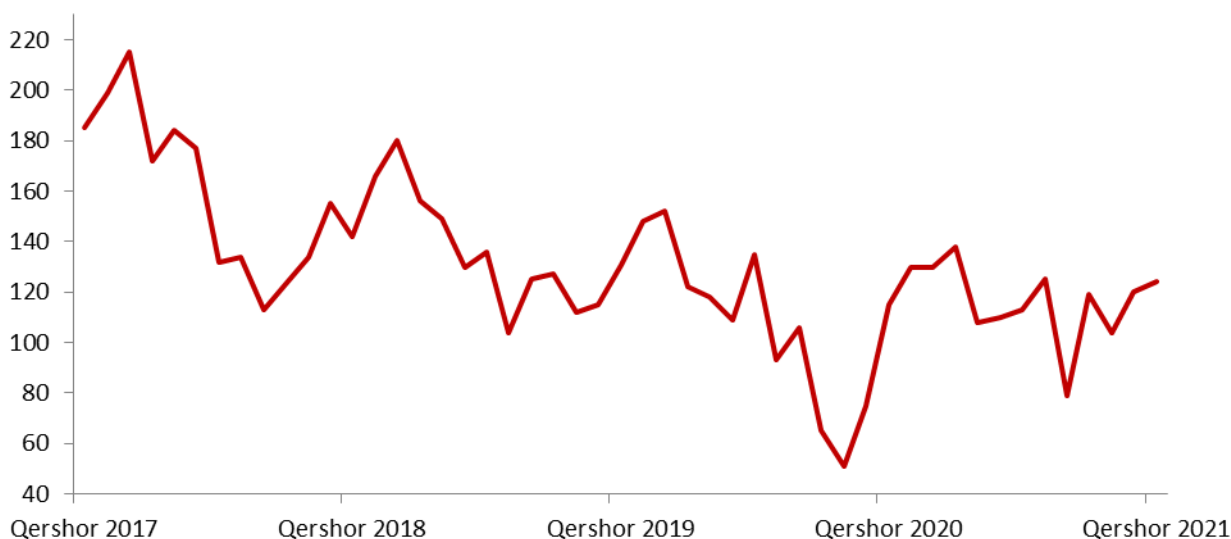


# Aksidentet Rrugore

## Qershor 2021

**Tiranë, më 21 Korrik 2021:** Në muajin Qershor 2021 numërohen 124 aksidente rrugore nga 115 aksidente të ndodhura në muajin Qershor 2020, duke u rritur me 7,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit të kaluar. Për shkak të masave kufizuese në qarkullim në Qershor 2020, krahasimi i numrit të aksidenteve paraqitet me një rritje më të lartë gjatë këtij muaji. Për rrjedhojë edhe krahasimi gjashtëmujor paraqitet me një rritje prej 32,9 %, ku numërohen 671 aksidente rrugore nga 505 aksidente të ndodhura në gjashtëmujorin e parë të vitit 2020.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Qershor 2017 – Qershor 2021



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Qershor 2021, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 161 persona nga 143 që ishte në të njëjtën muaj të një viti më parë. Në gjashtëmujorin e parë të vitit 2021, numri i të aksidentuarve është 875 persona nga 656 persona në gjashtëmujorin e parë të vitit 2020.

Në muajin Qershor 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 15 persona nga 16 persona të vdekur në Qershor 2020. Në gjashtëmujorin e parë të 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 105 persona nga 74 persona të vdekur në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Qershor 2021, aksidentet rrugore, në 86,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 29,0 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 14,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në gjashtëmujorin e parë të vitit 2021, aksidentet rrugore, në 17,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është rritur 45,7 %, krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	
Qershor 2020	115	2	14	31	96	
Qershor 2021	124	5	10	52	94	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>7,8</b>	<b>150,0</b>	<b>-28,6</b>	<b>67,7</b>	<b>-2,1</b>	
Janar- Qershor 2020	505	13	61	180	402	
Janar- Qershor 2021	671	22	83	256	514	
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>32,9</b>	<b>69,2</b>	<b>36,1</b>	<b>42,2</b>	<b>27,9</b>	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Qershor 2020	105	10	16	0
Qershor 2021	107	17	13	2
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>1,9</b>	<b>70,0</b>	<b>-18,8</b>	<b>-</b>
Janar- Qershor 2020	424	81	65	9
Janar- Qershor 2021	553	118	91	14
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>30,4</b>	<b>45,7</b>	<b>40,0</b>	<b>55,6</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Qershor 2020	14	42	19	23	12	5
Qershor 2021	30	36	19	21	13	5
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>114,3</b>	<b>-14,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-8,7</b>	<b>8,3</b>	<b>0,0</b>
Janar- Qershor 2020	68	158	83	108	53	35
Janar- Qershor 2021	147	181	126	117	62	38
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>116,2</b>	<b>14,6</b>	<b>51,8</b>	<b>8,3</b>	<b>17,0</b>	<b>8,6</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Qershor 2020	Qershor 2021	Qershor 2020	Qershor 2021	Janar- Qershor 2020	Janar- Qershor 2021	Janar- Qershor 2020	Janar- Qershor 2021
<b>Shqipëria</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>505</b>	<b>671</b>	<b>74</b>	<b>105</b>
Berat	0	2	0	0	3	12	3	0
Dibër	5	1	0	1	23	14	1	4
Durrës	12	16	3	2	51	54	15	9
Elbasan	6	6	3	3	23	34	9	11
Fier	10	9	3	2	45	61	11	17
Gjirokastrë	2	8	0	1	17	41	3	3
Korçë	8	4	1	0	27	27	2	4
Kukës	2	8	1	0	7	26	1	2
Lezhë	12	13	1	0	41	77	7	16
Shkodër	3	2	2	1	9	10	6	6
Tiranë	54	53	2	1	246	302	16	22
Vlorë	1	2	0	4	13	13	0	11

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

**I vdekur:** Konsiderohet çdo person i cili ka vdekur në rrugë menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit.

**I plagosur:** Konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit në rrugë.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor.](#)*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash