

STATISTIKAT E TRANSPORTIT DETAR

Tremujori II, 2026

Në Shqipëri operojnë katër porte detare, të cilët shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë). Porti i Durrësit është porti kryesor në vend, prej të cilit, gjatë tremujorit të dytë 2026, janë transportuar 94,2 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 2.267 mijë ton mallra. Volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 9,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

TAB. 1 VOLUMI I MALLRAVE SIPAS PORTEVE DETARE, 000/TON

	TR II- 2024	TR III- 2024	TR IV- 2024	TR I- 2025	TR II- 2025	TR III- 2025	TR IV- 2025	TR I- 2026	TR II- 2026
Portet	2.142	1.924	2.008	1.643	2.205	2.247	2.130	2.282	2.406
Porti Durrës	2.034	1.818	1.895	1.553	2.063	2.135	1.999	2.172	2.267
Import	1.634	1.490	1.605	1.275	1.743	1.823	1.689	1.806	1.907
Eksport	400	328	290	278	320	312	310	366	360
Porti Vlorë	45	51	45	32	73	55	56	62	68
Import	35	37	34	17	65	44	48	55	59
Eksport	10	14	11	15	8	11	8	7	9
Porti Sarandë (Limjoni)	10	0	15	10	11	1	10	7	11
Import	10	0	12	10	11	1	10	7	11
Eksport	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Porti Shëngjin	54	55	53	49	57	56	66	40	60
Import	35	37	37	27	38	43	54	27	44
Eksport	19	18	16	22	19	13	12	13	16

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Në të dhënat e Portit të Durrësit përfshihet edhe volumi i mallrave të transportuara nga Porti koncensionar i Porto Romanos

Llojet e grup-mallrave kryesore të transportuara nëpërmjet rrugëve detare, sipas klasifikimit NST 2007 (Nomeklatura e Statistikave të Transportit), për tremujorin e dytë 2026, paraqiten si më poshtë:

- Grupi i mallrave "Metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 15,8 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi i mallrave " Koks dhe produktet e rafinuara të naftës " përbën 14,3 % të mallrave të transportuara nga portet;

- Grupi "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 13,5 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi i mallrave "Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror" përbën 8,6 % të mallrave të transportuar nga portet

TAB. 2 TRANSPORTI DETAR I MALLRAVE SIPAS KATEGORIVE TË NST 2007

Nr	Kategoritë e mallrave të transportuara në portet detare	Mallra gjithsej në ton	
		Tr II-2025	Tr II-2026
	Gjithsej	2.204.762	2.395.615
1	Produktet bujqësore, gjuetisë, pyjeve dhe peshku dhe produktet e tjera të peshkimit	26.791	16.802
2	Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror	109.825	205.097
3	Produktet metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të gurorëve; torfe; uranium dhe torium	14.126	2.499
4	Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit	28.797	56.395
5	Tekstile dhe produkte tekstili; lëkurë dhe produkte lëkure	299	120
6	Druri dhe produktet e drurit dhe produktet me tapë (përveç mobilie); artikujt prej kashte dhe materialeve thurës; pulpë, letër dhe produkte letre; materialet e shtypura dhe mediat e regjistruara	23.403	30.868
7	Koks dhe produktet e rafinuara të naftës	373.282	343.624
8	Kimikate, produkte kimike, dhe fibra të bëra nga njeriu; produkte gome dhe plastike, karburant bërthamor	32.174	8.473
9	Produkte të tjera minerale (jo metalike)	358.235	322.805
10	Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve	375.404	377.968
11	Makineri dhe pajisje; Pajisje zyre dhe kompjuter; makineri elektrike dhe aparatura si radio, televizion dhe pajisjet e komunikimit; instrumentet mjekësorë dhe orë	0	1.050
12	Pajisje transporti	5.870	7.850
13	Mobilie; mallra të tjerë të përpunuar të p.k.v	0	0
14	Lëndë të para të ricikluara; Mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera	7.306	5.075
15	Pako postare	0	0
16	Pajisje dhe materiale që përdoren në transportin e mallrave	0	0
17	Mallra të lëvizura në rrugën e zhvendosjes së familjeve dhe zyrave; bagazheve të transportuara të ndara nga ato të udhëtarëve; automjetet të transportuara për riparim; mallra jo tregtare të tjera.	0	0
18	Mallra të grupuara: një përzierje e llojeve të mallrave të cilat janë transportuar së bashku	10.860	8.253
19	Mallra të paidentifikuara: mallrat që për ndonjë arsye nuk mund të identifikohen dhe për këtë arsye nuk mund të caktohet në grupe 01-16.	838.391	1.008.735
20	Mallra të tjera të p.k.v	0	0

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Volumi i mallrave të transportuar me det përfshin mallrat e transportuar me anije dhe traget

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 294 anije, nga këto 276 anije janë të huaja dhe 18 anije vendase. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është rritur me 6,5 %, ku numri anijeve të huaja është rritur me 9,1 %, krahasuar me tremujorin e dytë 2025.

