

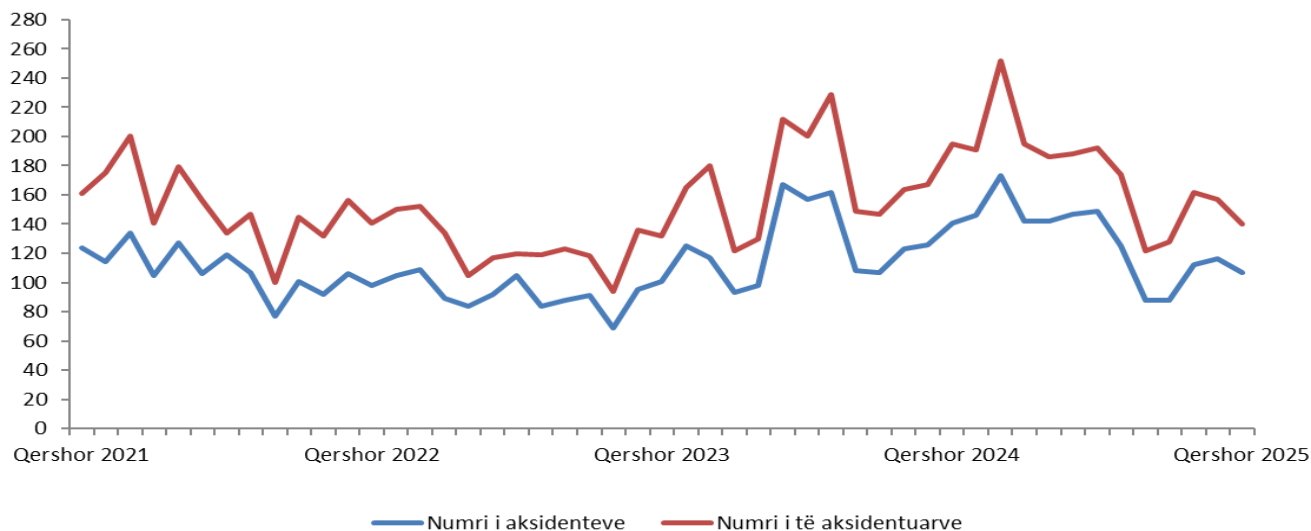
Aksidentet Rrugore*

Qershor 2025

Tiranë, më 29 Korrik 2025: Në muajin Qershor 2025 numërohen 107 aksidente rrugore, nga të cilët 140 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar-Qershor 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 17,1 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Qershor 2021 – Qershor 2025

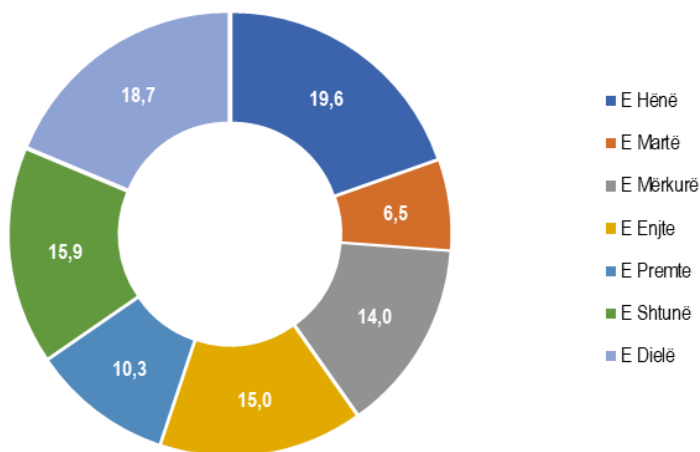


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 92,5 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-moshat 25-34 vjeç, duke zënë 27,1 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Qershor 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Hënë me 19,6 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Martë, me 6,5 %.

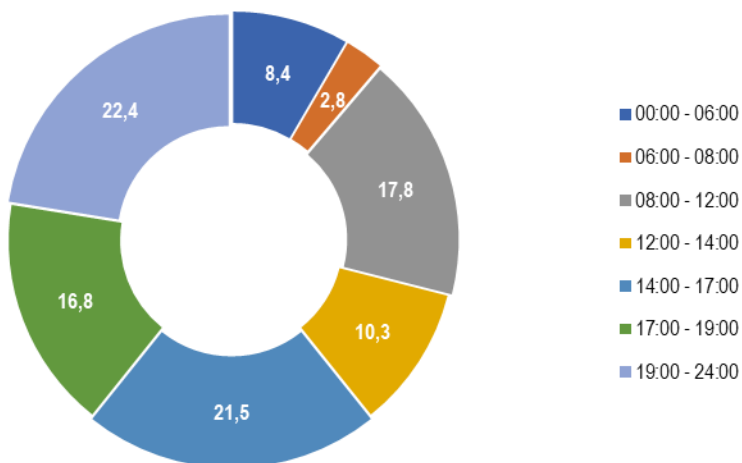
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Qershor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 19:00 - 24:00, duke zënë 22,4 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Qershor 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periudha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Qershor 2024	141	54	141
Qershor 2025	107	46	94
Ndryshimi vjetor (%)	-24,1	-14,8	-33,3
Janar-Qershor 2024	767	327	724
Janar-Qershor 2025	636	267	616
Ndryshimi vjetor (%)	-17,1	-18,3	-14,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Qershor 2024	131	10	185	10
Qershor 2025	99	8	124	16
Ndryshimi vjetor (%)	-24,4	-20,0	-33,0	60,0
Janar-Qershor 2024	659	108	935	116
Janar-Qershor 2025	561	75	795	88
Ndryshimi vjetor (%)	-14,9	-30,6	-15,0	-24,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Qershor 2024	30	28	26	26	30	1
Qershor 2025	26	29	21	23	8	0
Ndryshimi vjetor (%)	-13,3	3,6	-19,2	-11,5	-73,3	-100,0
Janar-Qershor 2024	157	201	142	139	108	20
Janar-Qershor 2025	140	138	132	133	84	9
Ndryshimi vjetor (%)	-10,8	-31,3	-7,0	-4,3	-22,2	-55,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Qershor 2024	Qershor 2025	Qershor 2024	Qershor 2025	Janar-Qershor 2024	Janar-Qershor 2025	Janar-Qershor 2024	Janar-Qershor 2025
Shqipëria	141	107	195	140	767	636	1.051	883
Berat	2	3	2	4	14	14	16	16
Dibër	3	1	7	1	19	12	41	31
Durrës	20	8	37	15	92	49	145	67
Elbasan	8	5	13	5	42	29	61	36
Fier	16	7	21	10	58	54	80	81
Gjirokastrë	5	4	9	9	32	35	70	57
Korçë	6	15	6	15	31	60	38	66
Kukës	4	3	4	3	30	18	32	27
Lezhë	19	19	25	28	75	84	111	131
Shkodër	13	4	14	4	38	55	45	70
Tiranë	33	25	39	30	283	182	344	239
Vlorë	12	13	18	16	53	44	68	62

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash