

# Statistikat e Transportit Rrugor

## Tremujori IV, 2025

**Tiranë, më 30 Janar 2026:** Në tremujorin e katërt 2025, numri i mjeteve rrugore në qarkullim në territorin e Shqipërisë ishte 1.048.092. Ndër to, autoveturat përbëjnë 80,8 % të mjeteve gjithsej, të ndjekura nga motorët me 6,1 % dhe automjetet për transport të përzier me 5,8 %.

Tirana zë peshën më të madhe me 34,7 % të mjeteve gjithsej, ndjekur nga Durrësi me 13,6 %. Ndërkohë, Gjirokastra dhe Kukësi kanë numrin më të ulët të mjeteve, përkatësisht me 2,1 % dhe 2,4 %.

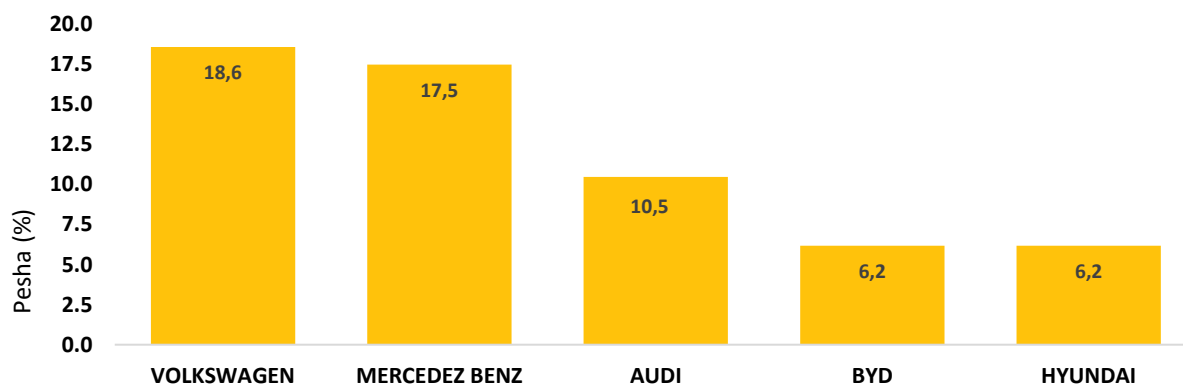
Gjatë këtij tremujori janë regjistruar për herë të parë 24.854 mjete, nga të cilat 81,2 % ishin autovetura. Sërish, qarku i Tiranës udhëheq me 40,3 % të regjistrimeve të reja.

### Ndryshimet krahasuar me të njëjtin tremujor të vitit 2024:

- Numri total i mjeteve është rritur me 9,3 %.
- Regjistrimet e reja kanë shënuar rritje prej 8,5 %.

Në mjetet e regjistruara për herë të parë, Volkswagen mban vendin e parë me 18,6 %, e ndjekur nga Mercedes Benz me 17,5 %.

**Fig. 1 Mjete rrugore të regjistruara për herë të parë sipas markës, Tremujori IV -2025**



Për më shumë informacion dhe tabela të detajuara, vizitoni:

- <https://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/>
- databazën [PxWeb - Select table \(instat.gov.al\)](#)

# Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit Rrugor paraqet rezultatet mbi Inventarin e mjeteve rrugore më frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative dhe burimi kryesor i informacionit është Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor.

## Përkufizime

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

**Transporti rrugor:** Çdo lëvizje e mallrave duke përdorur një mjet rrugor në një rrjet të caktuar rrugor.

**Autoveturë** - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh, në të cilin numri i vendeve të uljes (duke përfshirë edhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

**Autobus** - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vendeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9 vende.

**Kamion** - Mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave.

**Motor** - Mjet motorik i transportit rrugor me dy, tre ose katërt rrota që nuk i kalon 400 kg peshë pa ngarkesë.

**Rimorkio për transport mallrash** - Mjet rrugor për transportin e mallrave i projektuar për t'u tërhequr nga një mjet motorik i transportit rrugor.

**Automjete për transport të përzier (ATP)** - Përfshihen mjetet që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjës, duke përfshirë dhe ndenjësën e drejtuesit të mjetit.

**Automjete për transport të veçantë (ATV)** - Mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të vecanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

**Automjete për përdorim të veçantë (APV)** - Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të vecantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

*Të dhënat e transportit rrugor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

**0** vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash

*Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: <https://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/>*