

TRANSPORTI NË SHIFRA 2025





TRANSPORTI NË SHIFRA 2025

Drejtor botimi: Dr. Lantona Sado

Punoi materialin: Elona Sevrani
Alma Mezini
Ornela Fitezi
Albana Osmënaj

© Copyright INSTAT 2026

Ndalohej riprodhimi i këtij botimi apo transmetimi i tij
në cilëndo formë, pa autorizimin paraprak me shkrim
të mbajtësit të së drejtës së autorit.

INSTITUTI I STATISTIKAVE
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017
Tel: + 355 4 2222411 / 2233356
Fax: +355 4 2222 411
e-mail: info@instat.gov.al
www.instat.gov.al

Design: Adelajda Alla

TABELA E PËRMBAJTJES

HYRJJE	5
1. TRANSPORTI HEKURUDHOR	6
1.1 TRANSPORTI HEKURUDHOR I MALLRAVE	7
1.2 TRANSPORTI HEKURUDHOR I PASAGJERËVE	9
2. TRANSPORTI RRUGOR	10
2.1 INFRASTRUKTURA RRUGORE	11
2.2 MJETET RRUGORE QË QARKULLOJNË NË VEND	12
2.3 LËVIZJA E PASAGJERËVE NËPËRMJET TRANSPORTIT RRUGOR	18
3. TRANSPORTI DETAR	20
3.1 TRANSPORTI DETAR I MALLRAVE	21
3.2 TRANSPORTI DETAR I PASAGJERËVE	22
4. TRANSPORTI AJROR	24
4.1 TRANSPORTI AJROR I PASAGJERËVE	26
4.2 TRANSPORTI AJROR I MALLRAVE	26
5. SHPJEGIME METODOLOGJIKE	27



HYRJE

Transporti dhe lëvizshmëria përbëjnë elementë thelbësorë për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Një sistem transporti i qëndrueshëm kontribuon në rritjen ekonomike, në përmirësimin e aksesueshmërisë, në mbrojtjen e mjedisit, si dhe në forcimin e qëndrueshmërisë së qyteteve, lidhjet urbane-rurale dhe produktivitetin e zonave rurale.

Ky material, i përgatitur nga Instituti i Statistikave (INSTAT), përfshin të dhëna referuar vitit 2025, dhe pasqyron ecurinë dhe tendencat e zhvillimit të sektorit të Transportit në Shqipëri.

Materiali përbëhet nga 4 kapituj:

- Kapitulli i parë paraqet të dhëna për transportin hekurudhor, i përfaqësuar nga volumi i mallrave, pasagjerëve si dhe mjetet hekurudhore të përdorura në këtë transport.
- Kapitulli i dytë paraqet të dhëna për transportin tokësor i përfaqësuar nga rrjeti rrugor në vend si dhe mjetet rrugore që qarkullojnë në vendin tonë.
- Kapitulli i tretë paraqet të dhëna për transportin detar, i përfaqësuar nga volumi i mallrave dhe pasagjerëve, numri i anijeve të hyra/dala si dhe llojet e mallrave të transportuara me anije.
- Kapitulli i katërt paraqet të dhëna për transportin ajror, i përfaqësuar nga volumi i mallrave, postës dhe pasagjerëve si dhe treguesit specifikë të transportit ajror.

Treguesit e transportit bazohen në të dhëna administrative të siguruar nga institucionet përgjegjëse sipas mënyrës së transportit. Të dhënat dërgohen pranë INSTAT nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë. Për transportin hekurudhor, burimi i të dhënave janë Hekurudha Shqiptare Sh.a. dhe operatorët privatë që ushtrojnë aktivitet në këtë sektor; për transportin rrugor, Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARRSH) dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR); për transportin detar, autoritetet portuale dhe portet detare të vendit; ndërsa për transportin ajror, aeroportet që operojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë. Treguesit mbi lëvizjen e shtetasve nëpërmjet pikave kufitare bazohen në të dhënat administrative të Drejtorisë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit.



TRANSPORTI HEKURUDHOR

1. TRANSPORTI HEKURUDHOR

Gjatësia e rrjetit hekurudhor në shfrytëzim në vend është 253,1 km. Aktualisht, janë në shfrytëzim linjat hekurudhore:

- Durrës - Elbasan 76,1 km;
- Kufi - Gjorm 92,8 km;
- Fier - Vlorë 35,4 km;
- Rrogozhinë - Fier 48,8 km.

Tabela 1: Dendësia e rrjetit hekurudhor për km² sipërfaqe

Treguesit	2023	2024	2025
Gjatësia e linjave në shfrytëzim	252,95	252,95	253,09
Dendësia e rrjetit hekurudhor, (ml/km² sipërfaqe)	8,8	8,8	8,8

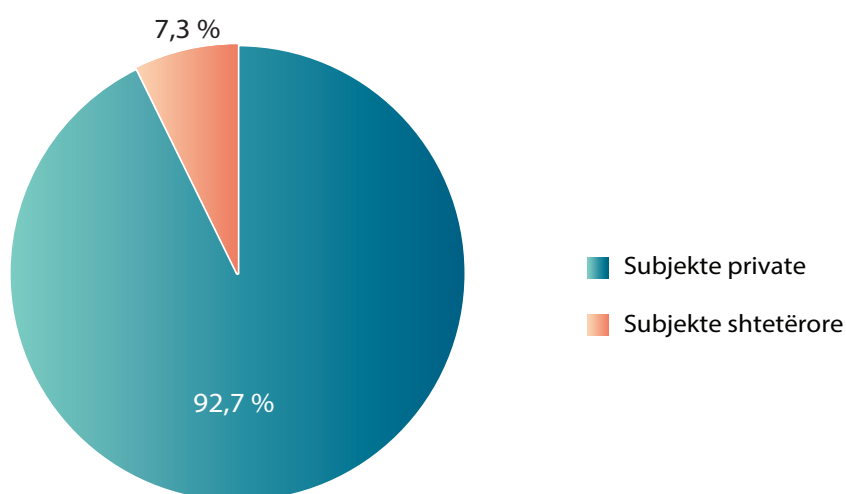
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

1.1 Transporti Hekurudhor i mallrave

Transporti hekurudhor i mallrave kryhet në distanca 0-49 km, duke përfaqësuar 100,0 % të mallrave të transportuara me hekurudhë. Transporti hekurudhor i mallrave rezultoi 17,0 milionë ton-km në vitin 2025, i cili paraqitet me rënie prej 6,4 %, krahasuar me vitin 2024.

Transporti hekurudhor nëpërmjet subjekteve private zë 92,7 % të transportit gjithsej të mallrave të transportuar me hekurudhë dhe 7,3 % e zë transporti hekurudhor nëpërmjet subjekteve shtetërore.

Grafiku 1: Transporti hekurudhor i mallrave, 2025 (në milion ton-km)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

Në 2025, transporti i realizuar nga subjektet private zë pjesën më të madhe të transportit hekurudhor të mallrave në vend, duke zënë 88,0 % në ton dhe 92,7 % në ton-km.

Referuar Klasifikimit Standard Evropian të Mallrave për Statistikat e Transportit (NST 2007), i cili aplikohet në Shqipëri, prej vitit 2019, mallrat e transportuar me hekurudhë gjatë vitit 2025 janë:

- 88,0 % Qymyri dhe linjiti, nafta bruto dhe gazi natyror.
- 11,6 % Lëndë të para të ricikluara; mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera.
- 0,4 % Metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve.

Grafiku 2: Transporti hekurudhor i mallrave sipas llojit të mallrave, viti 2025 (%)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

Në vitin 2025, nuk janë kryer shkëmbime tregtare ndërkombëtare (import+eksport), përmes hekurudhës.

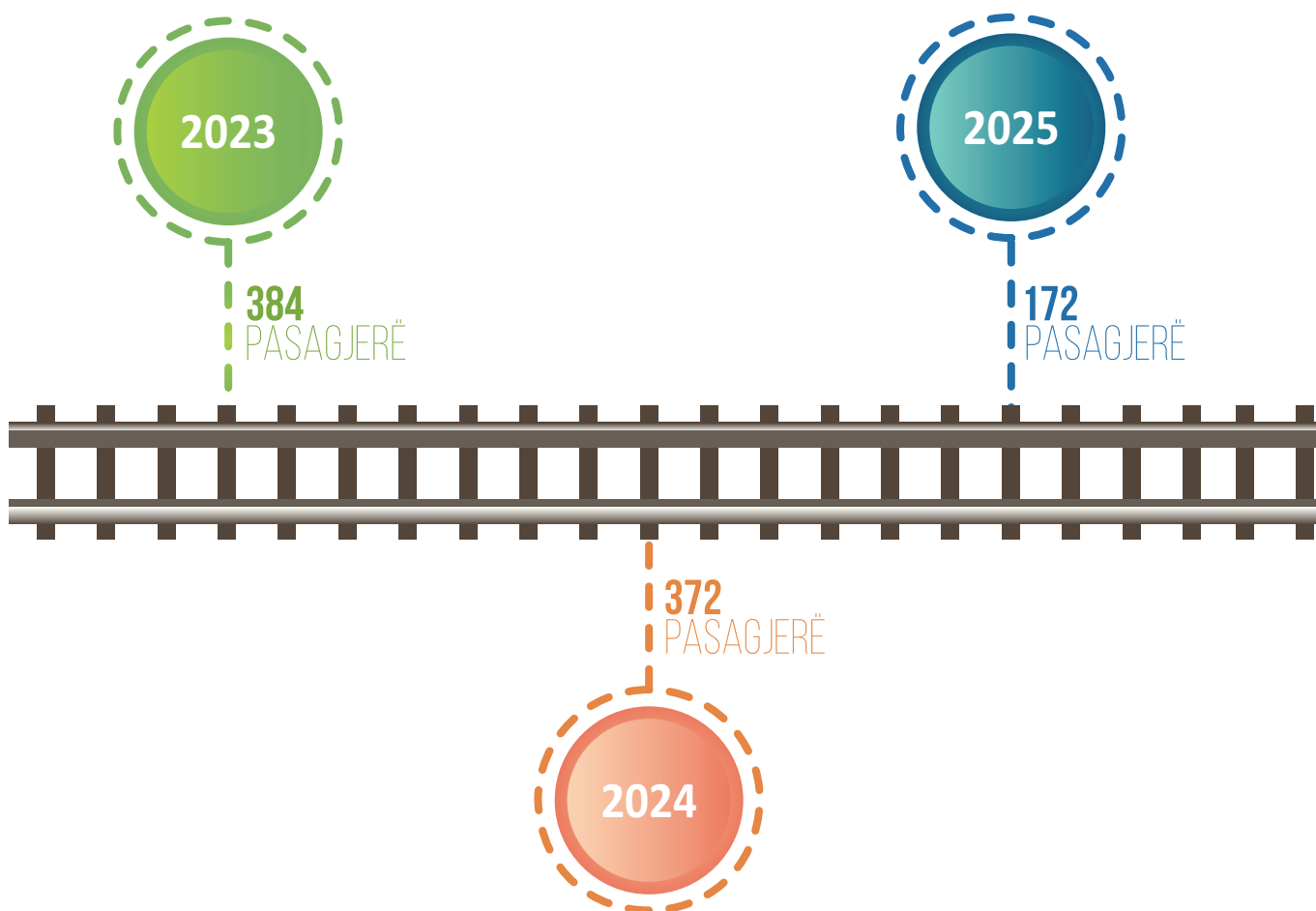


1.2 Transporti Hekurudhor i pasagjerëve

Në vitin 2025, transportin hekurudhor, si mjet për udhëtim, e kanë përdorur 4.146 pasagjerë, ku krahasuar me një vit më parë, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me këtë lloj transporti, është ulur me 46,4 %.

Ky lloj transporti, ndonëse modest në shifra, mbetet pjesë e rëndësishme e infrastrukturës së vendit dhe një alternativë për lëvizjen e qytetarëve.

Grafiku 3: Numri i pasagjerëve në transportin hekurudhor, 2023-2025 (në 000 pasagjerë/km)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT





TRANSPORT RUGOR

2. TRANSPORTI RRUGOR

2.1 Infrastruktura rrugore

Gjatësia e rrjetit rrugor nën administrimin e ARRSH në vitin 2025 është 3.667,2 km. Në tabelën e mëposhtme paraqitet gjatësia e rrjetit rrugor në shfrytëzim sipas klasifikimit të Kodit Rrugor:

Tabela 2: Kategoritë e rrugëve në km, 2025

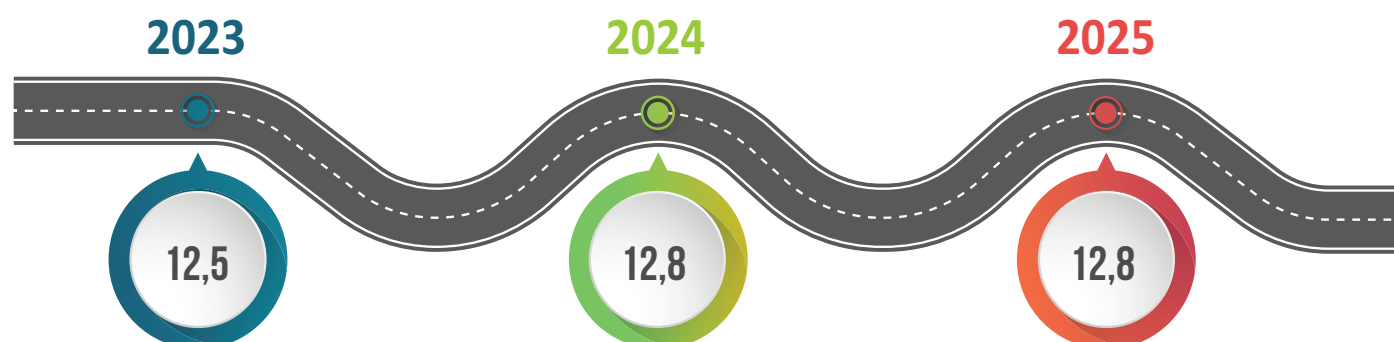
Kategoritë e rrugëve*	Njësia matëse (km)
Gjithsej	3.667,2
Autostradë	49,0
Rrugë interurbane kryesore	521,1
Rrugë interurbane dytësore	2.421,2
Rrugë urbane kryesore	0
Rrugë urbane dytësore	0
Rrugë lokale	675,9

Burimi: Autoriteti Rrugor Shqiptar, INSTAT

*Kategoritë e rrugëve, sipas klasifikimit të Kodit rrugor në Shqipëri, i referohen rrugëve nën administrimin e ARRSH-së.

Në vitin 2025, densiteti për 100 km² është 12,8, duke u rritur në krahasim me vitin 2023 dhe në vlera të njëjta në krahasim me vitin 2024.

Grafiku 4: Densiteti i rrugëve për 100 km², 2023-2025



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

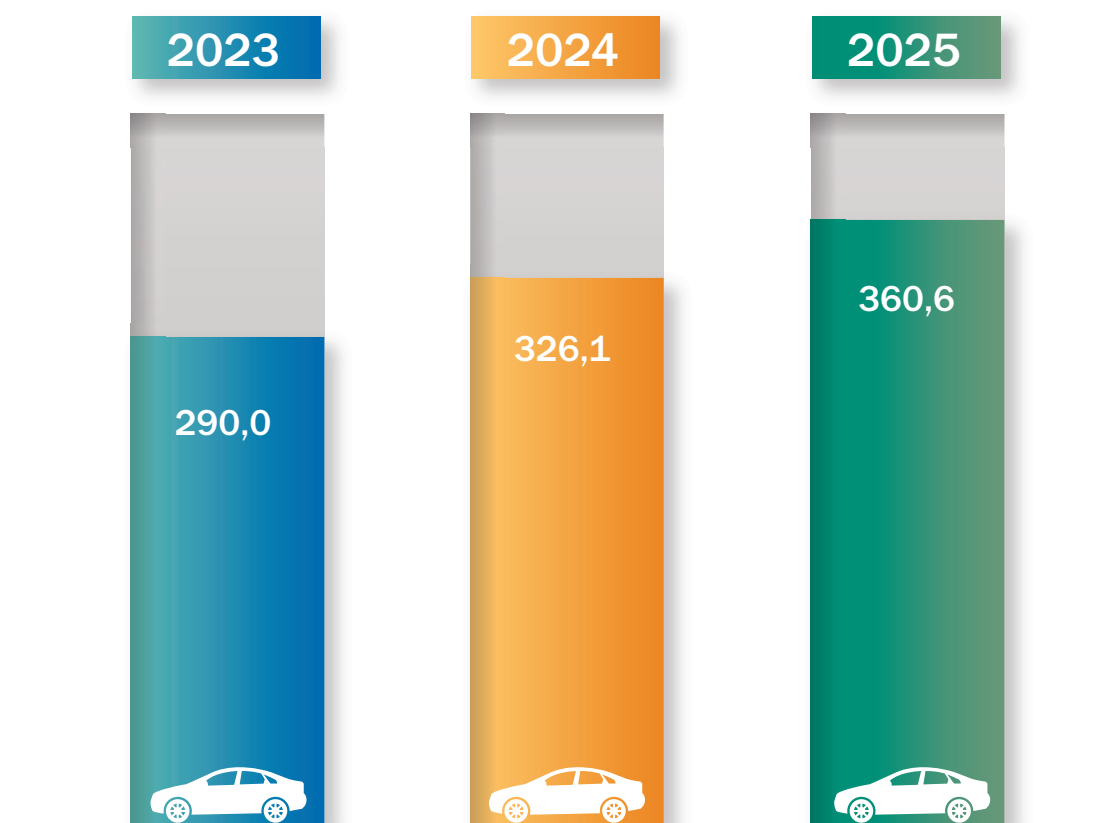
2.2 Mjetet rrugore që qarkullojnë në vend

Në vitin 2025, numri gjithsej i mjeteve rrugore, me status “aktiv” dhe “të çregjistruar përkohësisht”, që qarkullojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë, rezultoi 1.048.092 mjete, nga 959.226 mjete të regjistruara deri në vitin 2024, duke u rritur me 9,3 %.

Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit, përqindjen më të lartë, ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore, e zënë “Autoveturat” (80,8 %), ndërkah “Motor” zënë (6,1 %) dhe “Automjetet për transport të përzier” zënë (5,8 %).

Shkalla e motorizimit, matet me numrin e autoveturave për 1.000 banorë, tregues i cili ndër vite ka arritur me rritje. Në vitin 2025, numri i autoveturave për pasagjerë për 1.000 banorë është 360,6. Në vitin 2024, ky tregues ishte 326,1 autovetura për 1.000 banorë.

Grafiku 5: Numri i autoveturave për 1.000 banorë



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Në tabelën e mëposhtme jepet informacion i detajuar në lidhje me mjetet rrugore sipas llojit dhe trendit të tyre, në përqindje, për periudhën 2023–2025. Ndër kategoritë specifike të mjeteve rrugore, rritjen më të lartë krahasuar me vitin 2024 e shënuan kategoritë “Rimorkio për transport të veçantë” dhe “Motor”, me nga 15,3 % secila, të ndjekura nga kategoria “Autoveturë”, me 9,3 %.

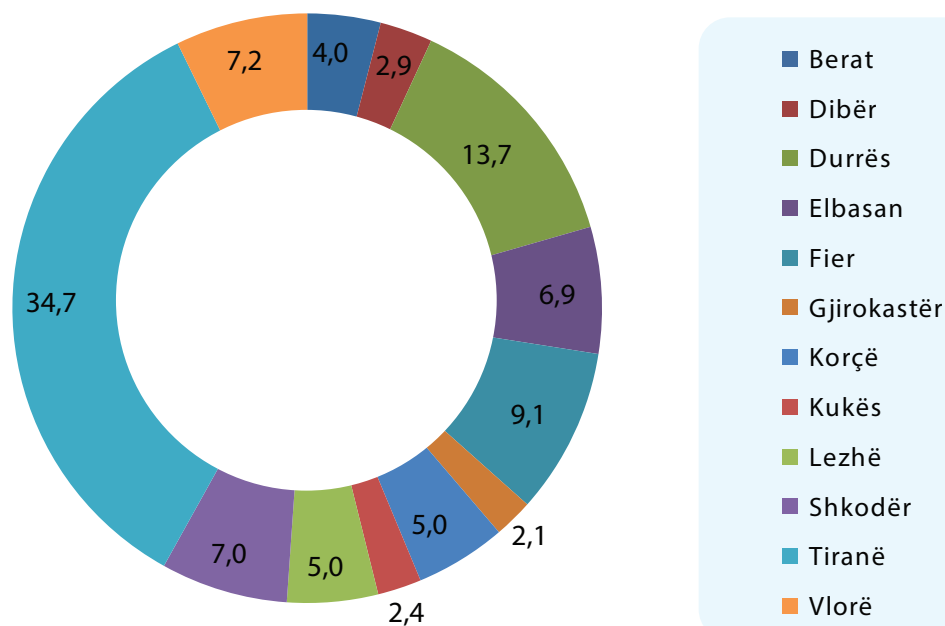
Tabela 3: Mjetet rrugore sipas llojit, 2023 - 2025

Lloji i mjetit rrugor	2023	2024	2025	2025/2024 %
Gjithsej	867.765	959.226	1.048.092	9,3
Autoveturë	699.337	775.217	847.191	9,3
Automjet për transport të përzier	53.915	57.544	61.221	6,4
Motor	48.027	55.279	63.726	15,3
Kamion	15.651	16.556	17.529	5,9
Autobus	8.562	8.886	9.234	3,9
Automjet për transport të veçantë	8.441	9.160	9.993	9,1
Ciklomotor	6.293	6.231	5.449	-12,6
Gjysëm rimorkio	7.448	7.978	8.485	6,4
Tërheqës	5.869	6.368	6.828	7,2
Automjet për përdorim të veçantë	4.540	4.871	5.312	9,1
Makinë bujqësore	1.489	1.460	1.433	-1,8
Rimorkio për transport mallrash	1.888	2.013	2.137	6,2
Makinë teknologjike	763	735	714	-2,9
Motokarro	800	798	855	7,1
Rimorkio për transport të veçantë	884	1.059	1.221	15,3
Kategori të tjera	3.858	5.071	6.764	33,4

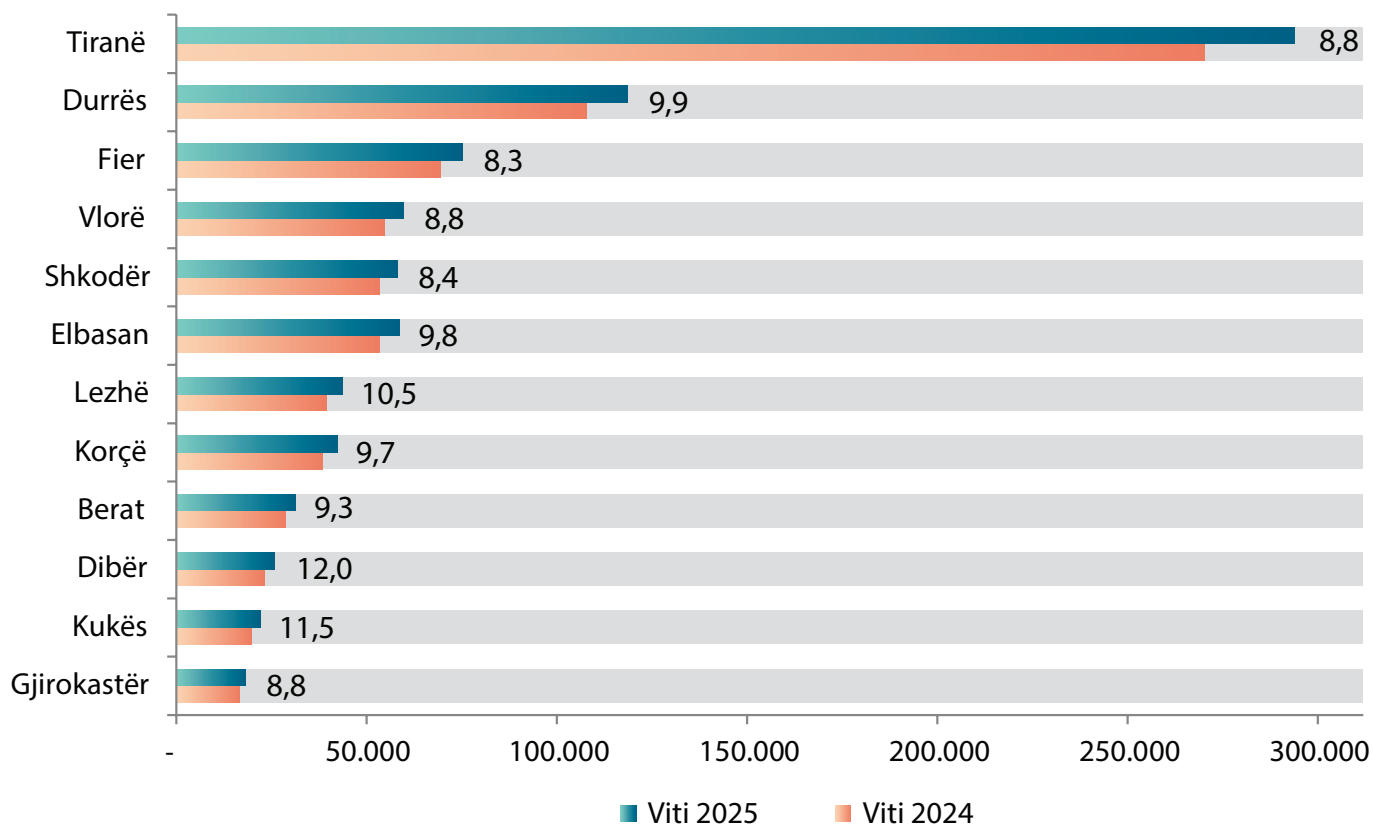
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Në shpërndarjen sipas qarqeve, numri më i lartë i mjeteve rrugore është regjistruar në qarkun e Tiranës, duke përbërë 34,7 % të numrit gjithsej të mjeteve rrugore të regjistruara në vend.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore janë Gjirokastra, me 2,1 %, dhe Kukësi, me 2,4 % të numrit gjithsej të mjeteve rrugore.

