi vjetor (%) | -4,0 | -37,0 | -4,2 |
| Janar-Mars 2021 | 1.080.451 | 8.103 | 449,5 |
| Janar-Mars 2022 | 1.000.555 | 5.080 | 482,3 |
| Ndryshimi vjetor (%) | -7,4 | -37,3 | 7,3 |

* Përfshin mallrat dhe postën

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje të INSTAT

Në muajin Mars 2022, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 169,4 ton, duke u ulur 4,2 % në krahasim me Mars 2021.

Në tremujorin e parë të vitit 2022, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 482,3 ton, duke u rritur me 7,3 %, krahasuar me tremujorin e parë të vitit 2021.

Në Mars 2022, numri i fluturimeve të kryera është 2.326, duke u rritur me 2,1 herë, në krahasim me muajin Mars 2021.

Për publikim 27/04/2022

Tab. 2 Treguesit specifike të transportit ajror

| Periudha | Numri i shoqërive ajrore* | Numri i fluturimeve | Numri i mbikalimeve |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| Mars 2021 | 17 | 1.128 | 4.236 |
| Mars 2022 | 21 | 2.326 | 9.767 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 23,5 | 106,2 | 130,6 |
| Janar-Mars 2021 | 17 | 3.138 | 12.430 |
| Janar-Mars 2022 | 21 | 6.384 | 26.468 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 23,5 | 103,4 | 112,9 |

*Numri i kompanive ajrore i referohet numrit të kompanive të cilat janë licensuar të kryejnë fluturime në fillim të vitit

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje të INSTAT

Në Mars 2022, numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare është 38.652 pasagjerë. Krahasuar me Mars 2021, ky tregues është rritur 48,4 %. Në tremujorin e parë të vitit 2022, kanë udhëtuar me linjë detare 121.349 pasagjerë, duke u rritur me 37,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Në Mars 2022, numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë hekurudhore është 2.442 pasagjerë. Krahasuar me Mars 2021, ky tregues është rritur me 5,0 herë. Në tremujorin e parë të vitit 2022, kanë udhëtuar me linjë hekurudhore 3.827 pasagjerë, duke u rritur me 3,2 herë, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Në muajin Mars 2022, transporti ajror i pasagjerëve zë 87,8 % të transportit gjithsej.

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në Mars 2022 është 294.756 pasagjerë, duke u rritur me 3,6 herë, krahasuar me Mars 2021. Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në tremujorin e parë të vitit 2022 është 760.826 pasagjerë, duke u rritur me 3,2 herë, krahasuar me tremujorin e parë të vitit 2021.

Tab. 3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit

| Periudha | Transporti i pasagjerëve | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| | Me hekurudhë | Me det | Me ajër |
| Mars 2021 | 490 | 26.054 | 82.872 |
| Mars 2022 | 2.442 | 38.652 | 294.756 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 398,4 | 48,4 | 255,7 |
| Janar-Mars 2021 | 1.182 | 88.302 | 241.450 |
| Janar-Mars 2022 | 3.827 | 121.349 | 760.826 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 223,8 | 37,4 | 215,1 |

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje të INSTAT

Eksportet/importet e mallrave sipas mënyrës së transportit

Në Mars 2022, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 131,3 mld lekë ku 52,9 % e tyre u transportua me det.

Në tremujorin e parë të vitit 2022, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 327,4 mld lekë ku 51,4 % e tyre u transportua me det.

Eksportet e mallrave

Në Mars 2022, mallrat e eksportuara me det zënë 60,8 %, me tokë 34,5 % dhe me ajër 0,4 %. Mallrat e eksportuara me tokë në Mars 2022 janë rritur me 42,4 %, krahasuar me Mars 2021.

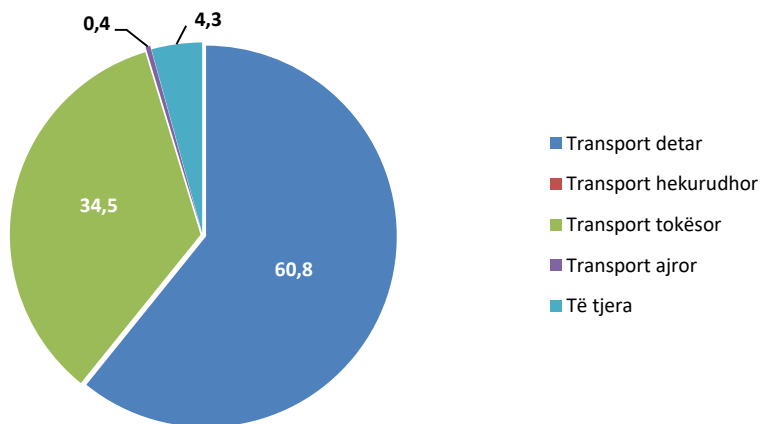
Tab. 4 Eksporti i mallrave sipas mënyrave të transportit

| Periudha | Eksport (mln lekë) | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | Me det | Me hekurudhë | Me tokë | Me ajër | Të tjera |
| Mars 2021 | 16.467 | - | 11.563 | 57 | 3.630 |
| Mars 2022 | 29.012 | - | 16.466 | 190 | 2.047 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 76,2 | 0,0 | 42,4 | 234,3 | -43,6 |
| Janar-Mars 2021 | 46.276 | 1 | 27.899 | 186 | 5.862 |
| Janar-Mars 2022 | 67.501 | - | 40.718 | 294 | 11.499 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 45,9 | 0,0 | 45,9 | 57,9 | 96,2 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, Ilogaritje të INSTAT

Në tremujorin e parë të vitit 2022, mallrat e eksportuara me det zënë 56,2 %, me tokë 33,9 % dhe me ajër 0,2 %. Mallrat e eksportuara me tokë janë rritur 45,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Fig. 1 Struktura e eksporteve sipas mënyrës së transportit, Mars 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, Ilogaritje të INSTAT

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: <http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/>

Importet e mallrave

Në Mars 2022 mallrat e importuara me det zënë 48,4 %, me tokë 42,1 % dhe me ajër 2,0 %.

Mallrat e importuara me tokë në Mars 2022 janë rritur me 9,4 %, krahasuar me Mars 2021.

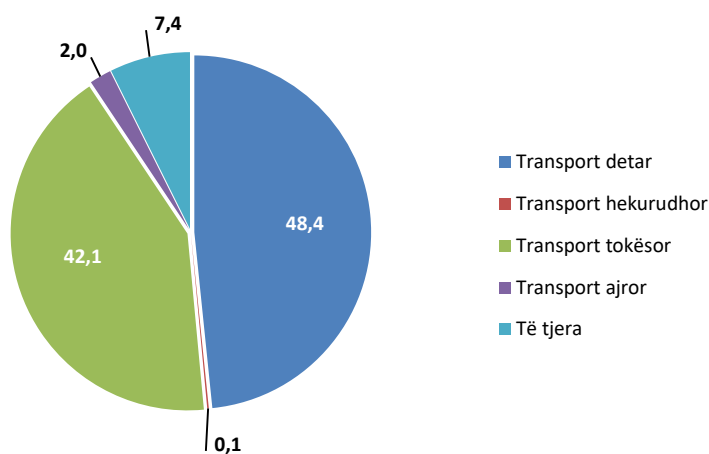
Tab. 5 Importi i mallrave sipas mënyrave të transportit

| Periudha | Import (mln lekë) | | | | |
|-----------------------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| | Me det | Me hekurudhë | Me tokë | Me ajër | Të tjera |
| Mars 2021 | 29.665 | 237 | 32.207 | 2.100 | 288 |
| Mars 2022 | 40.453 | 121 | 35.227 | 1.671 | 6.159 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 36,4 | -48,7 | 9,4 | -20,4 | 2040,6 |
| Janar-Mars 2021 | 76.022 | 919 | 76.673 | 4.880 | 3.669 |
| Janar-Mars 2022 | 100.642 | 341 | 88.216 | 5.073 | 13.071 |
| Ndryshimi vjetor (%) | 32,4 | -62,9 | 15,1 | 4,0 | 256,2 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje të INSTAT

Në tremujorin e parë të vitit 2022, mallrat e importuara me det zënë 48,5 %, me tokë 42,5 % dhe me ajër 2,4 %. Mallrat e importuara me tokë janë rritur me 15,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Fig. 2 Struktura e impoeteve sipas mënyrës së transportit, Mars 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje të INSTAT

Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë mujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit tokësor, ajror dhe detar.

Transporti hekurudhor: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Transporti tokësor: Çdo lëvizje e mallrave duke përdorur një mjet rrugor në një rrjet të caktuar rrugor.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Transport ajror: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Eksportet: Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Vlera F.O.B: Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues dhe përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

Importet: Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Vlera C.I.F: Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007): Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: rrugë, hekurudhë, rrugë ujore të brendshme dhe det.

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash