

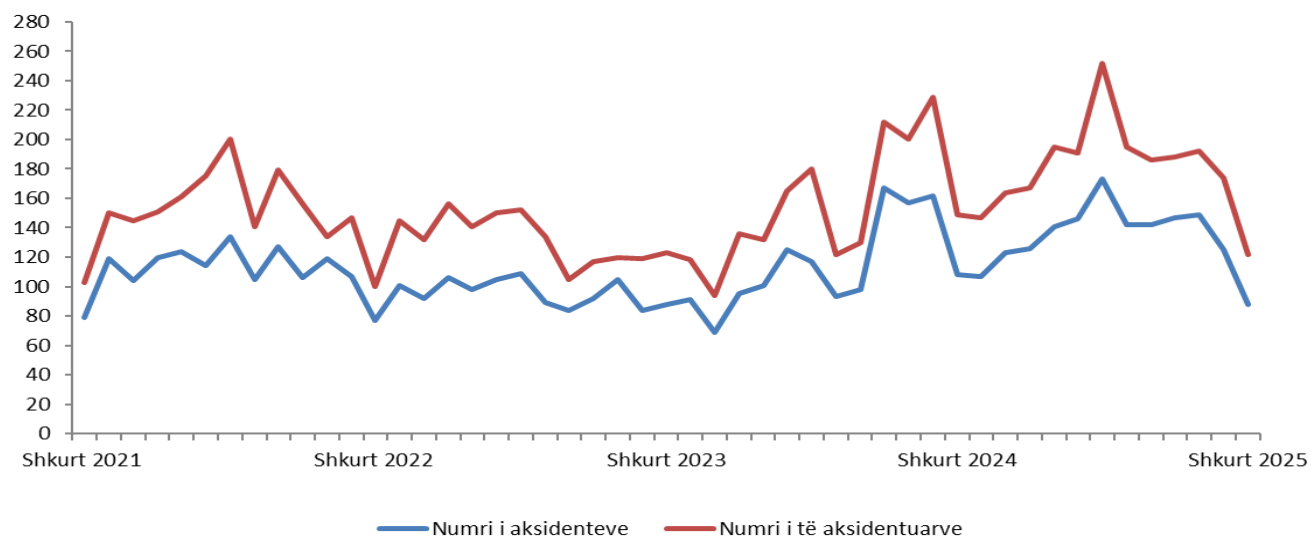
Aksidentet Rrugore*

Shkurt 2025

Tiranë, më 28 Mars 2025 : Në muajin Shkurt 2025 numërohen 88 aksidente rrugore, nga të cilët 122 persona janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar-Shkurt 2025, numri i aksidenteve rrugore është ulur me 21,1 %, krahasuar kjo me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Shkurt 2021 – Shkurt 2025

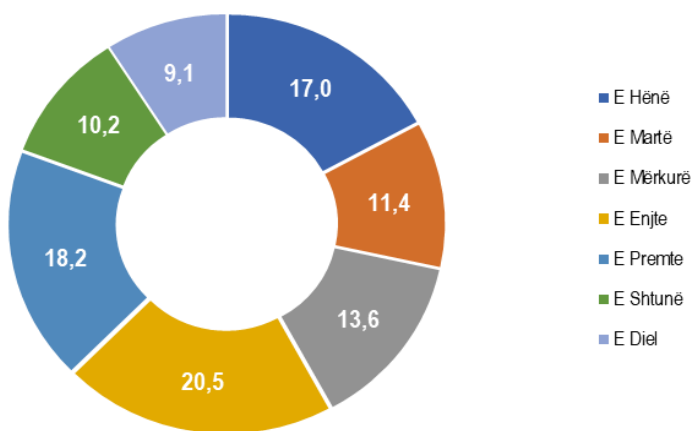


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 81,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-moshat 25-34 vjeç dhe 45-59 vjeç, duke zënë secila nga 23,9 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Shkurt 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Enjte me 20,5 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Diel, me 9,1 %.

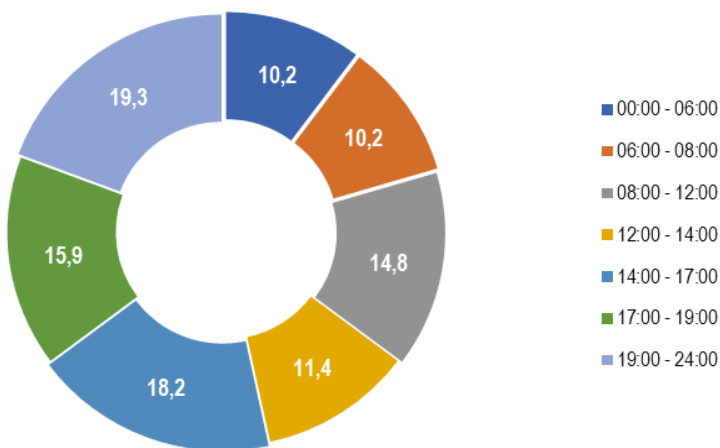
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Shkurt 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 19:00 - 24:00, duke zënë 19,3 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Shkurt 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periodha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Shkurt 2024	108	46	103
Shkurt 2025	88	32	90
Ndryshimi vjetor (%)	-18,5	-30,4	-12,6
Janar-Shkurt 2024	270	123	255
Janar-Shkurt 2025	213	89	207
Ndryshimi vjetor (%)	-21,1	-27,6	-18,8

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Shkurt 2024	85	23	122	27
Shkurt 2025	72	16	104	18
Ndryshimi vjetor (%)	-15,3	-30,4	-14,8	-33,3
Janar-Shkurt 2024	221	49	322	56
Janar-Shkurt 2025	184	29	265	31
Ndryshimi vjetor (%)	-16,7	-40,8	-17,7	-44,6

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	Aksidentet sipas					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Shkurt 2024	23	23	23	24	12	3
Shkurt 2025	16	21	15	21	13	2
Ndryshimi vjetor (%)	-30,4	-8,7	-34,8	-12,5	8,3	-33,3
Janar-Shkurt 2024	56	66	53	53	32	10
Janar-Shkurt 2025	43	48	40	44	33	5
Ndryshimi vjetor (%)	-23,2	-27,3	-24,5	-17,0	3,1	-50,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Shkurt 2024	Shkurt 2025	Shkurt 2024	Shkurt 2025	Janar-Shkurt 2024	Janar-Shkurt 2025	Janar-Shkurt 2024	Janar-Shkurt 2025
Shqipëria	108	88	149	122	270	213	378	296
Berat	0	3	0	3	2	4	3	4
Dibër	3	0	6	0	8	2	17	7
Durrës	13	8	15	11	27	17	37	23
Elbasan	6	8	9	10	18	13	27	16
Fier	8	6	12	9	20	18	27	25
Gjirokastrë	5	6	10	8	12	12	21	22
Korçë	5	10	9	12	14	23	20	28
Kukës	4	2	5	2	6	6	7	6
Lezhë	9	10	14	17	26	25	45	40
Shkodër	3	10	4	14	8	19	10	25
Tiranë	46	21	56	32	112	61	142	82
Vlorë	6	4	9	4	17	13	22	18

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

- (...) mungesë të dhënash