Grafiku 6: Struktura e mjeteve rrugore sipas qarqeve, 2025 (%)

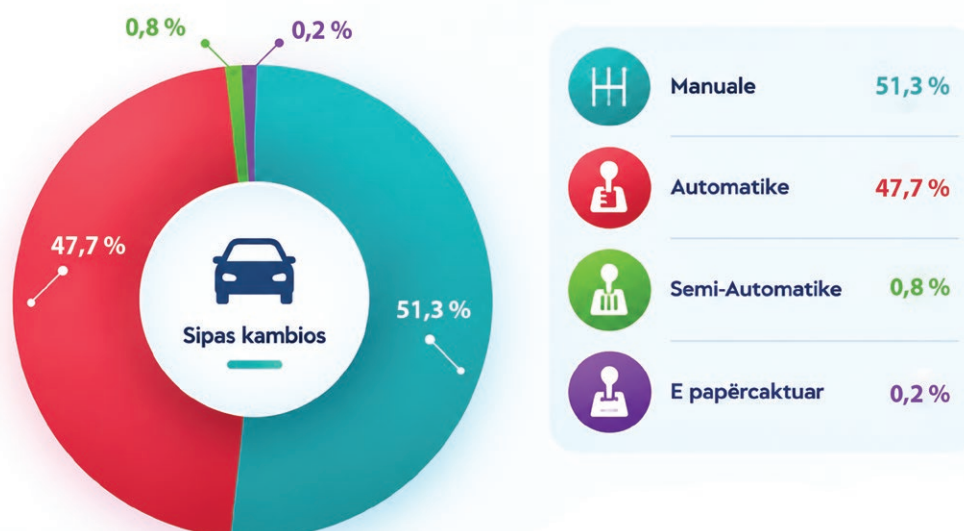
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Grafiku 7: Numri i autoveturave, sipas qarqeve dhe ndryshimi në përqindje, 2024-2025

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas tipologjisë së kambios, rezulton se autoveturat me kambio manuale zënë pjesën më të madhe, me 51,3 % të autoveturave gjithsej.

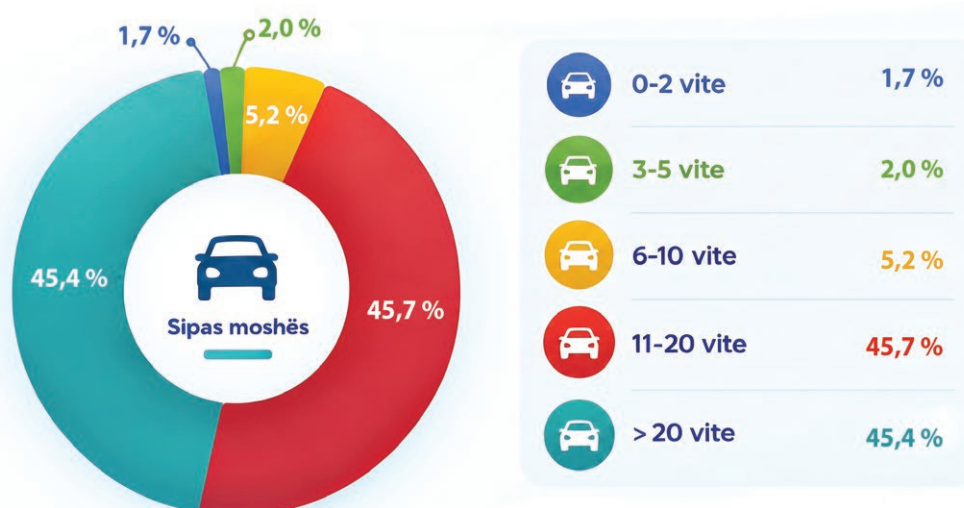
Grafiku 8: Autoveturat sipas kambios, 2025 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

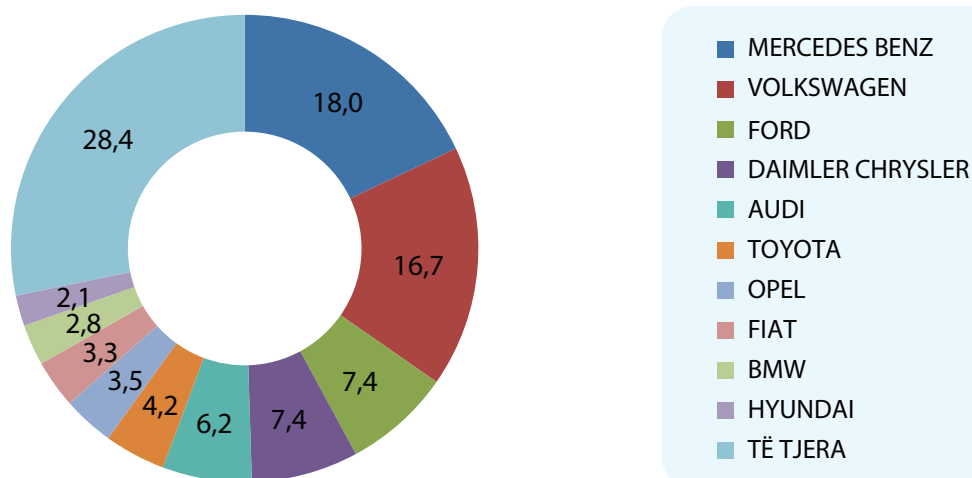
Në kategorinë e autoveturave, sipas moshës, peshën më të madhe e zënë autoveturat me moshë 11-20 vite të cilat përbëjnë 45,7 % të numrit gjithsej të autoveturave.

Grafiku 9: Autovetura të grupuara sipas moshës, 2025 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Marka “Mercedes Benz” zë peshën më të lartë në numrin e mjeteve rrugore në vend, me 18,0 %, e ndjekur nga “Volkswagen”, me 16,7 %, ndërsa “Ford” dhe “Daimler Chrysler” zënë nga 7,4 % secila.

Grafiku 10: Mjete rrugore sipas markës, 2025 (%)

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Marka "Mercedes Benz" regjistrohet si marka më e përdorur e autoveturave të regjistruara me vit prodhimi para 2000. Marka "Volkswagen" regjistrohet si marka më e përhapur e autoveturave me vit prodhimi 2000-2010 dhe viteve 2011-2025.

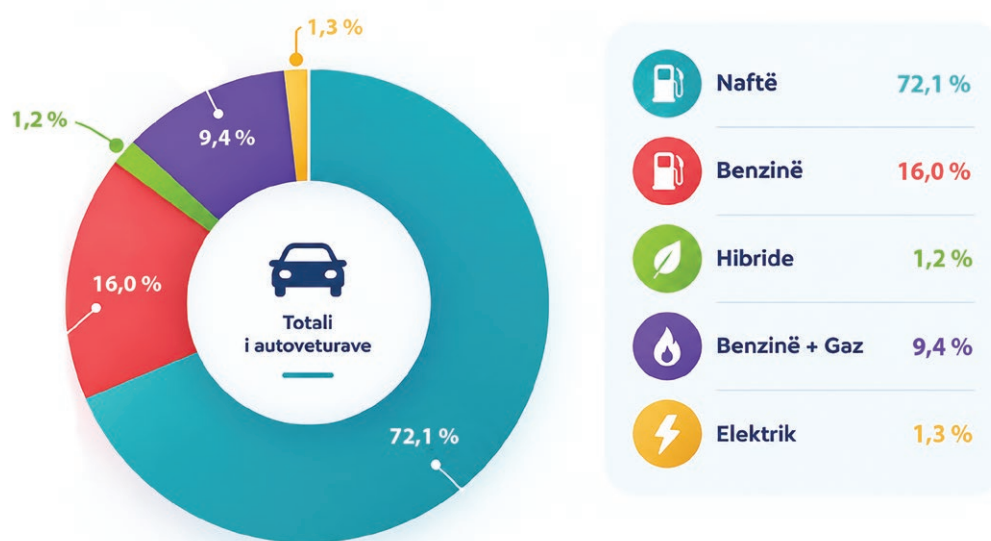
Tabela 4: Autovetura sipas markës dhe viteve të prodhimit, 2025 (%)

<2000	%	2000-2010	%	2011-2025	%
MERCEDES BENZ	35,9	VOLKSWAGEN	20,5	VOLKSWAGEN	19,3
VOLKSWAGEN	17,4	MERCEDES BENZ	13,2	MERCEDES BENZ	18,7
FORD	7,3	DAIMLER CHRYSLER	12,7	AUDI	14,2
OPEL	5,5	FORD	10,1	HYUNDAI	7,6
DAIMLER CHRYSLER	4,3	TOYOTA	6,8	FORD	4,1
AUDI	3,9	AUDI	5,8	BMW	4,3
FIAT	3,7	OPEL	5,0	LAND ROVER	3,8
RENAULT	3,0	FIAT	3,8	SKODA	2,9
DAIMLER BENZ	2,8	BMW	3,3	TOYOTA	2,8
BMW	2,3	RENAULT	2,2	FIAT	2,6
TË TJERA	13,8	TË TJERA	16,6	TË TJERA	19,8

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas lëndës djegëse, peshën më të madhe e zënë autoveturat me naftë. Në vitin 2025, numri i autoveturave me naftë është rritur me 8,0 % krahasuar me vitin 2024.

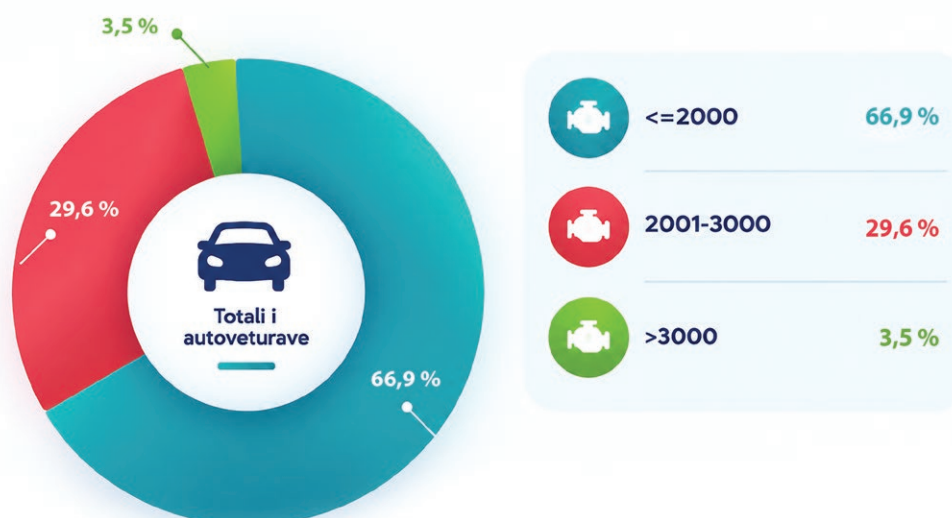
Grafiku 11: Autovetura sipas lëndës djegëse, 2025 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas vëllimit motorik, në vitin 2025 rezulton që 66,9 % e autoveturave kanë vëllim motorik $\leq 2000 \text{ cm}^3$. Autoveturat me vëllim motorik mbi 3000 cm^3 zënë vetëm 3,5 % të numrit të autoveturave gjithsej.

Grafiku 12: Autovetura sipas vëllimit motorik, 2025 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

Vëllimi në cm^3 më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse "Benzinë" është $< 1399 \text{ cm}^3$, duke zënë 55,6 % gjithsej me lëndë djegëse benzinë.

Vëllimi në cm^3 më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse "Naftë", është 1400 cm^3 - 1999 cm^3 duke zënë 55,0 % të autoveturave gjithsej me lëndë djegëse naftë.

Tabela 5: Autovetura sipas lëndës djegëse dhe vëllimit, 2025

Vëllimi	Autovetura me Naftë	Autovetura me Benzinë
Autovetura Gjithsej	610.604	135.526
<1399 cm ³	46.228	75.372
1400 CC-1999 cm ³	335.620	38.670
>2000 cm ³	228.756	21.484

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, INSTAT

2.3 Lëvizja e pasagjerëve nëpërmjet transportit rrugor

Të dhënat mbi numrin e pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet transportit rrugor përfshijnë hyrjet dhe daljet e pasagjerëve në pikat kufitare tokësore në vend.

Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë nëpërmjet transportit rrugor në pikat kufitare tokësore rezultoi 28.421.891 në vitin 2025, duke shënuar një rritje prej 6,5 % krahasuar me vitin 2024. Rreth 39,4 % e pasagjerëve kanë lëvizur nëpërmjet pikës kufitare tokësore Morinë.



Tabela 6: Pasagjerë të hyrë dhe të dalë nga pikat kufitare tokësore, 2023-2025

Pikat kufitare tokësore	2023		2024		2025	
	Hyrje	Dalje	Hyrje	Dalje	Hyrje	Dalje
Gjithsej	12.646.822	12.138.805	13.467.708	13.223.903	14.205.209	14.216.682
Qafë Botë	338.560	350.586	415.541	421.990	444.219	458.291
Rips	1.010	1.068	3.562	3.752	2.569	2.634
Kakavijë	924.839	873.575	966.095	914.836	1.066.215	1.014.913
Sopik	4.122	4.588	4.550	4.604	3.574	3.630
Tri Urat	38.818	40.493	45.755	47.843	52.532	54.628
Kapshticë	842.417	850.461	959.229	955.015	1.040.010	1.043.568
Goricë	115.651	117.765	173.506	123.150	128.878	130.028
Tushemisht	188.726	170.183	220.768	199.112	251.639	243.564
Qafë Thanë	1.014.433	879.856	1.220.292	1.188.998	1.171.245	1.169.696
Bllade	425.360	414.411	508.038	507.290	790.207	772.105
Shishtavec	34.243	38.683	38.359	43.361	38.445	42.807
Orgjost	36.943	38.513	38.089	41.369	37.091	38.923
Morinë	5.465.650	5.221.746	5.240.281	5.332.267	5.515.649	5.684.379
Qafë Prush	203.367	262.613	256.178	325.111	342.572	364.690
Qafë Morinë	312.697	279.087	437.898	304.198	552.856	556.328
Bashkim	94.685	82.828	90.737	79.727	84.640	76.691
Hani Hotit	753.966	662.969	976.982	850.313	1.020.159	888.833
Tuz	0	0	0	0	35	40
Vicisht	21.712	22.009	24.592	23.836	22.888	23.065
Grabon	69.267	70.183	69.212	71.017	68.684	69.913
Muriqan	1.760.356	1.757.188	1.778.044	1.786.114	1.571.102	1.577.956

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT



TRANSPORTI DETAR

3. TRANSPORTI DETAR

3.1 Transporti Detar i mallrave

Në Shqipëri, operojnë katër porte detare, të cilat shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë).

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili janë transportuar 94,1 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 7.750 mijë ton mallra. Në vitin 2025, volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 5,4 % krahasuar me vitin 2024.

Tabela 7: Volumi i mallrave sipas porteve detare, 2024-2025 në 000/ton

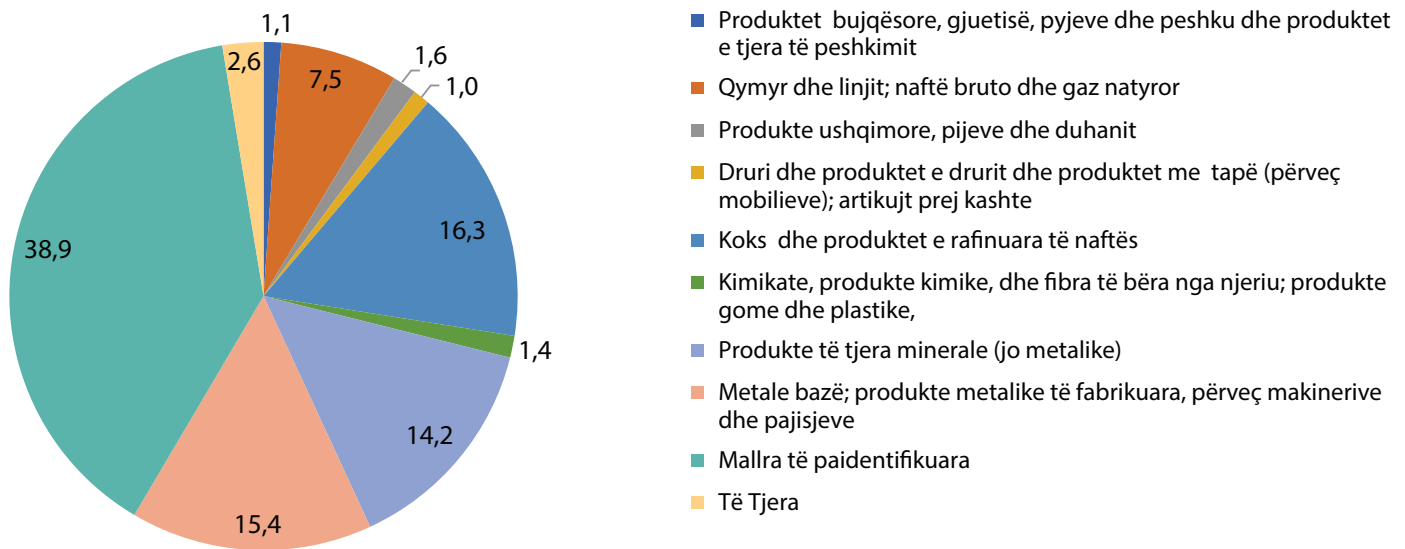
	Viti 2024	Viti 2025	Ndryshimi në %
Gjithsej	7.748,2	8.231,8	6,2
Porti Durrës	7.352,8	7.750,1	5,4
- Import	6.008,7	6.530,1	8,7
- Eksport	1.344,1	1.220,0	-9,2
Porti Vlorë	179,5	215,7	20,2
- Import	137,0	177,4	29,5
- Eksport	42,5	38,3	-9,9
Porti Limjoni (Sarandë)	33,4	38,7	15,8
- Import	30,3	33,0	9,0
- Eksport	3,1	5,7	82,3
Porti Shëngjin	182,5	227,3	24,5
- Import	122,4	162,0	32,4
- Eksport	60,2	65,2	8,4

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

*Shënim: Në volumin e mallrave të Portit të Durrësit është përfshirë edhe volumi i mallrave të MBM (Porto Romano Durrës)

Lidhur me llojet e mallrave të transportuara me det, sipas klasifikimit NST 2007, për vitin 2025:

- Grupi “Koks dhe produktet e rafinuara të naftës” përbën 16,3 % të mallrave të transportuara gjithsej nga portet;
- Grupi “Metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve” përbën 15,4 % të mallrave të transportuara gjithsej nga portet;
- Grupi “Produkte të tjera minerale (jo metalike)” përbën 14,2 % të mallrave të transportuara gjithsej nga portet;
- Grupi “Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror” përbën 7,5 % të mallrave të transportuara gjithsej nga portet.

Grafiku 13: Transporti detar i mallrave sipas llojit të mallrave, 2025 (në %)

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT



Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 1.012 anije, nga këto 56 anije janë vendase dhe 956 anije janë të huaja. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është rritur me 76,6 %, krahasuar me vitin 2024.

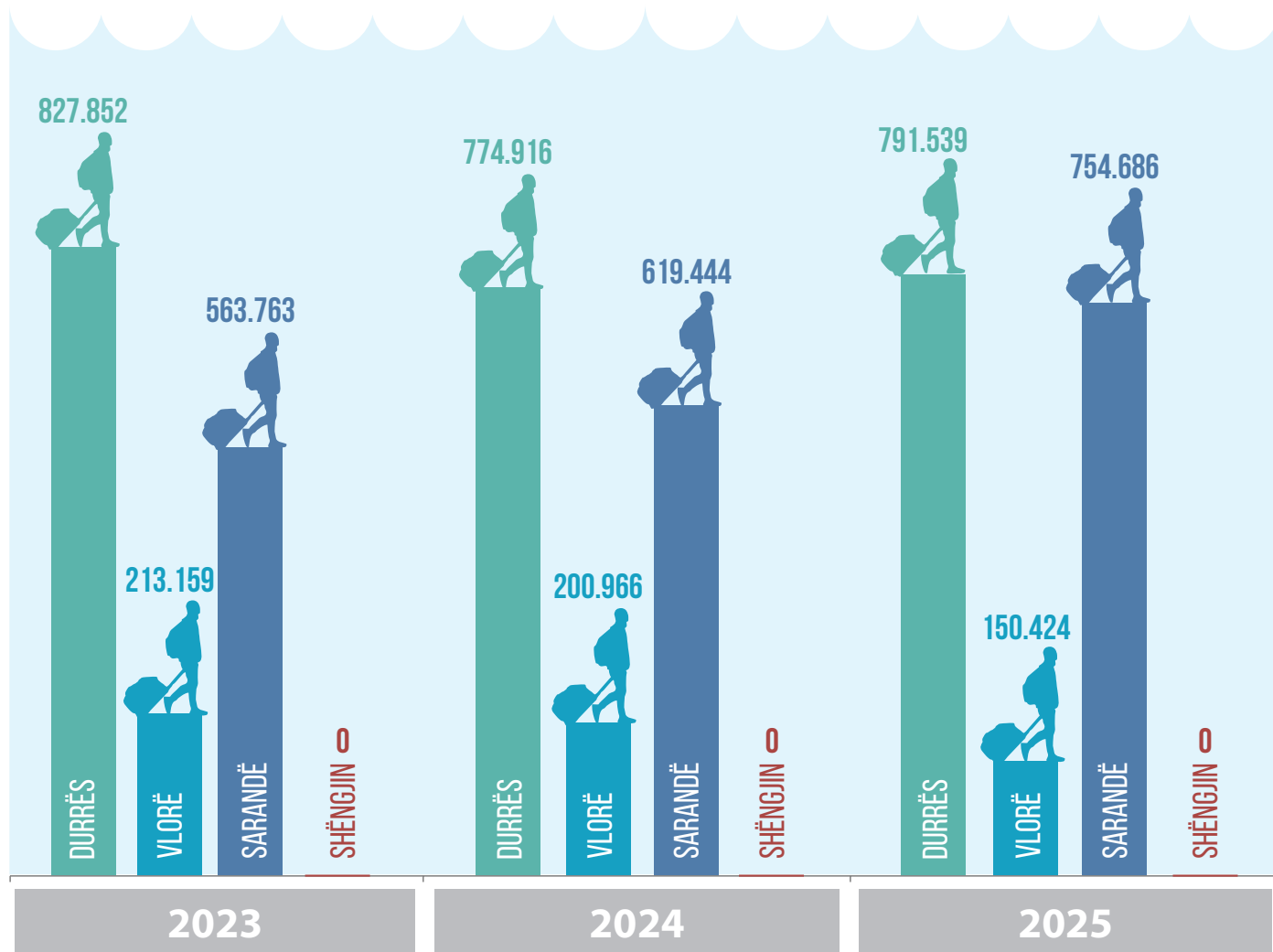
3.2 Transporti Detar i pasagjerëve

Portet detare nga ku kryhet transport pasagjerësh në vend janë : Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Sarandës.

Në vitin 2025, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend ka shënuar rritje me 6,4 % krahasuar me vitin 2024.

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili kanë udhëtuar 46,6 % e pasagjerëve, më pas vjen porti i Sarandës me 44,5 %, porti i Vlorës me 8,9 %.

Grafiku 14: Transporti detar i pasagjerëve sipas porteve detare, 2023-2025 (në numër)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT





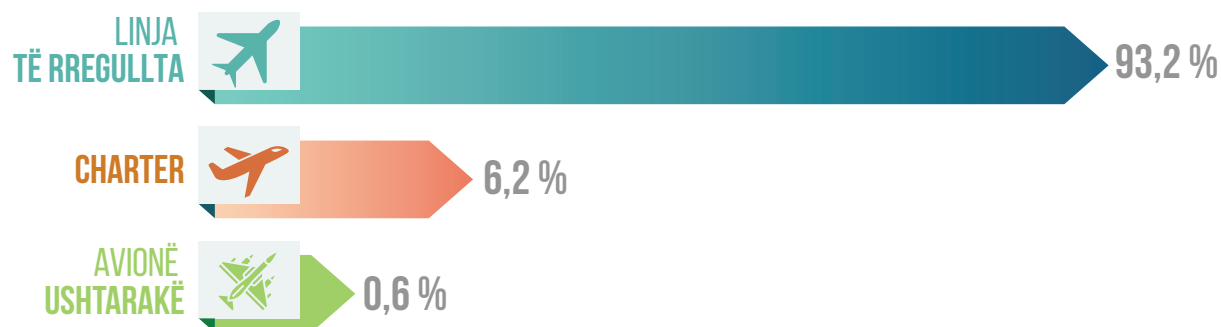
TRANSPORTI AJROR

4. TRANSPORTI AJROR

Në transportin ajror kanë operuar gjithsej 32 shoqëri ajrore, prej të cilave 31 shoqëri të huaja dhe 1 shqiptare.

Në hapësirën ajrore shqiptare kanë fluturuar 404.399 avionë. Linjat e rregullta përbëjnë 93,2 % të ulje-ngritjeve të avionëve, sipas llojit të tyre, ndjekur nga charter me 6,2 % dhe avionë ushtarakë 0,6 %.

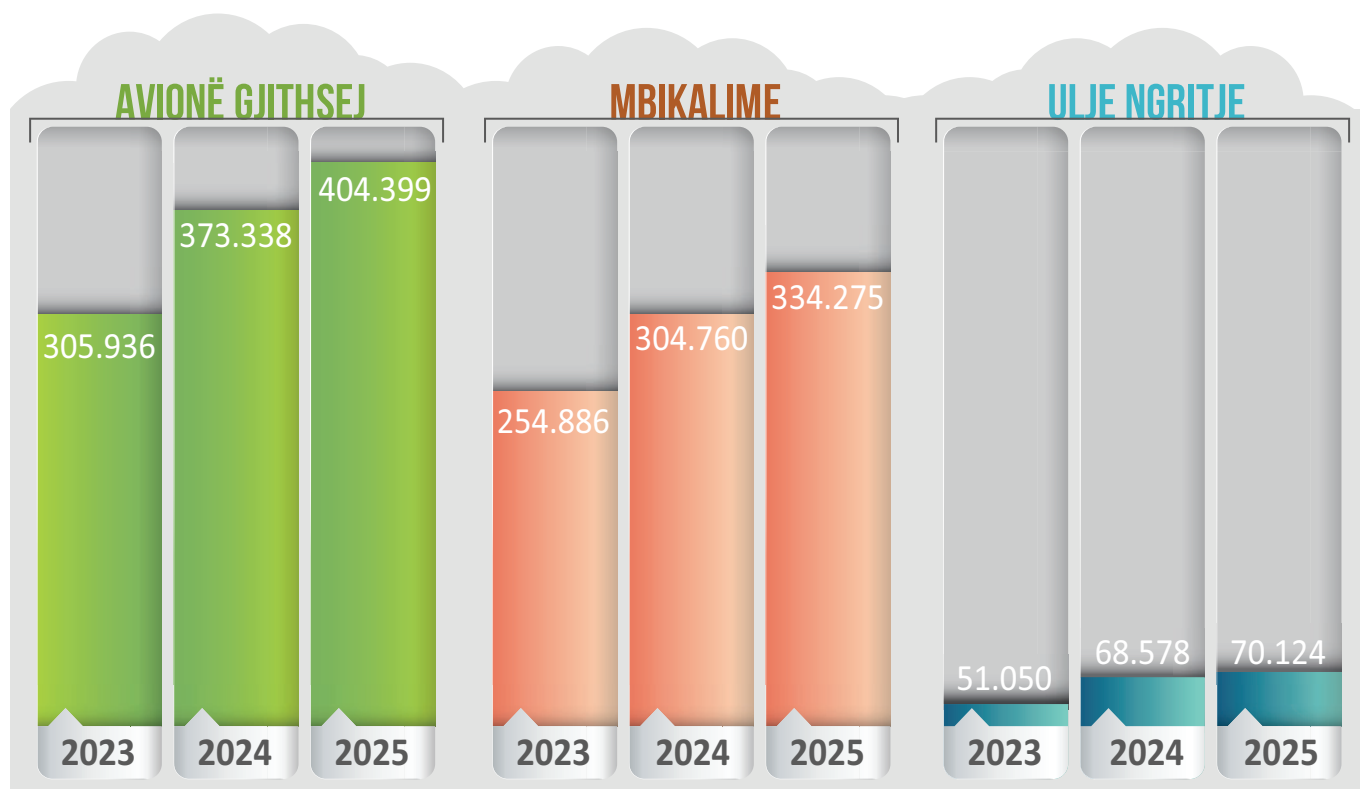
Grafiku 15: Struktura në përqindje e avionëve sipas llojit, 2025



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

Gjatë vitit 2025, numri i mbikalimeve në hapësirën ajrore shqiptare rezultoi 334.275, duke u rritur me 9,7 % krahasuar me vitin 2024.

Grafiku 16: Dinamika në transportin ajror, 2023-2025.

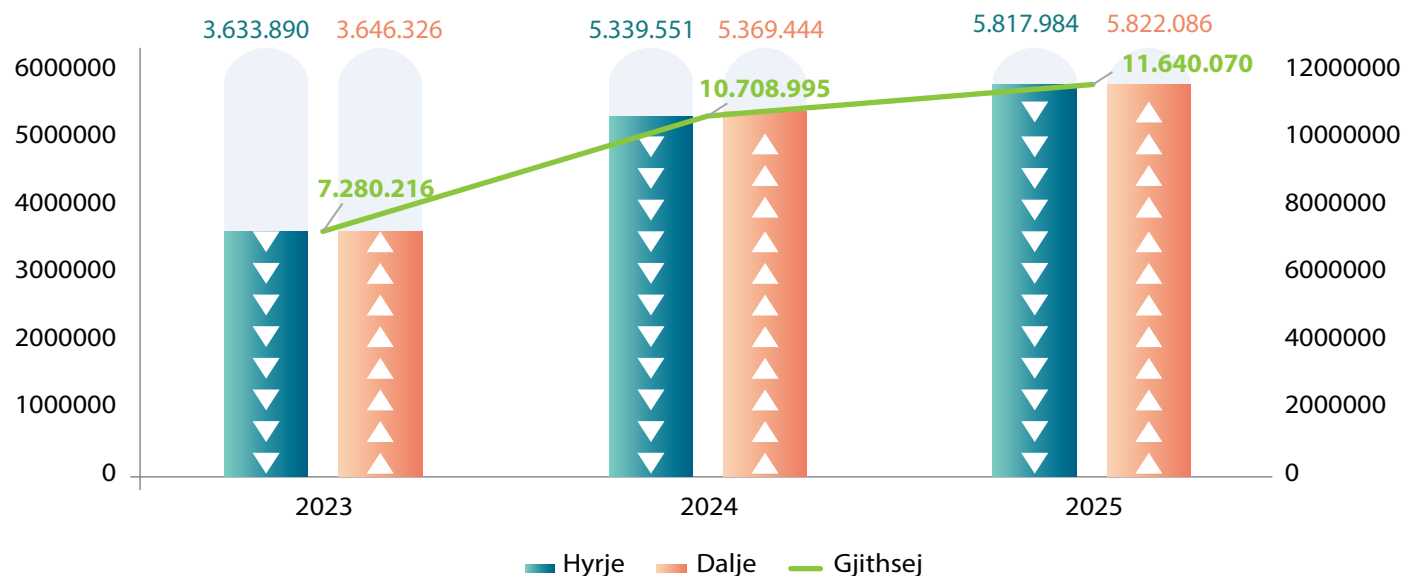


Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

4.1 Transporti Ajror i pasagjerëve

Gjatë ulje ngritjeve të vitit 2025, kanë udhëtuar me linja ajrore 8,7 % më shumë pasagjerë krahasuar me vitin 2024. Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë nëpërmjet linjave ajrore janë rritur përkatësisht me 9,0 % dhe 8,4 %, krahasuar me vitin 2024.

Grafiku 17: Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë me rrugë ajrore, 2023-2025



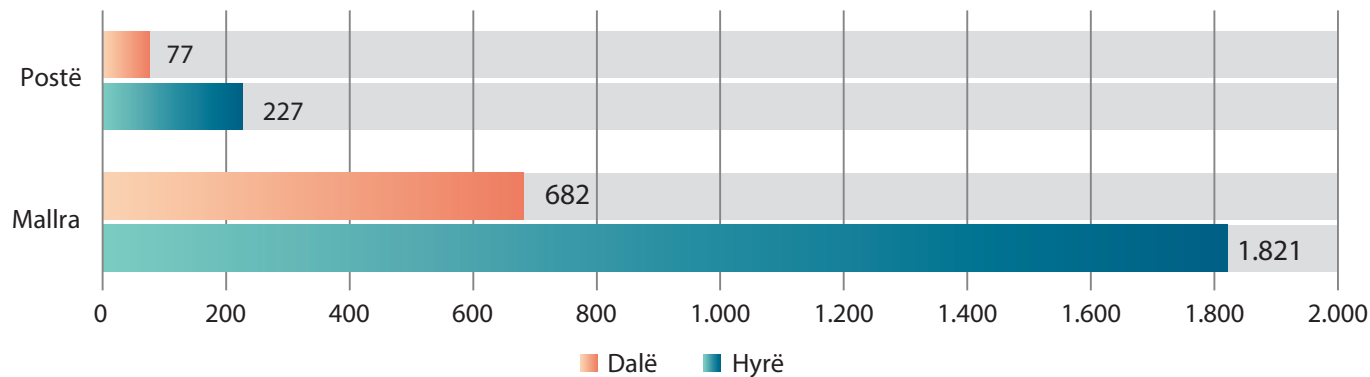
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

4.2 Transporti Ajror i mallrave

Volumi i mallrave gjithsej (përfshirë postën) të hyrë dhe të dalë, nëpërmjet transportit ajror, rezultoi 2.807 ton, duke u rritur me 24,4 % krahasuar me vitin 2024.

Në transportin ajror, 64,9 % e volumit të mallrave janë mallra të hyrë (përfshirë postën), ndërsa 24,3 % janë mallra të dalë. Krahasuar me vitin 2024, volumi i mallrave paraqitet me rritje 24,5 %.

Grafiku 18: Volumi i mallrave dhe postës në transportin ajror në vend, 2025 (në ton)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, INSTAT

Në transportin ajror, posta zë 10,8 % të volumit gjithsej të mallrave të transportuar me ajër. Krahasuar me vitin 2024, posta paraqitet me rritje 23,2 %.



SHPJEGIME

METODOLOGIJE

6. SHPJEGIME METODOLOGJIKE

Të dhënat e publikimit “Transporti në shifra” sigurohen nga burime administrative, të cilat ofrojnë informacion mbi llojet e ndryshme të transportit në vend. Treguesit e transportit hekurudhor sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, bazuar në të dhënat e raportuara nga Hekurudha Shqiptare Sh.a. dhe operatorët privatë. Për transportin rrugor, burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Për transportin detar, burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga portet detare në vend, ndërsa për transportin ajror, të dhënat bazohen në informacionin e raportuar nga aeroportet kombëtare në vend.

Të dhënat e statistikave të transportit mbulojnë të gjithë territorin e vendit. Për klasifikimin e mallrave sipas mënyrave të ndryshme të transportit përdoret Klasifikimi Standard i Mallrave për Statistikat e Transportit, NST 2007.

PËRKUFIZIME:

Transporti Hekurudhor

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ ose pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Gjatësia e shinave: Për një seksion të caktuar hekurudhor është gjatësia midis pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të nisjes dhe pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të terminalit.

Pasagjerë të transportuar me hekurudhë: Çdo pasagjer që udhëton me mjetin hekurudhor, duke përfshirë personat e destinuar për shërbime në tren.

Ton-kilometër (TKM): Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një ton kapaciteti të disponueshëm në një vagon kur kryhen shërbime për të cilat është përcaktuar një distancë kryesisht mbi një kilometër.

Mallra të transportuara me hekurudhë: Çdo lëvizje malli që kryhet me mjet hekurudhor, duke përfshirë këtu ambalazhin dhe pajisjet siç janë kontejnerët, paletet si dhe mjetet rrugore të mallrave të transportuara me hekurudhë.

Tren-kilometër: Distanca në kilometra të përkohshme nga trenat.

Transporti Rrugor

Autostradë: Rrugë interurbane ose urbane me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje, bankinë të shtruar të mundshme në të majtë dhe korsi emergjence, ose bankinë të shtruar në të djathtë, pa kryqëzime në nivel, e pajisur me rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesin gjatë gjithë gjatësisë, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor dhe e dallueshme me sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit.

Rrugë interurbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe bankina të shtruara, pa kryqëzime në nivel, me hyrje të koordinuara për objekte anësore, e dallueshme nga sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor.

Rrugë interurbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi lëvizjeje për sens dhe bankina.

Rrugë urbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura, ose të ndara nga trafikndarës, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe një korsi e mundshme e rezervuar për mjete publike, bankina të shtruara dhe trotuare, me kryqëzime në nivel të pajisura me semafor. Për qëndrimin janë parashikuar zona ose breza anësore jashtë karrexhatës, të dyja me hyrje dhe dalje të përqendruara.

Rrugë urbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë me të paktën dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare. Për qëndrimin janë parashikuar zona të pajisura me korsi manovrimi jashtë karrexhatës.

Rrugë lokale: Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të këtij neni, por që nuk bën pjesë në rrugët e mësipërme.

Automjete për transport të përzier (ATP): Mjete që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjës, duke përfshirë dhe ndenjësën e drejtuesit të mjetit.

Automjete për përdorim të veçantë (APV): Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Automjete për transport të veçantë (ATV): Mjete transporti të destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të veçanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma specialë që i shërbejnë këtij qëllimi.

Hyrjet e pasagjerëve: Përfshijnë të gjitha hyrjet e pasagjerëve në pikat kufitare tokësore. Hyrjet janë një koncept që i referohet të gjitha mbërritjeve. Një person që viziton disa vende njëkohësisht gjatë një viti llogaritet çdo herë si një hyrje e re.

Daljet e pasagjerëve: Përfshijnë të gjitha daljet e pasagjerëve nga pikat kufitare tokësore. Daljet masin fluksin e shtetasve që lënë vendin e referencës. Një person që lë vendin e referencës disa herë gjatë një viti llogaritet çdo herë si një dalje e re.

Transporti Detar

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Port statistikor: Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

Porti i ngarkimit: Porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit: Porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar: Transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vende të ndryshme.

Pasagjer detar: Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjer të embarkuar (të dalë): Janë pasagjer të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjer të disembarkuar (të hyrë): Janë pasagjer të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër: Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjeri në një anije tregtare mbi një kilometër.

TEU – Njësi statistikore e bazuar në një kontejner ISO me gjatësi 6,1 m (20 feet), e përdorur si njësi e standardizuar për matjen e kapacitetit të kontejnerëve dhe për përshkrimin e kapacitetit të anijeve për transportin e kontejnerëve. Një kontejner 20 feet = 1 TEU.

Transporti Ajror

Transporti ajror përfshin çdo lëvizje të mallrave dhe/ose pasagjerëve me avion, në udhëtime që kryhen tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Aeroport: Një zonë e përcaktuar në tokë ose ujë, duke përfshirë ndërtesat, instalimet dhe pajisjet, e destinuar për t'u përdorur tërësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen në sipërfaqe të avionëve dhe e hapur për operacionet tregtare të transportit ajror.

Linjë ajrore: Një ndërmarrje e transportit ajror që operon avionë për qëllime tregtare, ofron shërbime të transportit ajror për publikun për transportin e pasagjerëve, postës dhe/ose mallrave dhe është e autorizuar për ushtrimin e kësaj veprimtarie nga autoriteti kompetent i aviacionit civil i shtetit në të cilin është themeluar.

Shërbimi ajror i pasagjerëve: Shërbim ajror i planifikuar ose jo i planifikuar, i kryer me avionë që transportojnë një ose më shumë pasagjerë. Përfshihen gjithashtu fluturimet e publikuara në oraret e transportit ajror si të disponueshme për pasagjerët.

Shërbimi ajror i mallrave dhe i postës: Shërbim ajror i planifikuar ose jo i planifikuar, i kryer me avionë që transportojnë mallra dhe/ose postë, pa përfshirë transportin e pasagjerëve.

Numri i fluturimit: Numri identifikues i përcaktuar dhe i publikuar nga operatori i transportit ajror për një fluturim. Pasagjerët që udhëtojnë me të njëjtin avion mund të udhëtojnë nën numra të ndryshëm fluturimesh.

Pasagjerë të transportuar: Përfshihen të gjithë pasagjerët, udhëtimi i të cilëve fillon ose përfundon në aeroportin raportues.

Mallrat e transportuara: Përfshijnë çdo ngarkesë të ngarkuar në avion ose të shkarkuar prej tij, duke përfshirë bagazhet e pasagjerëve dhe postën.

TRANSPORTI **NË SHIFRA** **2025**