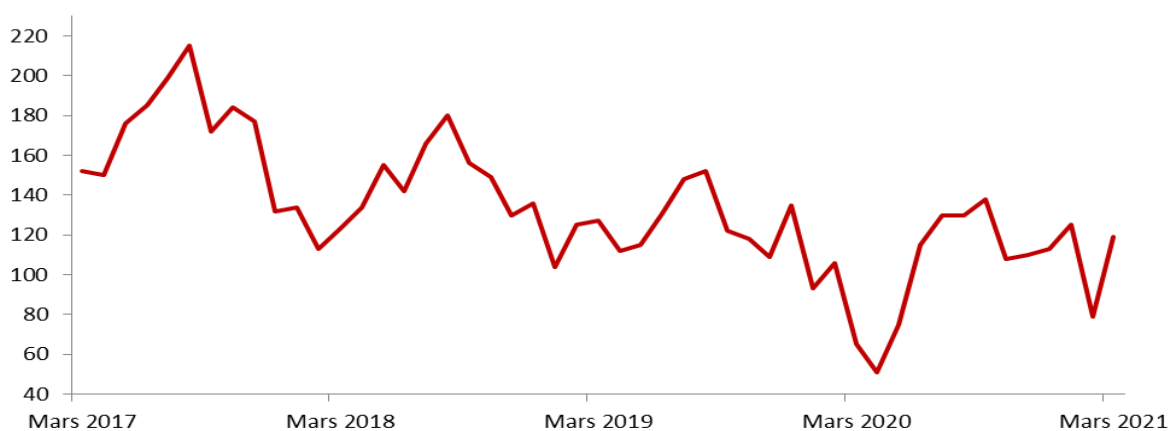


# Aksidentet Rrugore

## Mars 2021

**Tiranë, më 21 Prill 2021:** Në muajin Mars 2021 numërohen 119 aksidente rrugore nga 65 aksidente të ndodhura në muajin Mars 2020, duke u rritur me 83,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Për shkak të mbylljes (lockdown) në vitin 2020, rënia e aksidenteve ishte e madhe. Kështu që krahasimi me këtë vit jo normal për shkak të pandemisë ka sjellë një rritje të lartë gjatë këtij muaji. Në tremujorin e parë të vitit 2021, numërohen 323 aksidente rrugore nga 264 aksidente të ndodhura në tremujorin e parë të vitit 2020, duke u rritur me 22,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Mars 2017 – Mars 2021**



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Mars 2021, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 150 persona nga 94 që ishte një vit më parë, duke u rritur me 59,6 %. Numri i të aksidentuarve në tremujorin e parë të vitit 2021, është 418 persona nga 360 persona, duke u rritur me 16,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2020.

Në muajin Mars 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 18 persona nga 10 persona të vdekur në Mars 2020. Në tremujorin e parë të 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 58 persona nga 39 persona të vdekur në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Mars 2021, aksidentet rrugore, në 79,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 26,1 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 34,8 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në tremujorin e parë të vitit 2021, aksidentet rrugore, në 19,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është rritur 12,3 %, krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	
Mars 2020	65	0	10	30	54	
Mars 2021	119	1	17	46	86	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>83,1</b>	<b>-</b>	<b>70,0</b>	<b>53,3</b>	<b>59,3</b>	
Janar-Mars 2020	264	10	29	112	209	
Janar-Mars 2021	323	9	49	111	249	
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>22,3</b>	<b>-10,0</b>	<b>69,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>19,1</b>	

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Mars 2020	50	15	8	2
Mars 2021	95	24	16	2
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>90,0</b>	<b>60,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>
Janar-Mars 2020	207	57	30	9
Janar-Mars 2021	259	64	50	8
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>25,1</b>	<b>12,3</b>	<b>66,7</b>	<b>-11,1</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Mars 2020	11	23	10	11	5	5
Mars 2021	21	31	23	24	8	12
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>90,9</b>	<b>34,8</b>	<b>130,0</b>	<b>118,2</b>	<b>60,0</b>	<b>140,0</b>
Janar-Mars 2020	35	75	45	59	26	24
Janar-Mars 2021	70	91	63	48	25	26
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>100,0</b>	<b>21,3</b>	<b>40,0</b>	<b>-18,6</b>	<b>-3,8</b>	<b>8,3</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve**

Periodha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Mars 2020	Mars 2021	Mars 2020	Mars 2021	Janar-Mars 2020	Janar-Mars 2021	Janar- Mars 2020	Janar-Mars 2021
<b>Shqipëria</b>	<b>65</b>	<b>119</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>264</b>	<b>323</b>	<b>39</b>	<b>58</b>
Berat	1	2	1	0	2	7	2	0
Dibër	4	4	0	1	15	6	1	1
Durrës	9	6	5	1	25	24	7	6
Elbasan	1	4	0	1	8	19	4	5
Fier	6	12	0	2	23	26	3	8
Gjirokastrë	2	9	0	1	12	17	3	2
Korçë	4	5	0	1	14	13	1	3
Kukës	1	4	0	1	3	13	0	2
Lezhë	4	10	0	1	19	33	3	8
Shkodër	0	1	0	0	5	4	3	2
Tiranë	31	60	4	8	131	152	12	14
Vlorë	2	2	0	1	7	9	0	7

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit :** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si : kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash