

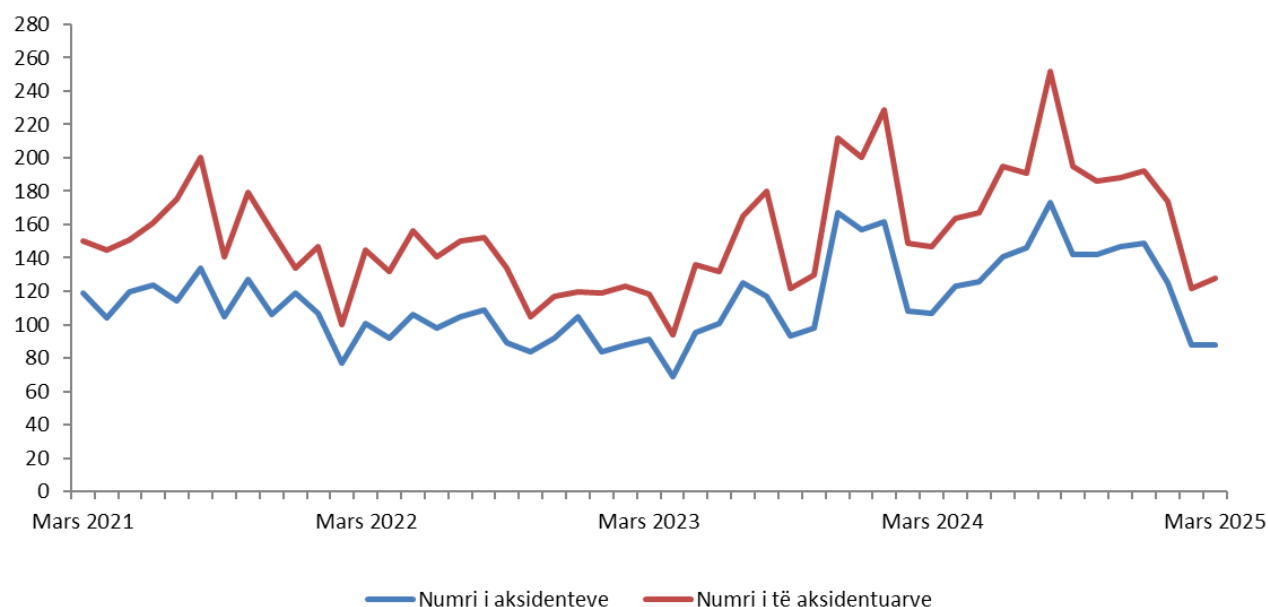
Aksidentet Rrugore*

Mars 2025

Tiranë, më 28 Prill 2025 : Në muajin Mars 2025 numërohen 88 aksidente rrugore, nga të cilët 128 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar - Mars 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 20,2 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Mars 2021 – Mars 2025



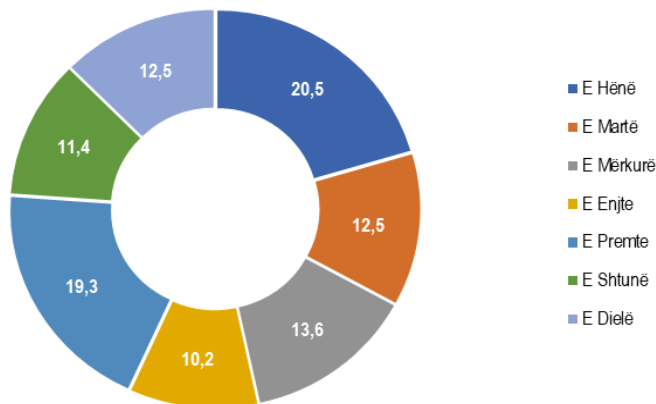
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 85,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-moshat 35-44 vjeç, duke zënë 29,5 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Për publikim 28/04/2025

Në muajin Mars 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Hënë me 20,5 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Enjte, me 10,2 %.

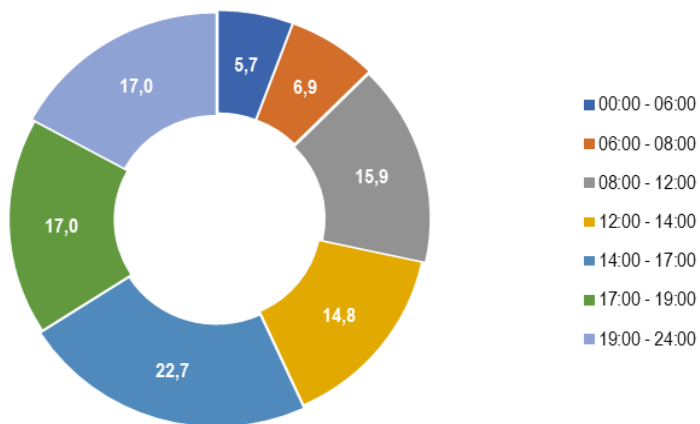
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Mars 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 14:00 - 17:00, duke zënë 22,7 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Mars 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Mars 2024	107	52	95
Mars 2025	88	32	96
Ndryshimi vjetor (%)	-17,8	-38,5	1,1
Janar-Mars 2024	377	175	350
Janar-Mars 2025	301	121	303
Ndryshimi vjetor (%)	-20,2	-30,9	-13,4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Mars 2024	94	13	134	13
Mars 2025	75	13	114	14
Ndryshimi vjetor (%)	-20,2	0,0	-14,9	7,7
Janar-Mars 2024	315	62	456	69
Janar-Mars 2025	259	42	379	45
Ndryshimi vjetor (%)	-17,8	-32,3	-16,9	-34,8

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	Aksidentet sipas moshës së drejtuesit të mjetit					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Mars 2024	19	34	21	16	12	5
Mars 2025	19	13	26	15	13	2
Ndryshimi vjetor (%)	0,0	-61,8	23,8	-6,3	8,3	-60,0
Janar-Mars 2024	75	100	74	69	44	15
Janar-Mars 2025	62	61	66	59	46	7
Ndryshimi vjetor (%)	-17,3	-39,0	-10,8	-14,5	4,5	-53,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur				Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur					
	Mars	2024	Mars	2025	Mars	2024	Mars	2025	Janar- Mars	2024	Janar- Mars	2024	Janar- Mars	2025
Shqipëria	107	88	147	128	377	301	525	424						
Berat	2	4	3	4	4	8	6	8						
Dibër	0	4	0	8	8	6	17	15						
Durrës	13	5	20	7	40	22	57	30						
Elbasan	6	1	6	3	24	14	33	19						
Fier	8	10	10	19	28	28	37	44						
Gjirokastrë	5	7	16	7	17	19	37	29						
Korçë	2	6	2	7	16	29	22	35						
Kukës	6	1	4	1	12	7	11	7						
Lezhë	15	7	20	16	41	32	65	56						
Shkodër	6	6	8	10	14	25	18	35						
Tiranë	41	32	55	41	153	93	197	123						
Vlorë	3	5	3	5	20	18	25	23						

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

- (...) mungesë të dhënash