

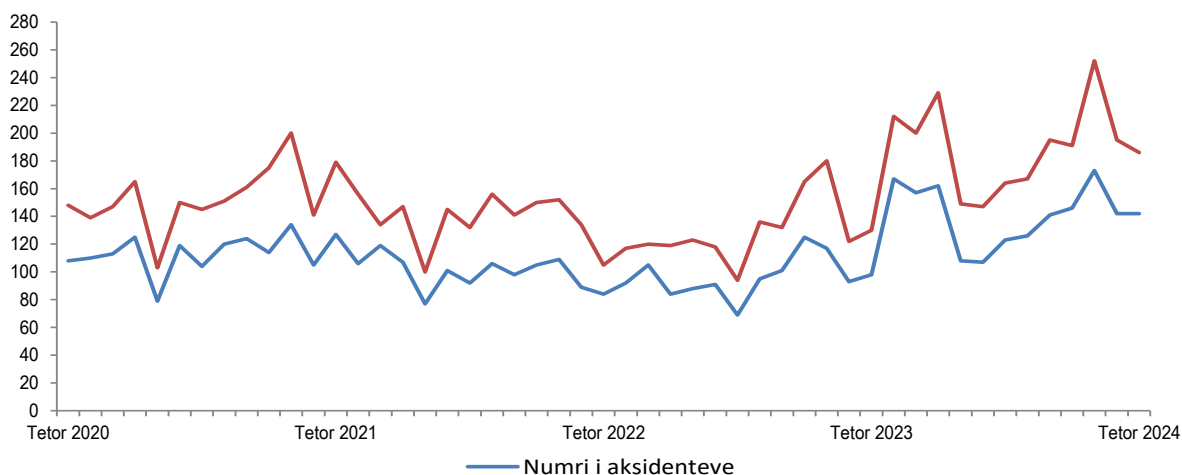
Aksidentet Rrugore*

Tetor 2024

Tiranë, më 27 Nëntor 2024 : Në muajin Tetor 2024 numërohen 142 aksidente rrugore, nga të cilët 186 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). * (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë periudhës Janar - Tetor 2024, vdekshmëria në aksidente rrugore është 9,7 për 100 aksidente, nga 15,8 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Tetor 2020 – Tetor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

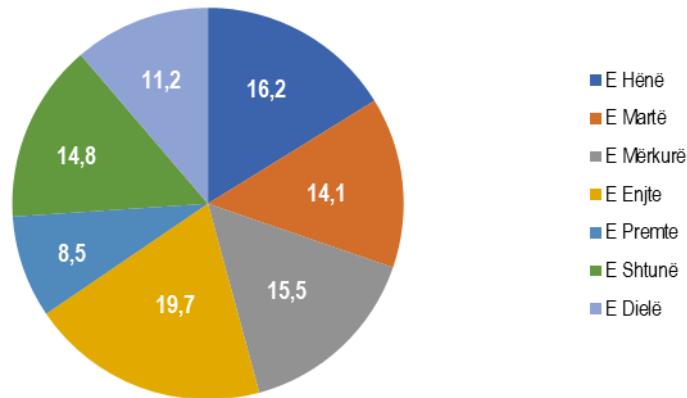
Aksidentet rrugore, në 90,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 23,2 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Tetor 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Enjte me 19,7 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Premte, me 8,5 %.

Për publikim 27/11/2024

Vijon

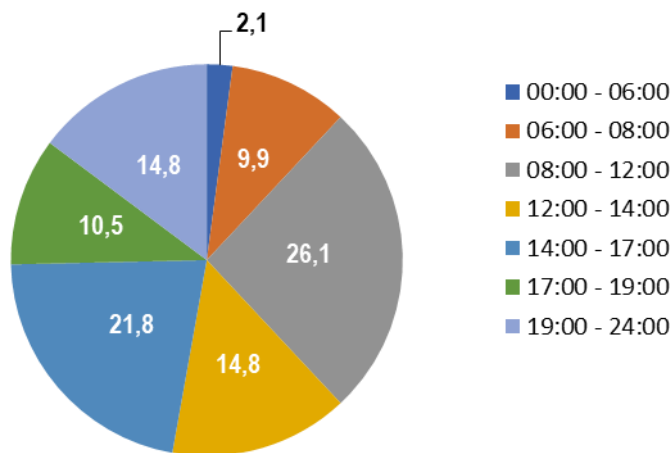
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Tetor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 08:00-12:00, duke zënë 26,1 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Tetor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	
Tetor 2023	98	36	94	
Tetor 2024	142	60	126	
Ndryshimi vjetor (%)	44,9	66,7	34,0	
Janar-Tetor 2023	961	408	911	
Janar-Tetor 2024	1.370	619	1.256	
Ndryshimi vjetor (%)	42,6	51,7	37,9	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Tetor 2023	82	16	114	16
Tetor 2024	128	14	172	14
Ndryshimi vjetor (%)	56,1	-12,5	50,9	-12,5
Janar-Tetor 2023	846	115	1.197	122
Janar-Tetor 2024	1.213	157	1.708	167
Ndryshimi vjetor (%)	43,4	36,5	42,7	36,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	Aksidentet sipas moshës së drejtuesit të mjetit					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Tetor 2023	19	22	13	26	14	4
Tetor 2024	32	33	27	28	19	3
Ndryshimi vjetor (%)	68,4	50,0	107,7	7,7	35,7	-25,0
Janar-Tetor 2023	181	244	186	207	120	23
Janar-Tetor 2024	279	349	249	258	200	35
Ndryshimi vjetor (%)	54,1	43,0	33,9	24,6	66,7	52,2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Tetor 2023	Tetor 2024	Tetor 2023	Tetor 2024	Janar-Tetor 2023	Janar-Tetor 2024	Janar-Tetor 2023	Janar-Tetor 2024
Shqipëria	98	142	130	186	961	1.370	1.319	1.875
Berat	5	0	5	0	21	24	24	30
Dibër	1	5	3	6	12	33	23	62
Durrës	20	12	31	21	122	146	166	236
Elbasan	3	3	4	3	31	65	41	94
Fier	7	14	12	17	49	108	75	139
Gjirokastrë	5	7	5	15	54	70	89	148
Korçë	1	2	1	2	50	50	59	61
Kukës	4	3	9	3	32	49	52	55
Lezhë	4	15	6	21	92	151	152	232
Shkodër	1	18	1	18	16	96	21	106
Tiranë	41	45	46	57	419	447	538	538
Vlorë	6	18	7	23	63	131	79	174

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**(Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).*

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash