

# Statistikat e Transportit Rrugor

## Tremujori IV, 2024

**Tiranë, më 29 Janar 2025:** Gjatësia e rrjetit rrugor në shfrytëzim është 3.606\* km, klasifikuar sipas kategorive, si autostradë, rrugë interurbane kryesore, rrugë interurbane dytësore, rrugë urbane dhe rrugë lokale. Rrugët interurbane dytësore zënë rreth 74,2 % të gjatësisë së rrjetit rrugor.

Në tremujorin e katërt 2024, numri gjithsej i mjeteve rrugore me status "aktiv" dhe "të çregjistruar përkohësisht" që qarkullojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë deri në Dhjetor 2024 rezulton 959.226 mjete.

Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë "Autoveturat" (80,8 %), "Automjetet për transport të përzier" (6,0 %) dhe "Motor" (5,8 %).

**Tab 1. Mjetet rrugore sipas llojit**

Mjete rrugore sipas llojit	TR IV-2023	TR I-2024	TR II-2024	TR III-2024	TR IV-2024
<b>Gjithsej</b>	<b>867.765</b>	<b>887.321</b>	<b>914.925</b>	<b>939.152</b>	<b>959.226</b>
Autoveturë	699.337	715.700	738.299	758.690	775.217
Automjet për transport të përzier	53.915	54.627	55.767	56.522	57.544
Motor	48.027	49.377	51.890	53.937	55.279
Kamion	15.651	15.878	16.134	16.296	16.556
Autobus	8.562	8.640	8.758	8.829	8.886
Automjet për transport të veçantë	8.441	8.585	8.832	9.002	9.160
Automjet për përdorim të veçantë	4.540	4.600	4.674	4.759	4.871
Rimorkio për transport mallrash	1.888	1.929	1.972	1.993	2.013
Të tjera	27.404	27.985	28.599	29.124	29.700

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Në tremujorin e katërt 2024, numri më i lartë i mjeteve rrugore është në qarkun e Tiranës, duke zënë 34,8 % të mjeteve rrugore gjithsej në vend, pasuar nga qarku i Durrësit me 13,6 % të mjeteve rrugore gjithsej.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore janë qarku i Gjirokastrës me 2,2 % dhe qarku i Kukësit me 2,4 % të mjeteve rrugore gjithsej.

\* *Treguesi i gjatësisë së rrugëve dhe klasifikimit të tyre i referohet vetëm rrugëve të cilat janë nën administrimin e ARRSH-së.*

**Tab 2. Mjete rrugore sipas qarqeve**

Qarqet	TR IV -2023	TR I -2024	TR II -2024	TR III -2024	TR IV-2024
<b>Gjithsej</b>	<b>867.765</b>	<b>887.321</b>	<b>914.925</b>	<b>939.152</b>	<b>959.226</b>
Berat	35.267	36.032	36.975	37.781	38.684
Dibër	24.362	25.043	25.650	26.419	27.147
Durrës	116.639	119.446	123.590	127.173	130.004
Elbasan	60.119	61.486	62.959	64.674	66.450
Fier	80.582	82.169	84.204	86.391	88.034
Gjirokastrë	18.991	19.429	19.865	20.321	20.735
Korçë	43.459	44.473	45.462	46.610	47.831
Kukës	20.319	20.851	21.364	22.018	22.657
Lezhë	43.029	43.975	44.952	46.220	47.415
Shkodër	61.882	63.093	64.471	65.967	67.309
Tiranë	300.998	307.890	319.545	327.606	333.444
Vlorë	62.118	63.434	65.888	67.972	69.516

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Marka “Mercedes Benz” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore me 18,0 %, e ndjekur nga marka “Volkswagen” me 16,4 % dhe “Daimler Chrysler” 8,1 %.

**Tab 3. Mjete rrugore sipas markës**

Marka e mjeteve rrugore	TR IV -2023	TR I -2024	TR II-2024	TR III-2024	TR IV-2024
<b>Gjithsej</b>	<b>867.765</b>	<b>887.321</b>	<b>914.925</b>	<b>939.152</b>	<b>959.226</b>
MERCEDES BENZ	156.603	159.939	164.238	168.615	172.652
VOLKSWAGEN	137.419	141.691	147.535	152.874	157.132
DAIMLER CHRYSLER	76.459	76.726	77.026	77.354	77.541
FORD	72.319	73.120	74.076	74.958	75.543
AUDI	44.831	47.073	49.941	52.771	55.126
OPEL	35.289	35.559	35.977	36.328	36.485
TOYOTA	35.661	36.833	38.145	39.505	40.531
FIAT	31.035	31.544	32.559	32.912	33.188
BMW	24.361	24.929	25.748	26.481	27.125
RENAULT	19.161	19.195	19.311	19.376	19.398
PEUGEOT	13.745	13.831	14.028	14.144	14.216
NISSAN	14.324	14.646	15.016	15.431	15.773
LAND ROVER	11.704	12.092	12.488	13.004	13.430
MITSUBISHI	10.138	10.225	10.538	10.672	10.789
HYUNDAI	11.447	12.423	13.949	15.232	16.302
CITROEN	9.989	10.145	10.591	10.735	10.826
DAYANG	10.437	10.797	11.274	11.804	12.066
VOLVO	8.741	9.181	9.685	10.239	10.760
SKODA	8.131	8.460	8.983	9.225	9.454
SMART	6.980	7.071	7.161	7.242	7.365
YAMAHA	6.955	7.112	7.379	7.594	7.765
TE TJERA	122.036	124.729	129.277	132.656	135.759

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Gjatë tremujorit të katërt 2024, janë regjistruar për herë të parë 22.904 mjete rrugore. Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit të regjistruar për herë të parë, përqindjen më të madhe e zënë “Autoveturat” me 83,5 % dhe “Motor” me 5,9 %.

**Tab 4. Mjete rrugore sipas llojit, të regjistruara për herë të parë**

Mjete rrugore sipas llojit	TR IV-2023	TR IV-2024	Ndryshimi në %
<b>Gjithsej</b>	<b>21.900</b>	<b>22.904</b>	<b>4,6</b>
Autoveturë	18.534	19.132	3,2
Automjet për transport të përzier	949	1.154	21,6
Motor	1.172	1.353	15,4
Kamion	231	282	22,1
Autobus	128	79	-38,3
Automjet për transport të veçantë	170	162	-4,7
Automjet për përdorim të veçantë	87	120	37,9
Rimorkio për transport mallrash	38	20	-47,4
Të tjera	591	602	1,9

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Numri më i lartë i mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë, është në qarkun e Tiranës, duke zënë 38,0 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej të regjistruara në vend në tremujorin e katërt 2024.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë, janë qarku Gjirokastrë me 1,4 % dhe qarku Dibër me 2,4 %.

**Tab 5. Mjete rrugore sipas qarqeve, të regjistruara për herë të parë**

Mjete rrugore sipas qarqeve	TR IV-2023	TR IV-2024	Ndryshimi në %
<b>Gjithsej</b>	<b>21.900</b>	<b>22.904</b>	<b>4,6</b>
Berat	758	790	4,2
Dibër	474	540	13,9
Durrës	3.605	3.751	4,0
Elbasan	1.461	1.636	12,0
Fier	2.005	1.951	-2,7
Gjirokastrë	281	330	17,4
Korçë	805	883	9,7
Kukës	479	570	19,0
Lezhë	891	942	5,7
Shkodër	1.286	1.301	1,2
Tiranë	8.385	8.711	3,9
Vlorë	1.470	1.499	2,0

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Marka “Volkswagen” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë me 20,4 %, e ndjekur nga marka “Mercedez Benz” me 19,1 %.

**Tab 6. Mjete rrugore sipas markës, të regjistruara për herë të parë**

Mjete rrugore sipas markës	TR IV-2023	TR IV-2024	Ndryshimi në %
<b>Gjithsej</b>	<b>21.900</b>	<b>22.904</b>	<b>4,6</b>
VOLKSWAGEN	4.779	4.681	-2,1
MERCEDEZ BENZ	3.838	4.370	13,9
AUDI	2.454	2.504	2,0
FORD	1.084	961	-11,3
TOYOTA	1.230	1.087	-11,6
DAIMLER CHRYSLER	674	420	-37,7
FIAT	532	451	-15,2
BMW	681	705	3,5
OPEL	456	394	-13,6
TE TJERA	6.172	7.331	18,8

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT

# Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

## Përkufizime

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

**Transporti rrugor:** Çdo lëvizje e mallrave duke përdorur një mjet rrugor në një rrjet të caktuar rrugor.

**Autoveturë** - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh, në të cilin numri i vendeve të uljes (duke përfshirë edhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

**Autobus** - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vendeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9 vende.

**Kamion** - Mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave.

**Motor** - Mjet motorik i transportit rrugor me dy, tre ose katërt rrota që nuk i kalon 400 kg peshë pa ngarkesë.

**Rimorkio për transport mallrash** - Mjet rrugor për transportin e mallrave i projektuar për t'u tërhequr nga një mjet motorik i transportit rrugor.

**Automjete për transport të përzier (ATP)** - Përfshihen mjetet që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjësë, duke përfshirë dhe ndenjësën e drejtuesit të mjetit.

**Automjete për transport të veçantë (ATV)** - Mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të vecanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

**Automjete për përdorim të veçantë (APV)** - Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të vecantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

**Eksportet:** Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend iparë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv.

**Importet:** Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend iparë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

*Të dhënat e transportit rrugor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

**0** vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash