

Statistikat e Transportit Detar

Tremujori II, 2025

Tiranë, më 30 Korrik 2025: Në Shqipëri operojnë katër porte detare të cilët shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë). Porti i Durrësit është porti kryesor në vend prej të cilit, gjatë tremujorit të dytë 2025, janë transportuar 93,6 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 2.063 mijë ton mallra. Volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 1,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab. 1 Volumi i mallrave sipas porteve detare, 000/ton

Mallra 000/ton	TR II - 2023	TR III - 2023	TR IV - 2023	TR I - 2024	TR II - 2024	TR III - 2024	TR IV - 2024	TR I - 2025	TR II - 2025
Portet	1.713	1.688	1.739	1.673	2.142	1.924	2.008	1.643	2.205
Durrës*	1.608	1.618	1.641	1.606	2.034	1.818	1.895	1.553	2.063
Import	1.257	1.303	1.254	1.280	1.634	1.490	1.605	1.275	1.743
Eksport	351	315	387	326	400	328	290	278	320
Vlorë	30	37	44	38	44	51	45	32	73
Import	20	25	33	31	34	37	34	17	65
Eksport	10	12	11	7	10	14	11	15	8
Sarandë (Limjoni)	31	4	10	9	10	0	15	10	11
Import	12	4	10	9	10	0	12	10	11
Eksport	19	0	0	0	0	0	3	0	0
Shëngjin	44	29	44	20	54	55	53	49	57
Import	36	17	32	13	35	37	37	27	38
Eksport	8	12	12	7	19	18	16	22	19

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Në të dhënat e Portit të Durrësit përfshihet edhe volumi i mallrave të transportuara nga Porti koncesionar i Porto Romanos

Për publikim 30/07/2025

Llojet e grup-mallrave kryesore të transportuara nëpërmjet rrugëve detare sipas klasifikimit, NST 2007 (Nomenklatura e Statistikave të Transportit), për tremujorin e dytë 2025 paraqiten si më poshtë:

- Grupi i mallrave "Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 17,0 % të mallrave të transportuara;
- Grupi "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 16,9 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 16,2 % të mallrave të transportuara;
- Grupi i mallrave "Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror" përbën 5,0 % të mallrave të transportuar.

Tab. 2 Transporti detar i mallrave sipas kategorive të NST 2007

Nr	Kategoritë e mallrave të transportuara në portet detare	Mallra gjithsej në ton	
		Tr II-2024	Tr II-2025
	Gjithsej	2.142.331	2.204.762
1	Produktet bujqësore, gjuetisë, pyjeve dhe peshku dhe produktet e tjera të peshkimit	13.074	26.791
2	Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror	192.006	109.825
3	Produktet metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të gurorëve; torfe; uranium dhe torium	15.606	14.126
4	Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit	36.243	28.797
5	Tekstile dhe produkte tekstili; lëkurë dhe produkte lëkure	654	299
6	Druri dhe produktet e drurit dhe produktet me tapë (përveç mobilie); artikujt prej kashte dhe materialeve thurës; pulpë, letër dhe produkte letre; materialet e shtypura dhe mediat e regjistruara	21.070	23.403
7	Koks dhe produktet e rafinuara të naftës	369.364	373.282
8	Kimikate, produkte kimike, dhe fibra të bëra nga njeriu; produkte gome dhe plastike, karburant bërthamor	31.340	32.174
9	Produkte të tjera minerale (jo metalike)	305.052	358.235
10	Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve	240.885	375.404
11	Makineri dhe pajisje; Pajisje zyre dhe kompjuter; makineri elektrike dhe aparatura si radio, televizion dhe pajisjet e komunikimit; instrumentet mjekësorë dhe orë	41	0
12	Pajisje transporti	5.248	5.870
13	Mobilie; mallra të tjerë të përpunuar të p.k.v	0	0
14	Lëndë të para të ricikluara; Mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera	8.254	7.306
15	Pako postare	0	0
16	Pajisje dhe materiale që përdoren në transportin e mallrave	37.363	0
17	Mallra të lëvizura në rrugën e zhvendosjes së familjeve dhe zyrave; bagazheve të transportuara të ndara nga ato të udhëtarëve; automjetet të transportuara për riparim; mallra jo tregtare të tjera.	0	0
18	Mallra të grupuara: një përzjerje e llojeve të mallrave të cilat janë transportuar së bashku	11.346	10.860
19	Mallra të paidentifikuara: mallrat që për ndonjë arsye nuk mund të identifikohen dhe për këtë arsye nuk mund të caktohet në grupe 01-16.	854.786	838.391
20	Mallra të tjera të p.k.v	0	0

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Volumi i mallrave të transportuar me det përfshin mallrat e transportuar me anije dhe traget

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 276 anije, nga këto 253 anije janë të huaja dhe 23 anije vendase. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është rritur me 10,0 %, ku numri i anijeve të huaja është rritur me 16,1 %, krahasuar me tremujorin e dytë 2024.

Portet detare ku kryhet transporti pasagjerëve në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Sarandës dhe porti i Shëngjinit. Lëvizja e pasagjerëve në tremujorin e dytë 2025 është kryer nga porti i Durrësit, Vlorës dhe porti i Sarandës.

Tab. 3 Transporti Detar i pasagjerëve

Pasagjerë	TR II – 2023	TR III – 2023	TR IV - 2023	TR I – 2024	TR II - 2024	TR III - 2024	TR IV- 2024	TR I - 2025	TR II - 2025
Portet gjithsej	280.914	988.241	197.377	135.680	298.175	950.100	211.371	133.503	330.630
Porti Durrës	129.218	461.070	127.603	109.722	117.200	417.670	130.324	108.312	133.178
Hyrje	69.780	221.357	77.087	43.203	62.561	197.440	76.846	40.882	71.312
Dalje	59.438	239.713	50.516	66.519	54.639	220.230	53.478	67.430	61.866
Porti Vlorë	23.370	147.570	20.581	15.765	25.355	140.363	19.483	14.571	18.959
Hyrje	12.944	70.412	12.303	6.600	13.444	67.543	12.259	5.626	10.370
Dalje	10.426	77.158	8.278	9.165	11.911	72.820	7.224	8.945	8.589
Porti Sarandë (Limjoni)	128.326	379.601	49.193	10.193	155.620	392.067	61.564	10.620	178.493
Hyrje	65.277	186.302	24.440	4.875	77.741	191.958	30.794	5.199	90.207
Dalje	63.049	193.299	24.753	5.318	77.879	200.109	30.770	5.421	88.286
Porti Shëngjin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyrje	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalje	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 330.630 persona.

Porti i Sarandës është porti nga i cili kanë udhëtuar 54,0 % e pasagjerëve, ndjekur nga porti i Durrësit me 40,3 % dhe më pas porti i Vlorës me 5,7 %.

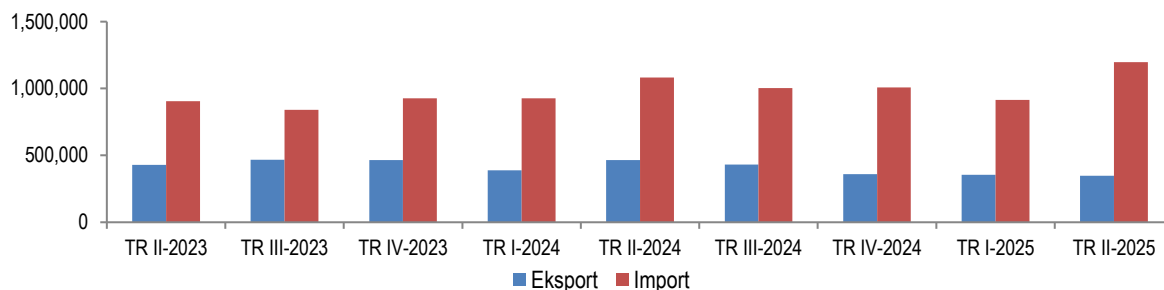
Eksportet/importet e mallrave me det

Në tremujorin e dytë 2025, volumi i mallrave të tregtuara me det (eksport dhe import) është 1.545 mijë ton.

Krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024, ky tregues është ulur me 0,1 %.

Volumi i mallrave të eksportuara me det në tremujorin e dytë 2025 zë 27,9 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të eksportuara.

Volumi i mallrave të importuara me det në tremujorin e dytë 2025 zë 66,9 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të importuara.

Fig. 1 Eksport/import i mallrave me det, ton

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje INSTAT

Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete lundruese detare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Port statistikor - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

Porti i ngarkimit - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

Pasagjerë detar - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë) - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë) - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjerinë një anije tregtare mbi një kilometër.

Eksportet: Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i dytë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Importet: Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i dytë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007): Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhë, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

Të dhënat e transportit detar janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu:

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash