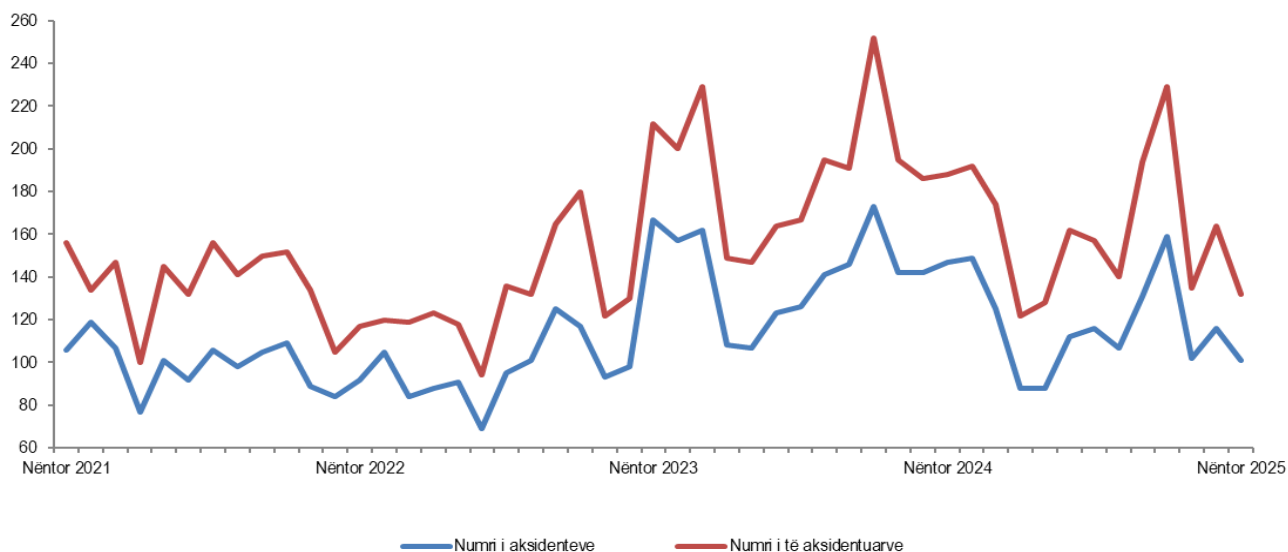


Aksidentet Rrugore*

Nëntor 2025

Tiranë, më 24 Dhjetor 2025: Në muajin Nëntor 2025 janë regjistruar 101 aksidente rrugore, nga të cilët 132 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi). Gjatë periudhës Janar-Nëntor 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 17,9 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Nëntor 2021 – Nëntor 2025

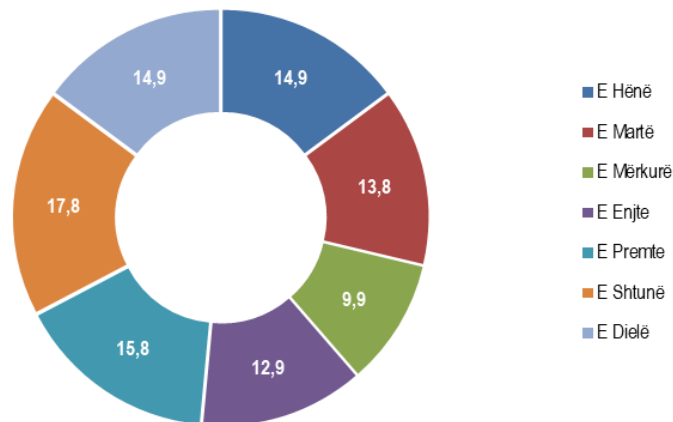


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 83,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesve të mjeteve. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është shkaktuar nga grup-mosha 0-24 vjeç, e cila përbën 28,7 % të numrit total të aksidenteve.

Në muajin Nëntor 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Shtunë me 17,8 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Mërkurë me 9,9 %.

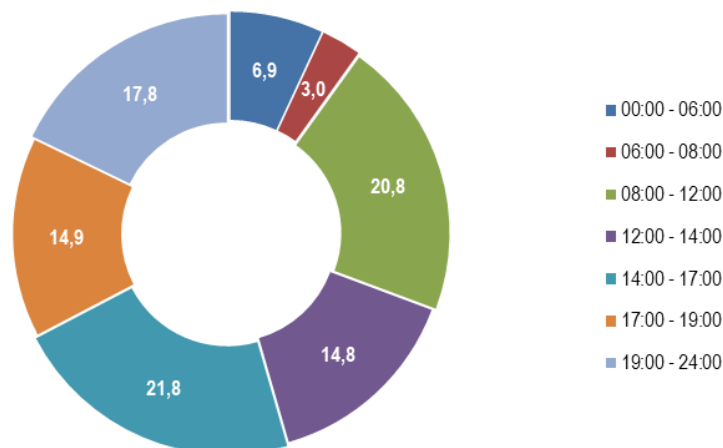
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Nëntor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 14:00-17:00, duke zënë 21,8 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Nëntor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Nëntor 2024	147	50	138
Nëntor 2025	101	37	95
Ndryshimi vjetor (%)	-31,3	-26,0	-31,2
Janar-Nëntor 2024	1.517	669	1.394
Janar-Nëntor 2025	1.245	519	1.218
Ndryshimi vjetor (%)	-17,9	-22,4	-12,6

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Nëntor 2024	133	14	174	14
Nëntor 2025	84	17	115	17
Ndryshimi vjetor (%)	-36,8	21,4	-33,9	21,4
Janar-Nëntor 2024	1.346	171	1.882	181
Janar-Nëntor 2025	1.094	151	1.565	172
Ndryshimi vjetor (%)	-18,7	-11,7	-16,8	-5,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Nëntor 2024	26	39	18	33	27	4
Nëntor 2025	29	18	20	20	12	2
Ndryshimi vjetor (%)	11,5	-53,8	11,1	-39,4	-55,6	-50,0
Janar-Nëntor 2024	305	388	267	291	227	39
Janar-Nëntor 2025	268	288	247	258	166	18
Ndryshimi vjetor (%)	-12,1	-25,8	-7,5	-11,3	-26,9	-53,8

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Janar-Nëntor 2024	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Nëntor 2024	Nëntor 2025	Nëntor 2024	Nëntor 2025		Janar-Nëntor 2025	Janar-Nëntor 2024	Janar-Nëntor 2025	Janar-Nëntor 2025
Shqipëria	147	101	188	132	1.517	1.245	2.063	1.737	
Berat	3	1	3	1	27	24	33	30	
Dibër	3	3	5	4	36	28	67	65	
Durrës	10	5	17	9	156	82	253	129	
Elbasan	8	3	14	4	73	51	108	70	
Fier	15	6	16	12	123	102	155	148	
Gjirokastrë	9	4	13	7	79	56	161	101	
Korçë	4	10	4	10	54	121	65	130	
Kukës	5	4	5	4	54	31	60	47	
Lezhë	13	8	23	12	164	160	255	252	
Shkodër	16	10	18	13	112	99	124	135	
Tiranë	48	44	56	48	495	390	594	481	
Vlorë	13	3	14	8	144	101	188	149	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash