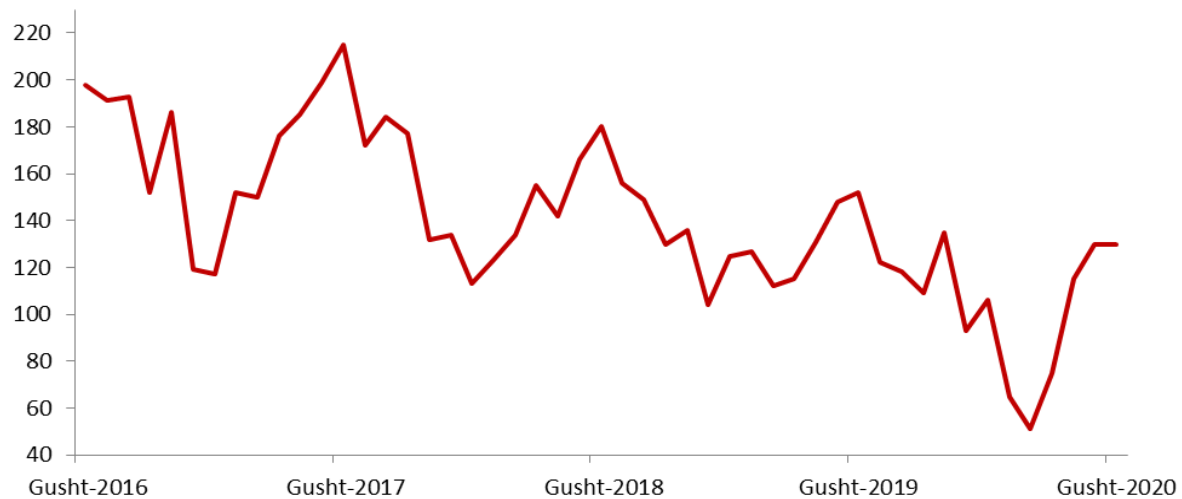


Aksidentet Rrugore

Gusht 2020

Tiranë, më 18 Shtator 2020: Në muajin Gusht 2020 numërohen 130 aksidente rrugore nga 152 aksidente të ndodhura në muajin Gusht 2019, duke u ulur me 14,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në tetëmujorin e 2020, numërohen 765 aksidente rrugore nga 1.014 aksidente të ndodhura në tetëmujorin e 2019, duke u ulur me 24,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Gusht 2016 – Gusht 2020



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Gusht 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 156 persona nga 230 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 32,2 %. Numri i të aksidentuarve në tetëmujorin e vitit 2020, është 980 persona nga 1.418 persona, duke u ulur me 30,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Gusht 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 26 persona nga 22 persona të vdekur në Gusht 2019. Në tetëmujorin e 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 114 persona nga 137 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Gusht 2020, aksidentet rrugore, në 91,5 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 25,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 36,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 18/09/2020

Në tetëmujorin e 2020, aksidentet rrugore, në 14,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 21,5 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

| Periudha | Aksidente Gjithsej | Të vdekur | | Të plagosur | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Femra | Meshkuj | Femra | Meshkuj |
| Gusht-2019 | 152 | 5 | 17 | 71 | 137 |
| Gusht-2020 | 130 | 4 | 22 | 34 | 96 |
| Ndryshimi vjetor (%) | -14,5 | -20,0 | 29,4 | -52,1 | -29,9 |
| Janar–Gusht 2019 | 1.014 | 41 | 96 | 393 | 888 |
| Janar–Gusht 2020 | 765 | 20 | 94 | 266 | 600 |
| Ndryshimi vjetor progresiv (%) | -24,6 | -51,2 | -2,1 | -32,3 | -32,4 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

| Periudha | Aksidente sipas | | Të vdekur | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Sjellja e Drejtuesit të Mjetit | Sjellja e Këmbësorëve | Sjellja e Drejtuesit të Mjetit | Sjellja e Këmbësorëve |
| Gusht-2019 | 124 | 28 | 19 | 3 |
| Gusht-2020 | 119 | 11 | 25 | 1 |
| Ndryshimi vjetor (%) | -4,0 | -60,7 | 31,6 | -66,7 |
| Janar–Gusht 2019 | 870 | 144 | 124 | 13 |
| Janar–Gusht 2020 | 652 | 113 | 104 | 10 |
| Ndryshimi vjetor progresiv (%) | -25,1 | -21,5 | -16,1 | -23,1 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

| Periudha | 0 - 24 vjeç | 25- 34 vjeç | 35- 44 vjeç | 45-59 vjeç | 60+ vjeç | Larguar nga vendi i ngjarjes |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------------------|
| Gusht-2019 | 32 | 52 | 21 | 28 | 12 | 7 |
| Gusht-2020 | 21 | 33 | 20 | 33 | 16 | 7 |
| Ndryshimi vjetor (%) | -34,4 | -36,5 | -4,8 | 17,9 | 33,3 | 0,0 |
| Janar–Gusht 2019 | 210 | 305 | 185 | 193 | 75 | 46 |
| Janar–Gusht 2020 | 107 | 230 | 129 | 165 | 85 | 49 |
| Ndryshimi vjetor progresiv (%) | -49,0 | -24,6 | -30,3 | -14,5 | 13,3 | 6,5 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

| Periudha | Aksidente | | Të vdekur | | Aksidente | | Të vdekur | |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Gusht 2019 | Gusht 2020 | Gusht 2019 | Gusht 2020 | Janar-Gusht 2019 | Janar-Gusht 2020 | Janar-Gusht 2019 | Janar-Gusht 2020 |
| Shqipëria | 152 | 130 | 22 | 26 | 1.014 | 765 | 137 | 115 |
| Tiranë | 52 | 57 | 3 | 4 | 425 | 364 | 34 | 24 |
| Durrës | 15 | 14 | 2 | 4 | 83 | 74 | 16 | 19 |
| Shkodër | 1 | 3 | 1 | 1 | 16 | 15 | 13 | 9 |
| Elbasan | 8 | 8 | 1 | 4 | 58 | 39 | 11 | 14 |
| Fier | 21 | 5 | 10 | 2 | 90 | 57 | 25 | 15 |
| Vlorë | 4 | 2 | 1 | 2 | 61 | 16 | 5 | 3 |
| Korçë | 13 | 10 | 1 | 1 | 74 | 44 | 11 | 3 |
| Lezhë | 21 | 18 | 2 | 1 | 111 | 74 | 9 | 10 |
| Berat | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 | 5 | 2 | 5 |
| Kukës | 2 | 5 | 0 | 3 | 25 | 16 | 4 | 4 |
| Dibër | 2 | 3 | 1 | 1 | 8 | 33 | 5 | 3 |
| Gjirokastrë | 11 | 4 | 0 | 2 | 48 | 28 | 2 | 5 |

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depot janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).