Portet detare ku kryhet transporti i pasagjerëve në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Sarandës dhe porti i Shëngjinit. Lëvizja e pasagjerëve në tremujorin e dytë 2026 është kryer nga porti i Durrësit, Vlorës dhe porti i Sarandës

TAB. 3 TRANSPORTI DETAR I PASAGJERËVE

Pasagjerë	TR II- 2024	TR III- 2024	TR IV- 2024	TR I- 2025	TR II- 2025	TR III- 2025	TR IV- 2025	TR I- 2026	TR II- 2026
Portet gjithsej	298.175	950.100	211.371	133.503	330.630	1.010.888	221.628	154.019	336.103
Porti Durrës	117.200	417.670	130.324	108.312	133.178	412.930	137.119	119.306	117.377
Hyrje	62.561	197.440	76.846	40.882	71.312	194.406	82.459	42.794	62.519
Dalje	54.639	220.230	53.478	67.430	61.866	218.524	54.660	76.512	54.858
Porti Vlorë	25.355	140.363	19.483	14.571	18.959	100.673	16.221	12.510	14.993
Hyrje	13.444	67.543	12.259	5.626	10.370	49.246	9.991	5.169	8.184
Dalje	11.911	72.820	7.224	8.945	8.589	51.427	6.230	7.341	6.809
Porti Sarandë (Limjoni)	155.620	392.067	61.564	10.620	178.493	497.285	68.288	22.203	203.733
Hyrje	77.741	191.958	30.794	5.199	90.420	243.955	33.692	10.969	102.460
Dalje	77.879	200.109	30.770	5.421	88.073	253.330	34.596	11.234	101.273
Porti Shëngjin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyrje	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalje	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 336.103 persona.

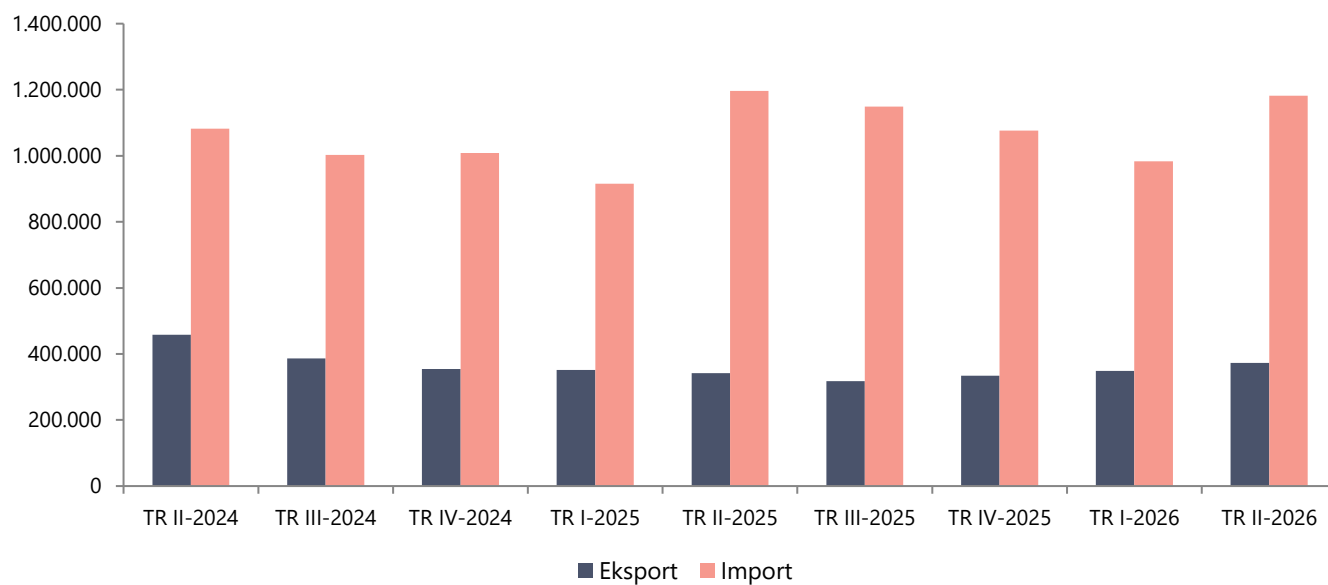
Porti i Sarandës është porti nga i cili kanë udhëtuar 60,6 % e pasagjerëve, ndjekur nga porti i Durrësit me 34,9 % dhe më pas porti i Vlorës me 4,5 %.

Eksportet/importet e mallrave me det

Në tremujorin e dytë 2026, volumi i mallrave të tregtuara me det (eksport dhe import) është 1.555 mijë ton. Krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2025, ky tregues është rritur me 1,2 %.

Volumi i mallrave të eksportuara me det, në tremujorin e dytë 2026, zë 34,7 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të eksportuara.

Volumi i mallrave të importuara me det, në tremujorin e dytë 2026, zë 66,3 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të importuara.

FIG. 1 EKSPORT/IMPORT I MALLRAVE ME DET, TON

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje INSTAT

*(Vlerat per Eksportin Detar janë përditësuar)

Shënim për përdoruesit: Të dhënat e detajuara mujore dhe vjetore sipas grupeve janë të disponueshme në databazën statistikore të INSTAT: [Statistikat e Transportit Detar](#), si dhe në seksionin e tabelave në website në temën: [Statistikat e Transportit Detar](#)

Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit Detar paraqet të dhëna tremujore mbi transportin detar të mallrave dhe pasagjerëve, si edhe mbi eksportin dhe importin e mallrave përmes transportit detar. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit detar.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve, duke përdorur mjete lundruese detare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Port statistikor - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

Porti i ngarkimit - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

Pasagjerë detar - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë) - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë) - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjeri në një anije tregtare mbi një kilometër.

Eksportet: Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv.

Importet: Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejitimit për qarkullim të lirë për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007): Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhor, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

Të dhënat e transportit detar janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu:

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash