

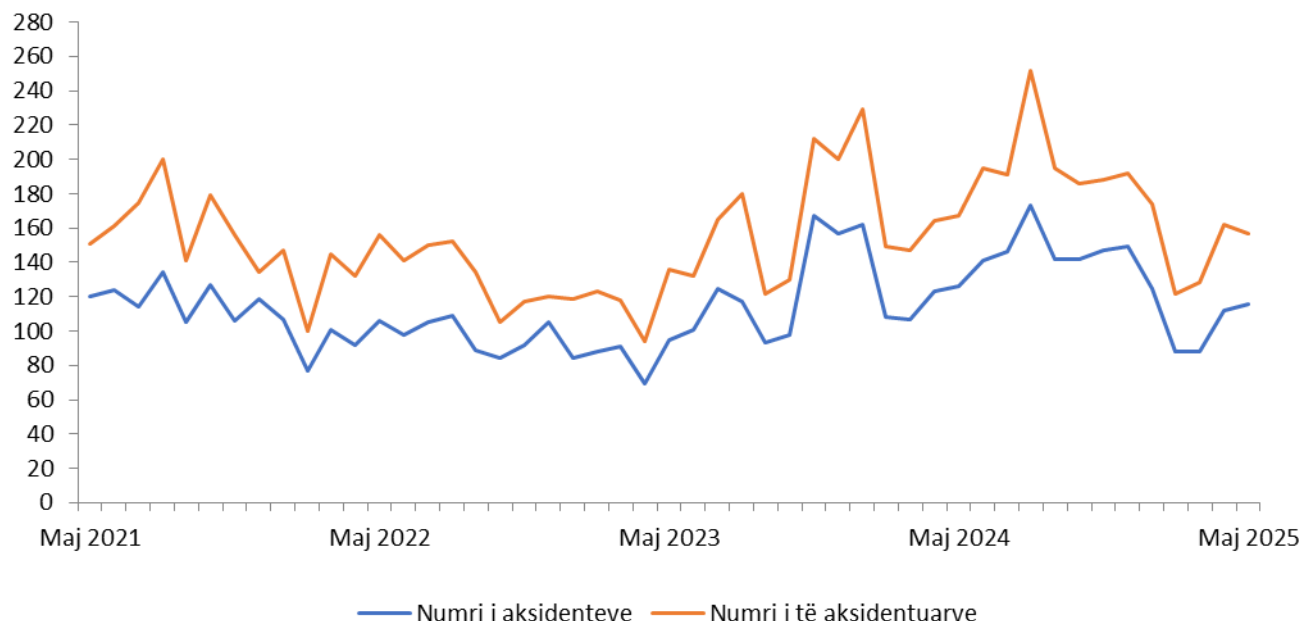
Aksidentet Rrugore*

Maj 2025

Tiranë, më 27 Qershor 2025 : Në muajin Maj 2025 numërohen 116 aksidente rrugore, nga të cilët 157 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar - Maj 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 15,5 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Maj 2021 – Maj 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

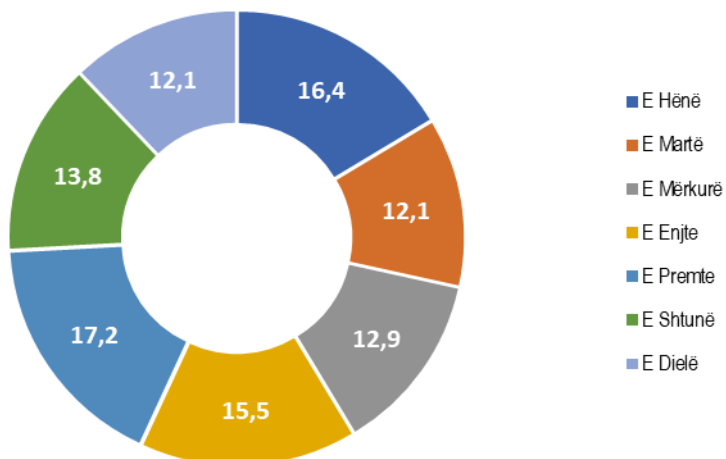
Aksidentet rrugore, në 84,5 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-moshat 0-24 vjeç, duke zënë 25,0 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Për publikim 27/06/2025

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: <https://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3>

Në muajin Maj 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Premte me 17,2 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Martë dhe të Dielë, me nga 12,1 % secila.

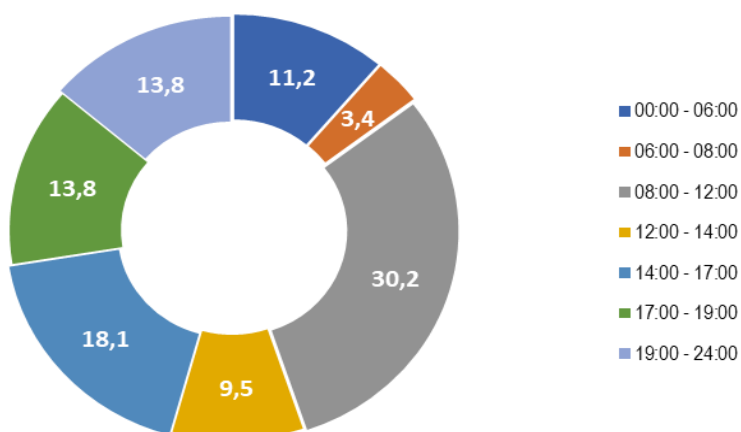
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Maj 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 08:00 - 12:00, duke zënë 30,2 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Maj 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Maj 2024	126	58	109
Maj 2025	116	44	113
Ndryshimi vjetor (%)	-7,9	-24,1	3,7
Janar-Maj 2024	626	273	583
Janar-Maj 2025	529	221	522
Ndryshimi vjetor (%)	-15,5	-19,0	-10,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Maj 2024	109	17	150	17
Maj 2025	98	18	138	19
Ndryshimi vjetor (%)	-10,1	5,9	-8,0	11,8
Janar-Maj 2024	528	98	750	106
Janar-Maj 2025	462	67	671	72
Ndryshimi vjetor (%)	-12,5	-31,6	-10,5	-32,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Maj 2024	32	37	16	27	12	2
Maj 2025	29	25	24	25	12	1
Ndryshimi vjetor (%)	-9,4	-32,4	50,0	-7,4	0,0	-50,0
Janar-Maj 2024	127	173	116	113	78	19
Janar-Maj 2025	114	109	111	110	76	9
Ndryshimi vjetor (%)	-10,2	-37,0	-4,3	-2,7	-2,6	-52,6

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Maj 2024	Maj 2025	Maj 2024	Maj 2025	Janar-Maj 2024	Janar-Maj 2025	Janar-Maj 2024	Janar-Maj 2025
Shqipëria	126	116	167	157	626	529	856	743
Berat	2	0	2	0	12	11	14	12
Dibër	5	4	13	9	16	11	34	30
Durrës	19	7	31	7	72	41	108	52
Elbasan	4	6	6	7	34	24	48	31
Fier	7	14	11	21	42	47	59	71
Gjirokastrë	4	8	10	9	27	31	61	48
Korçë	3	9	3	9	25	45	32	51
Kukës	7	3	8	3	26	15	28	24
Lezhë	7	15	8	21	56	65	86	103
Shkodër	6	13	7	16	25	51	31	66
Tiranë	49	30	54	38	250	157	305	209
Vlorë	13	7	14	17	41	31	50	46

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përplekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash