

# Statistikat e Transportit Rrugor

## Tremujori III, 2024

**Tiranë, më 29 Tetor 2024:** Gjatësia e rrjetit rrugor në shfrytëzim është 3.606\* km, klasifikuar sipas kategorive, si autostradë, rrugë interurbane kryesore, rrugë interurbane dytësore, rrugë urbane dhe rrugë lokale. Rrugët interurbane dytësore zënë rreth 74,2 % të gjatësisë së rrjetit rrugor.

Në tremujorin e tretë 2024, numri gjithsej i mjeteve rrugore me status "aktiv" dhe "të çregjistruar përkohësisht" që qarkullojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë deri në Shtator 2024, rezulton 939.152 mjete.

Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë "Autoveturat" (80,8 %), "Automjetet për transport të përzier" (6,0 %) dhe "Motor" (5,7 %).

**Tab 1: Mjetet rrugore sipas llojit**

Mjete rrugore sipas llojit	TR III -2023	TR IV-2023	TR I-2024	TR II-2024	TR III-2024
<b>Gjithsej</b>	<b>848.127</b>	<b>867.765</b>	<b>887.321</b>	<b>914.925</b>	<b>939.152</b>
Autoveturë	682.806	699.337	715.700	738.299	758.690
Automjet për transport të përzier	53.121	53.915	54.627	55.767	56.522
Motor	46.855	48.027	49.377	51.890	53.937
Kamion	15.431	15.651	15.878	16.134	16.296
Autobus	8.456	8.562	8.640	8.758	8.829
Automjet për transport të veçantë	8.281	8.441	8.585	8.832	9.002
Automjet për përdorim të veçantë	4.453	4.540	4.600	4.674	4.759
Rimorkio për transport mallrash	1.856	1.888	1.929	1.972	1.993
Të tjera	26.868	27.404	27.985	28.599	29.124

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Në tremujorin e tretë 2024, numri më i lartë i mjeteve rrugore është në qarkun e Tiranës, duke zënë 34,9 % të mjeteve rrugore gjithsej në vend, pasuar nga qarku i Durrësit me 13,5 % të mjeteve rrugore gjithsej.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore janë qarku i Gjirokastrës me 2,2 % dhe qarku i Kukësit me 2,3 % të mjeteve rrugore gjithsej.

\* Treguesi i gjatësisë së rrugëve dhe klasifikimit të tyre i referohet vetëm rrugëve të cilat janë nën administrimin e ARRSH-së.

**Për publikim 29/10/2024**

Vijon

**Tab 2: Mjete rrugore sipas qarqeve**

Qarqet	TR III -2023	TR IV -2023	TR I -2024	TR II -2024	TR III -2024
<b>Gjithsej</b>	<b>848.127</b>	<b>867.765</b>	<b>887.321</b>	<b>914.925</b>	<b>939.152</b>
Berat	34.464	35.267	36.032	36.975	37.781
Dibër	23.685	24.362	25.043	25.650	26.419
Durrës	113.748	116.639	119.446	123.590	127.173
Elbasan	58.502	60.119	61.486	62.959	64.674
Fier	78.965	80.582	82.169	84.204	86.391
Gjirokastër	18.608	18.991	19.429	19.865	20.321
Korçë	42.299	43.459	44.473	45.462	46.610
Kukës	19.802	20.319	20.851	21.364	22.018
Lezhë	42.099	43.029	43.975	44.952	46.220
Shkodër	60.565	61.882	63.093	64.471	65.967
Tiranë	294.843	300.998	307.890	319.545	327.606
Vlorë	60.547	62.118	63.434	65.888	67.972

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Marka “Mercedez Benz” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore me 18,0 %, e ndjekur nga marka “Volkswagen” me 16,3 % dhe “Daimler Chrysler” 8,2 %.

**Tab 3: Mjete rrugore sipas markës**

Marka e mjeteve rrugore	TR III -2023	TR IV -2023	TR I -2024	TR II -2024	TR III -2024
<b>Gjithsej</b>	<b>848.127</b>	<b>867.765</b>	<b>887.321</b>	<b>914.925</b>	<b>939.152</b>
MERCEDES BENZ	153.057	156.603	159.939	164.238	168.615
VOLKSWAGEN	132.969	137.419	141.691	147.535	152.874
DAIMLER CHRYSLER	75.957	76.459	76.726	77.026	77.354
FORD	71.503	72.319	73.120	74.076	74.958
AUDI	42.492	44.831	47.073	49.941	52.771
OPEL	35.019	35.289	35.559	35.977	36.328
TOYOTA	34.471	35.661	36.833	38.145	39.505
FIAT	30.635	31.035	31.544	32.559	32.912
BMW	23.734	24.361	24.929	25.748	26.481
RENAULT	19.142	19.161	19.195	19.311	19.376
PEUGEOT	13.654	13.745	13.831	14.028	14.144
NISSAN	13.980	14.324	14.646	15.016	15.431
LANDROVER	11.301	11.704	12.092	12.488	13.004
MITSUBISHI	10.083	10.138	10.225	10.538	10.672
HYUNDAI	10.753	11.447	12.423	13.949	15.232
CITROEN	9.878	9.989	10.145	10.591	10.735
DAYANG	10.101	10.437	10.797	11.274	11.804
VOLVO	8.307	8.741	9.181	9.685	10.239
SKODA	7.872	8.131	8.460	8.983	9.225
SMART	6.866	6.980	7.071	7.161	7.242
YAMAHA	6.822	6.955	7.112	7.379	7.594
TE TJERA	119.531	122.036	124.729	129.277	132.656

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Gjatë tremujorit të tretë 2024, janë regjistruar për herë të parë 26.183 mjete rrugore. Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit të regjistruar për herë të parë, përqindjen më të madhe e zënë “Autoveturat” me 84,8 % dhe “Motor” me 7,9 %.

**Tab 4: Mjete rrugore sipas llojit, të regjistruara për herë të parë**

Mjete rrugore sipas llojit	TR III-2023	TR III-2024	Ndryshimi në %
<b>Gjithsej</b>	<b>22.004</b>	<b>26.183</b>	<b>19,0</b>
Autoveturë	18.781	22.206	18,2
Automjet për transport të përzier	598	821	37,3
Motor	1.667	2.058	23,5
Kamion	179	179	0,0
Autobus	94	95	1,1
Automjet për transport të veçantë	124	172	38,7
Automjet për përdorim të veçantë	45	86	91,1
Rimorkio për transport mallrash	41	22	-46,3
Të tjera	475	544	14,5

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Numri më i lartë i mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë, është në qarkun e Tiranës, duke zënë 38,9 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej të regjistruara në vend në tremujorin e tretë 2024.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë, janë qarku Gjirokastrë me 1,4 % dhe qarku Dibër me 2,1 %.

**Tab 5: Mjete rrugore sipas qarqeve, të regjistruara për herë të parë**

Mjete rrugore sipas qarqeve	TR III-2023	TR III-2024	Ndryshimi në %
<b>Gjithsej</b>	<b>22.004</b>	<b>26.183</b>	<b>19,0</b>
Berat	787	833	5,8
Dibër	471	559	18,7
Durrës	3.390	4.223	24,6
Elbasan	1.341	1.676	25,0
Fier	2.242	2.379	6,1
Gjirokastrë	294	354	20,4
Korçë	770	891	15,7
Kukës	457	620	35,7
Lezhë	800	1.082	35,3
Shkodër	1.356	1.522	12,2
Tiranë	8.611	10.183	18,3
Vlorë	1.485	1.861	25,3

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT*

Marka “Volkswagen” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë me 21,4 %, e ndjekur nga marka “Mercedez Benz” me 17,6 %.

**Tab 6: Mjete rrugore sipas markës, të regjistruara për herë të parë**

Mjete rrugore sipas markës	TR III-2023	TR III-2024	Ndryshimi në %
<b>Gjithsej</b>	<b>22.004</b>	<b>26.183</b>	<b>19,0</b>
VOLKSWAGEN	4.668	5.615	20,3
MERCEDEZ BENZ	3.763	4.613	22,6
AUDI	2.409	2.926	21,5
FORD	1.152	1.143	-0,8
TOYOTA	1.303	1.415	8,6
DAIMLER CHRYSLER	661	477	-27,8
FIAT	510	481	-5,7
BMW	639	777	21,6
OPEL	474	506	6,8
TE TJERA	6.425	8.230	28,1

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Ilogaritje INSTAT

# Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

## Përkufizime

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

**Transporti rrugor:** Çdo lëvizje e mallrave duke përdorur një mjet rrugor në një rrjet të caktuar rrugor.

**Autoveturë** - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh, në të cilin numri i vendeve të uljes (duke përfshirë edhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

**Autobus** - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vendeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9 vende.

**Kamion** - Mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave.

**Motor** - Mjet motorik i transportit rrugor me dy, tre ose katër rrota që nuk i kalon 400 kg peshë pa ngarkesë.

**Rimorkio për transport mallrash** - Mjet rrugor për transportin e mallrave i projektuar për t'u tërhequr nga një mjet motorik i transportit rrugor.

**Automjete për transport të përzier (ATP)** - Përfshihen mjetet që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjës, duke përfshirë dhe ndenjësën e drejtuesit të mjetit.

**Automjete për transport të veçantë (ATV)** - Mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të vecanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

**Automjete për përdorim të veçantë (APV)** - Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

**Eksportet:** Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend iparë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të rieksportuar pas përpunimit aktiv.

**Importet:** Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend iparë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

*Të dhënat e transportit rrugor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash