

Statistikat e Transportit Detar

Tremujori I, 2025

Tiranë, më 29 Prill 2025: Në Shqipëri operojnë katër porte detare të cilët shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë). Porti i Durrësit është porti kryesor në vend prej të cilit, gjatë tremujorit të parë 2025, janë transportuar 94,5 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 1.553 mijë ton mallra. Volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është ulur me 3,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab. 1 Volumi i mallrave sipas porteve detare, 000/ton

Mallra 000/ton	TR I – 2023	TR II – 2023	TR III – 2023	TR IV - 2023	TR I - 2024	TR II - 2024	TR III - 2024	TR IV - 2024	TR I - 2025
Portet	1.619	1.713	1.688	1.739	1.673	2.142	1.924	2.008	1.643
Durrës*	1.553	1.608	1.618	1.641	1.606	2.034	1.818	1.895	1.553
Import	1.237	1.257	1.303	1.254	1.280	1.634	1.490	1.605	1.275
Eksport	316	351	315	387	326	400	328	290	278
Vlorë	19	30	37	44	38	44	51	45	32
Import	10	20	25	33	31	34	37	34	17
Eksport	9	10	12	11	7	10	14	11	15
Sarandë (Limjoni)	13	31	4	10	9	10	0	15	10
Import	8	12	4	10	9	10	0	12	10
Eksport	5	19	0	0	0	0	0	3	0
Shëngjin	33	44	29	44	20	54	55	53	49
Import	23	36	17	32	13	35	37	37	27
Eksport	10	8	12	12	7	19	18	16	22

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Në të dhënat e Portit të Durrësit përfshihet edhe volumi i mallrave të transportuara nga Porti koncesionar i Porto Romanos

Llojet e grup-mallrave kryesore të transportuara nëpërmjet rrugëve detare sipas klasifikimit, NST 2007 (Nomeklatura e Statistikave të Transportit), për tremujorin e parë 2025 paraqiten si më poshtë:

- Grupi i mallrave "Metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 16,2 % të mallrave të transportuara;
- Grupi "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 14,7 % të mallrave të transportuara;
- Grupi "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 12,7 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi i mallrave "Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror" përbën 7,3 % të mallrave të transportuar.

Për publikim 29/04/2025

Vijon

Tab. 2 Transporti detar i mallrave sipas kategorive të NST 2007

Nr	Kategoritë e mallrave të transportuara në portet detare	Mallra gjithsej në ton	
		Tr I-2024	Tr I-2025
	Gjithsej	1.673.178	1.644.350
1	Produktet bujqësore, gjetisë, pyjeve dhe peshku dhe produktet e tjera të peshkimit	3.388	9.214
2	Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror	121.868	119.468
3	Produktet metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të gurëve; torfe; uranium dhe torium	12.823	13.568
4	Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit	35.252	21.365
5	Tekstile dhe produkte tekstili; lëkurë dhe produkte lëkure	370	311
6	Druri dhe produktet e drurit dhe produktet me tapë (përveç mobilieve); artikujt prej kashte dhe materialeve thurës; pulpë, letër dhe produkte letre; materialet e shtypura dhe mediat e regjistruara	24.080	16.380
7	Koks dhe produktet e rafinuara të naftës	246.422	208.722
8	Kimikate, produkte kimike, dhe fibra të bëra nga njeriu; produkte gome dhe plastike, karburant bërthamor	32.048	43.342
9	Produkte të tjera minerale (jo metalike)	176.389	241.474
10	Metale bazë; produkte metalike të fabrikuar, përveç makinerive dhe pajisjeve	286.741	266.120
11	Makineri dhe pajisje; Pajisje zyre dhe kompjuter; makineri elektrike dhe aparatura si radio, televizion dhe pajisjet e komunikimit; instrumentet mjekësorë dhe orë	2.262	0
12	Pajisje transporti	344	5.616
13	Mobilie; mallra të tjerë të përpunuar të p.k.v	0	0
14	Lëndë të para të ricikluara; Mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera	5.471	6.376
15	Pako postare	0	0
16	Pajisje dhe materiale që përdoren në transportin e mallrave	31.607	0
17	Mallra të lëvizura në rrugën e zhvendosjes së familjeve dhe zyrave; bagazheve të transportuara të ndara nga ato të udhëtarëve; automjetet të transportuara për riparim; mallra jo tregtare të tjera.	0	0
18	Mallra të grupuara: një përzierje e llojeve të mallrave të cilat janë transportuar së bashku	8.447	269.351
19	Mallra të përditësuara: mallrat që për ndonjë arsye nuk mund të identifikohen dhe për këtë arsye nuk mund të caktohet në grupe 01-16.	685.666	423.043
20	Mallra të tjera të p.k.v	0	0

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Volumi i mallrave të transportuar me det përfshin mallrat e transportuar me anije dhe traget

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 206 anije, nga këto 191 anije janë të huaja dhe 15 anije vendase. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është ulur me 32,2 %, ku numri i anijeve të huaja është rritur me 7,3 %, krahasuar me tremujorin e parë 2024.

Portet detare ku kryhet transporti pasagjerëve në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Sarandës dhe porti i Shëngjinit. Lëvizja e pasagjerëve në tremujorin e parë 2025 është kryer nga porti i Durrësit, Vlorës dhe porti i Sarandës.

Tab. 3 Transporti Detar i pasagjerëve

Pasagjerë	TR I – 2023	TR II – 2023	TR III – 2023	TR IV - 2023	TR I – 2024	TR II - 2024	TR III- 2024	TR IV- 2024	TR I- 2025
Portet gjithsej	138.242	280.914	988.241	197.377	135.680	298.175	950.100	211.371	133.503
Porti Durrës	109.961	129.218	461.070	127.603	109.722	117.200	417.670	130.324	108.312
Hyrje	41.615	69.780	221.357	77.087	43.203	62.561	197.440	76.846	40.882
Dalje	68.346	59.438	239.713	50.516	66.519	54.639	220.230	53.478	67.430
Porti Vlorë	21.638	23.370	147.570	20.581	15.765	25.355	140.363	19.483	14.571
Hyrje	9.241	12.944	70.412	12.303	6.600	13.444	67.543	12.259	5.626
Dalje	12.397	10.426	77.158	8.278	9.165	11.911	72.820	7.224	8.945
Porti Sarandë (Limjoni)	6.643	128.326	379.601	49.193	10.193	155.620	392.067	61.564	10.620
Hyrje	3.299	65.277	186.302	24.440	4.875	77.741	191.958	30.794	5.199
Dalje	3.344	63.049	193.299	24.753	5.318	77.879	200.109	30.770	5.421
Porti Shëngjin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyrje	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalje	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 133.503 persona. Porti i Durrësit është porti nga i cili kanë udhëtuar 81,1 % e pasagjerëve, ndjekur nga porti i Vlorës me 10,9 % dhe më pas porti i Sarandës me 8,0 %.

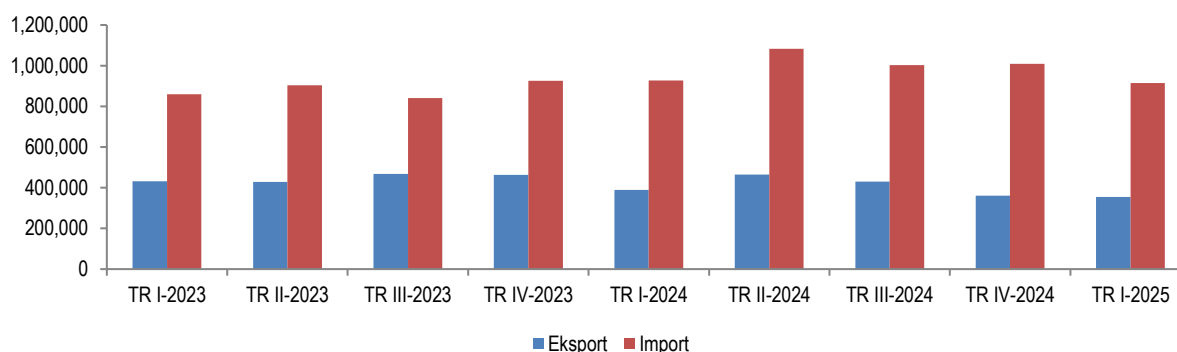
Eksportet/importet e mallrave me det

Në tremujorin e parë 2025, volumi i mallrave të tregtuara me det (eksport dhe import) është 1.270 mijë ton. Krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2024, ky tregues është ulur me 3,6 %.

Volumi i mallrave të eksportuara me det në tremujorin e parë 2025 zë 34,9 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të eksportuara.

Volumi i mallrave të importuara me det në tremujorin e parë 2025 zë 63,7 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të importuara.

Fig. 1 Eksport/import i mallrave me det, ton



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. llogaritje INSTAT

Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete lundruese detare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Port statistikor - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

Porti i ngarkimit - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

Pasagjerë detar - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë) - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë) - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjerinë një anije tregtare mbi një kilometër.

Eksportet: Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i parë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Importet: Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i parë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007): Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhë, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

Të dhënat e transportit detar janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu.

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash