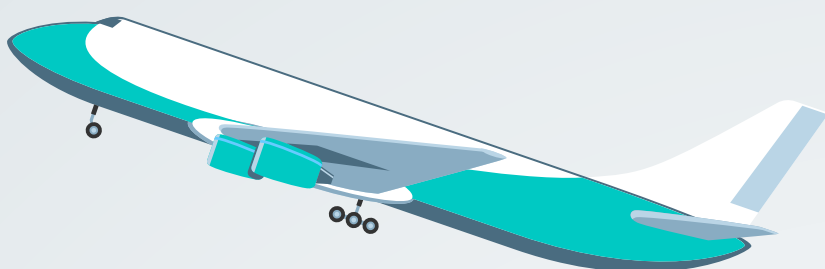


TRANSPORTI NË SHIFRA

2023



TRANSPORTI NË SHIFRA 2023

Drejtor botimi: Dr. Elsa Dhuli

© Copyright INSTAT 2024

Ndalohet riprodhimi i këtij botimi apo transmetimi i tij në
cilëndo formë, pa autorizimin paraprak me shkrim të mbajtësit
të së drejtës së autorit.

INSTITUTI I STATISTIKAVE
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017
Tel: + 2233356 / 2222411 4 355
Fax: 411 2222 4 355+
e-mail: info@instat.gov.al
www.instat.gov.al

Design: Gentian Suçi

TABELA E PËRMBAJTJES

PARATHËNIE	5
HYRJE	7
1. TRANSPORTI HEKURUDHOR	9
1.1 Transporti hekurudhor i mallrave	9
1.2 Transporti hekurudhor i pasagjerëve	11
2. TRANSPORTI RRUGOR	13
2.1 Infrastruktura rrugore	13
2.2 Mjetet rrugore që qarkullojnë në vend	14
2.3 Lëvizja e pasagjerëve nëpërmjet transportit rrugor	19
3. TRANSPORTI DETAR	22
3.1 Transporti detar i mallrave	22
3.2 Transporti detar i pasagjerëve	23
4. TRANSPORTI AJROR	26
4.1 Transporti ajror i mallrave	27
5. SHPJEGIME METODOLOGJIKE	29



PARATHËNIE

Instituti i Statistikave (INSTAT), boton me frekuencë vjetore një publikim të veçantë për treguesit kryesorë të transportit. Transporti është një sektor i rëndësishëm i ekonomisë dhe luan një rol jetik në shoqërinë e sotme të lëvizshme.

Ky publikim i dedikuar, paraqet me anë të shifrave situatën reale në vend, si dhe përgjigjet ndaj kërkesave në rritje për informacion statistikor të vendimarrësve, kërkuesve shkencor dhe akademikëve në Shqipëri. Përgatitja e këtij materiali është mundësuar nga burime administrative të treguesve statistikorë lidhur me transportin hekurudhor, rrugor, detar dhe ajror lidhur me sasinë e mallrave dhe numrin e pasagjerëve që lëvizin çdo vit si dhe mjetet e përdorura.

Bashkëpunimi me institucionet e tjera dhe politikë-bërësit, rrit përgjegjësinë e INSTAT për hartimin e publikimeve të veçanta dhe informacioneve statistikore të cilat shërbejnë për të kuptuar më mirë realitetin dhe për të përballuar sfidat e së ardhmes.

INSTAT gjithmonë do të ofrojë partneritet të vazhdueshëm dhe një bashkëpunim të frytshëm, ashtu siç e dëshmon dhe ky botim!

Dr. Elsa DHULI

Drejtore e Përgjithshme, INSTAT





HYRJE

Transporti dhe lëvizshmëria janë thelbësore për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Transporti i qëndrueshëm ndikon në rritjen ekonomike dhe në përmirësimin e aksesueshmërisë duke respektuar mjedisin dhe duke përmirësuar qëndrueshmërinë e qyteteve, lidhjet urbane-rurale dhe produktivitetin e zonave rurale.

Materiali i përgatitur nga Instituti i Statistikave (INSTAT) përfshin të dhëna referuar vitit 2023, mbi ecurinë dhe trendin e zhvillimit të sektorit të Transportit në Shqipëri.

Materiali përbëhet nga 4 kapituj:

- Kapitulli i parë paraqet të dhëna për transportin hekurudhor, i përfaqësuar nga volumi i mallrave, pasagjerëve si dhe mjetet hekurudhore të përdorura në këtë transport.
- Kapitulli i dytë paraqet të dhëna për transportin tokësor i përfaqësuar nga rrjeti rrugor në vend si dhe mjetet rrugore që qarkullojnë në vendin tonë.
- Kapitulli i tretë paraqet të dhëna për transportin detar, i përfaqësuar nga volumi i mallrave dhe pasagjerëve, numri i anijeve të hyra/dala si dhe llojet e mallrat e transportuara me anije.
- Kapitulli i katërt paraqet të dhëna për transportin ajror i përfaqësuar nga volumi i mallrave, postës dhe pasagjerëve si dhe treguesit specifikë të transportit ajror.

Treguesit e transportit janë siguruar nga burime administrative në vend sipas specifikave të vetë llojit të transportit. Transmetimi pranë INSTAT kryhet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë. Të dhënat dhe treguesit e transportit hekurudhorë sigurohen nga Hekurudha Shqiptare Sh.a. dhe operatorët privatë që operojnë në këtë sektor; për transportin tokësor të dhënat sigurohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor; për transportin detar të dhënat sigurohen nga Portet detare në vend; për transportin ajror të dhënat sigurohen nga Aeroportet kombëtare/ndërkombëtare në vend.



TRANSPORTI HEKURUDHOR

1. TRANSPORTI HEKURUDHOR

Gjatësia e rrjetit hekurudhor në shfrytëzim në vend është 253 km. Në shfrytëzim janë linjat hekurudhore:

Durrës - Elbasan 76,1 km, Kufi - Gjorm 92,8 km, Fier - Vlorë 35,3 km si dhe aksi Rrogozhinë - Fier 48,8 km i cili është vënë në shfrytëzim prej vitit 2023.

Transporti hekurudhor i mallrave kryhet në distanca 0-49 km dhe zë 100,0 % të mallrave të transportuara me hekurudhë.

Tabela 1: Dëndësia e rrjetit hekurudhor për km² sipërfaqe

Treguesit	2021	2022	2023
Gjatësia e linjave në shfrytëzim	204,2	204,2	253
Dëndësia e rrjetit hekurudhor, (ml/km² sipërfaqe)	7,1	7,1	8,8

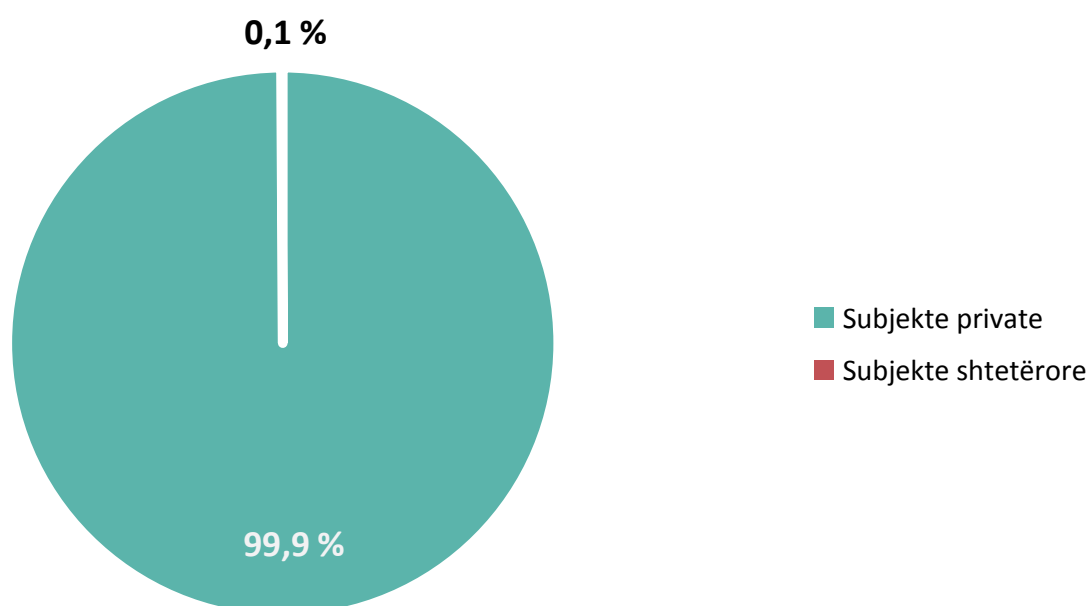
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

1.1 Transporti Hekurudhor i mallrave

Transporti hekurudhor i mallrave rezultoi 18,9 milionë ton-km në vitin 2023, i cili paraqitet me rënie prej 5,4 %, krahasuar me vitin 2022.

Transporti hekurudhor nëpërmjet subjekteve private zë 99,9 % të transportit gjithsej të mallrave të transportuar me hekurudhë dhe 0,1 % e zë transporti hekurudhor nëpërmjet subjekteve shtetërore.

Grafiku 1: Transporti hekurudhor i mallrave, 2023 (në milion ton-km)



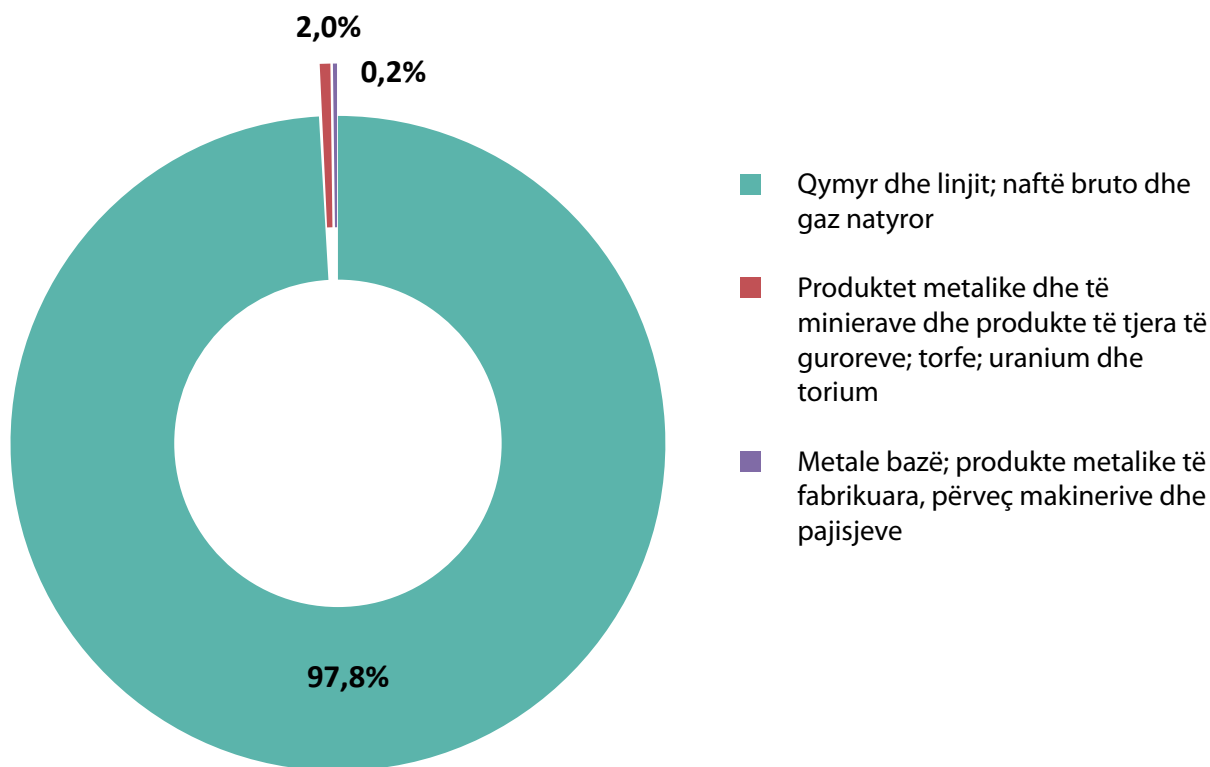
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Në 2023, transporti i realizuar nga subjektet private zë pjesën më të madhe të transportit hekurudhor të mallrave në vend, duke zënë 99,8 % në ton dhe 99,9 % në ton-km.

Mallrat e transportuar klasifikohen sipas Klasifikimit Standart Evropian (NST 2007), i zbatuar në Shqipëri prej vitit 2019. Sipas klasifikimit NST 2007, mallrat e transportuar me hekurudhë gjatë vitit 2023 janë:

- 97,8 % qymyri dhe linjiti, nafta bruto dhe gazi natyror,
- 2,0 % janë produkte metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të guroreve: torfe, uranium dhe torium,
- 0,2 % janë metale bazë; produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve.

Grafiku 2: Transporti hekurudhor i mallrave sipas llojit të mallrave, viti 2023 (%)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje INSTAT

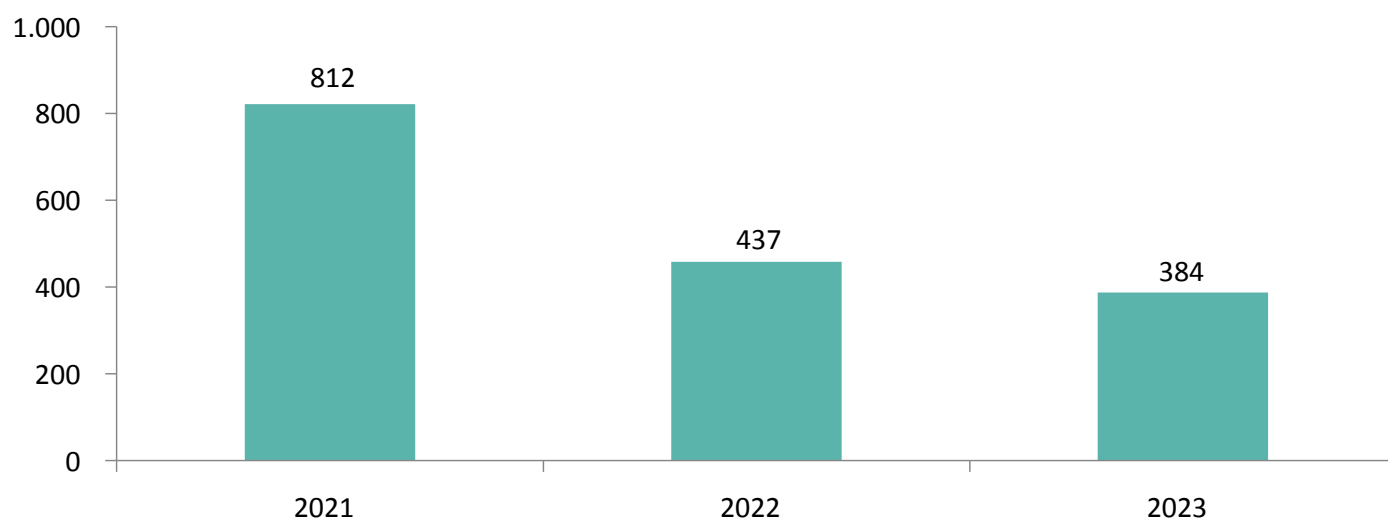
Në lidhje me shkëmbimet tregtare me hekurudhë (import+eksport) në vitin 2023, nuk janë shkëmbyer mallra me jashtë.

1.2 Transporti Hekurudhor i pasagjerëve

Në vitin 2023, 7.363 pasagjerë kanë përdorur transportin hekurudhor si mjet për udhëtim, ku krahasuar me një vit më parë numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me këtë lloj transporti është ulur me 30,6 %.

Në grafikun më poshtë paraqitet numri i pasagjerëve për km, për periudhën kohore 2021-2023.

Grafiku 3: Numri i pasagjerëve në transportin hekurudhor, 2021-2023 (në 000 pasagjerë/km)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT



TRANSPORT
RRUGOR

2. TRANSPORTI RRUGOR

2.1 Infrastruktura rrugore

Gjatësia e rrjetit rrugor nën administrimin e ARRSH në vitin 2023 është 3.606 km. Në tabelën e mëposhtme paraqitet gjatësia e rrjetit rrugor në shfrytëzim sipas klasifikimit të Kodit Rrugor:

Tabela 2: Kategoritë e rrugëve në km, 2023

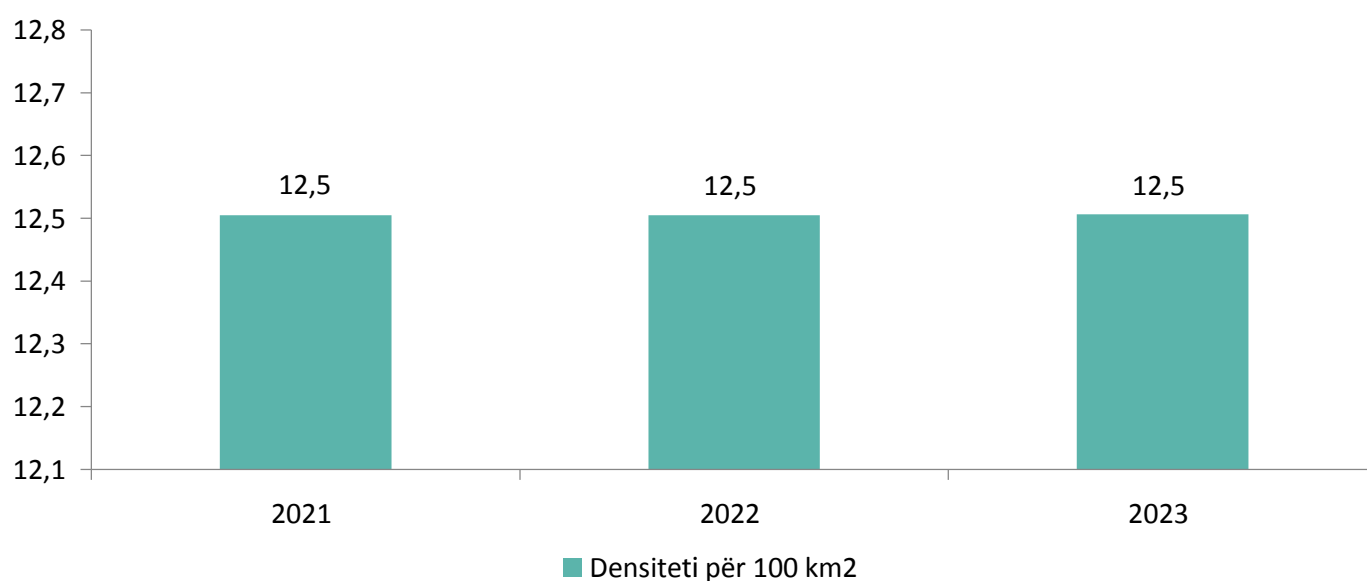
Kategoritë e rrugëve*	Njësia matëse (km)
Gjithsej	3.606
Autostradë	24,7
Rrugë interurbane kryesore	260
Rrugë interurbane dytësore	2.675,8
Rrugë urbane kryesore	9,6
Rrugë urbane dytësore	48,5
Rrugë lokale	587,4

Burimi: Autoritetit Rrugor Shqiptar, llogaritje INSTAT

*Kategoritë e rrugëve sipas klasifikimit të Kodit rrugor në Shqipëri i referohen rrugëve nën administrimin e ARRSH-së.

Në vitin 2023, densiteti për 100 km² është 12,5, i njëjtë si me vitet 2021, 2022.

Grafiku 4: Densiteti i rrugëve për 100 km², 2021-2023



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

2.2 Mjetet rrugore që qarkullojnë në vend

Numri gjithsej i mjeteve rrugore me status “aktiv” dhe “të çregjistruar përkohësisht” që qarkullojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë rezultoi 867.765 mjete, nga 796.438 mjete të regjistruara deri në vitin 2022, duke u rritur me 9,0 %.

Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë “Autoveturat” (80,6 %), ndërkah “Automjetet për transport të përzier” zënë (6,2 %) dhe “Motor” zënë (5,5 %).

Në tabelën e mëposhtme jepet informacion në lidhje me mjetet rrugore sipas llojit dhe trendi i tyre në përqindje de-tajuar për periudhën kohore 2021- 2023. Rritjen më të lartë e paraqet kategoria “Rimorkio për transport të veçantë” me 14,5 %, pasuar nga kategoria “Motor” me 12,4 % rritje dhe kategoria “Autovetura” me 9,4 % rritje ndaj vitit 2022.

Tabela 3: Mjetet rrugore sipas llojit, 2021 - 2023

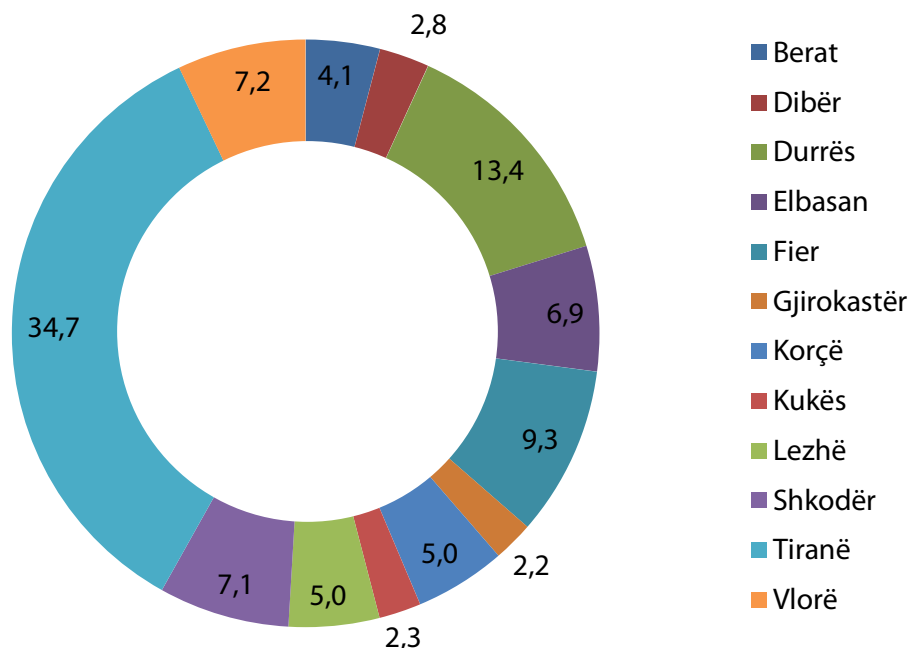
Lloji i mjetit rrugor	2021	2022	2023	2023/2022 %
Gjithsej	740.699	796.438	867.765	9,0
Autoveturë	593.280	639.379	699.337	9,4
Automjet për transport të përzier	49.596	51.674	53.915	4,3
Motor	37.931	42.732	48.027	12,4
Kamion	14.404	14.957	15.651	4,6
Autobus	7.867	8.211	8.562	4,3
Automjet për transport të veçantë	7.411	7.926	8.441	6,5
Ciklomotor	6.436	6.354	6.293	-1,0
Gjysëm rimorkio	6.759	7.143	7.448	4,3
Tërheqës	5.138	5.530	5.869	6,1
Automjet për përdorim të veçantë	3.977	4.291	4.540	5,8
Makinë bujqësore	1.673	1.549	1.489	-3,9
Rimorkio për transport mallrash	1.659	1.776	1.888	6,3
Makinë teknologjike	819	788	763	-3,2
Motokarro	808	807	800	-0,9
Rimorkio për transport të veçantë	681	772	884	14,5
Kategori të tjera	2.230	2.549	3.858	51,4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Numri më i lartë i mjeteve rrugore është regjistruar në qarkun e Tiranës, duke zënë 34,7 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej të regjistruara në vend në vitin 2023.

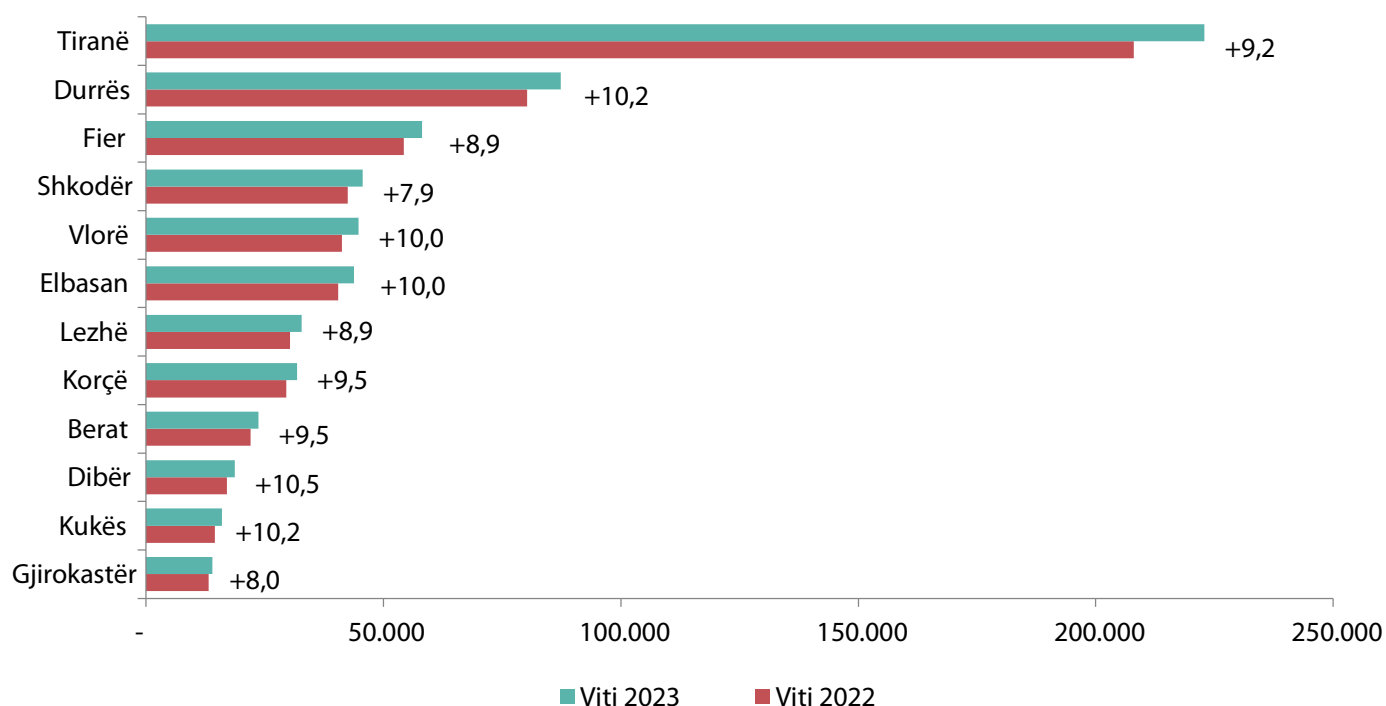
Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore janë qarku Gjirokastrë me 2,2 % dhe Kukës me 2,3 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej.

Grafiku 5: Struktura e mjeteve rrugore sipas qarqeve, 2023 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

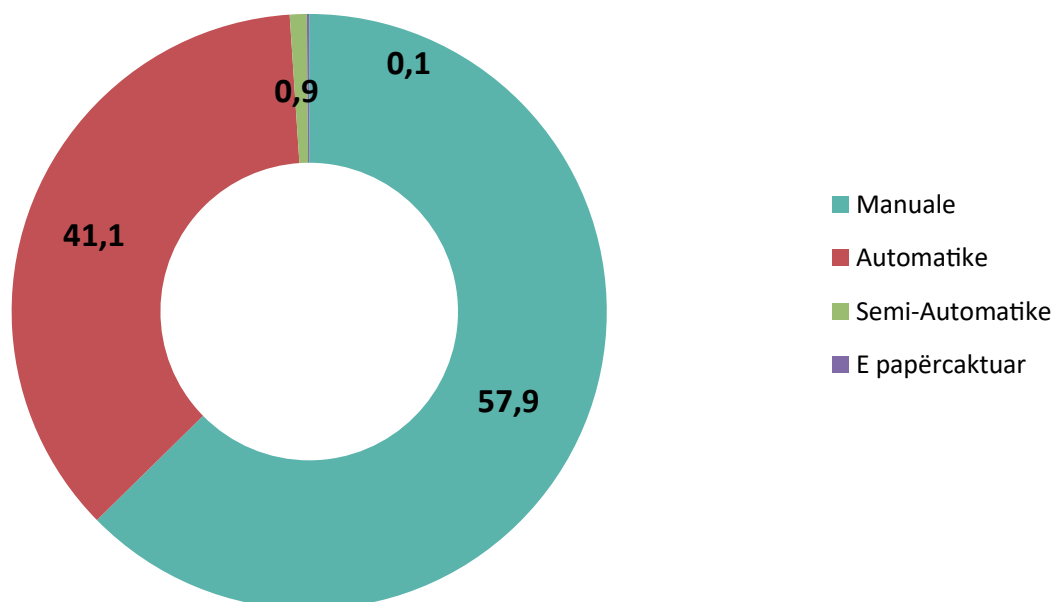
Grafiku 6: Numri i autoveturave sipas qarqeve dhe ndryshimi në përqindje, 2022-2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas tipologjisë së kambios, manuale, automatike apo semi-automatike, rezultojn se autoveturat me kambio “Manuale” zënë pjesën më të madhe me 57,9 % të autoveturave gjithsej.

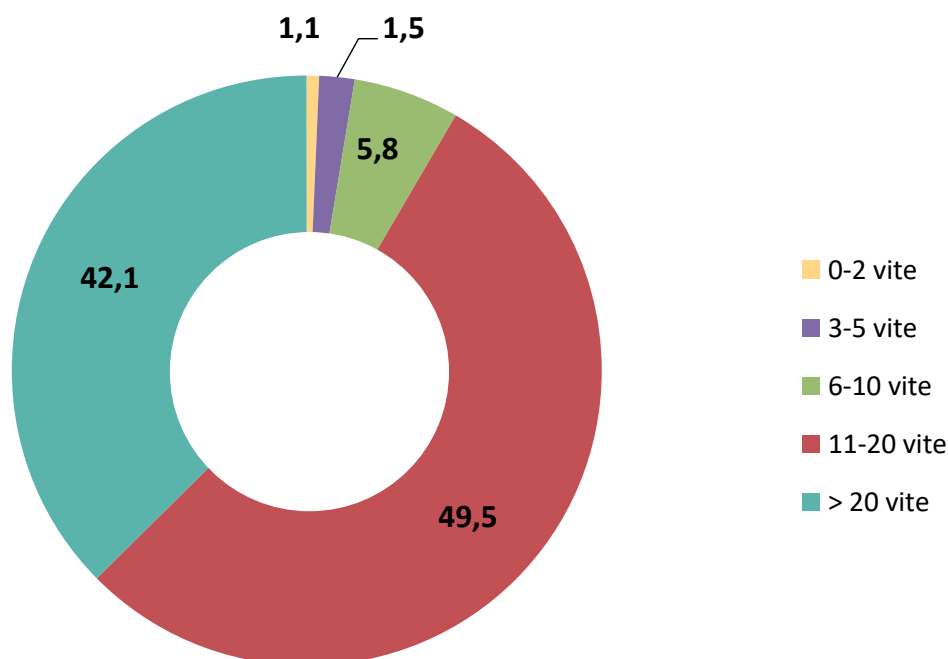
Grafiku 7: Autoveturat sipas kambios, 2023 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas moshës, autoveturat me moshë 11-20 vite përbëjnë 49,5 % të numrit gjithsej të autoveturave.

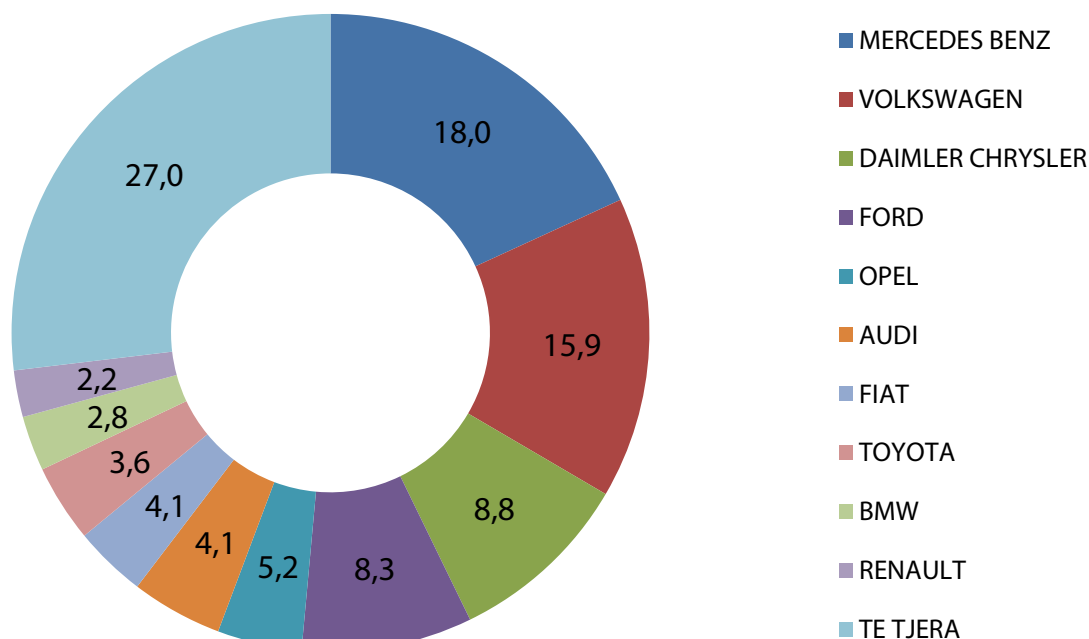
Grafiku 8: Autovetura të grupuara sipas moshës, 2023 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Marka “Mercedes Benz” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore me 18,0 %, e ndjekur nga marka “Volkswagen” me 15,8 % dhe “Daimler Chrysler” 8,8 %.

Grafiku 9 Mjete rrugore sipas markës, 2023 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Marka “Mercedes Benz” regjistrohet si marka më e përdorur e autoveturave të regjistruara me vit prodhimi para 2000 dhe viteve 2011-2023. Marka “Volkswagen” regjistrohet si marka më e përhapur e autoveturave me vit prodhimi 2000-2010.

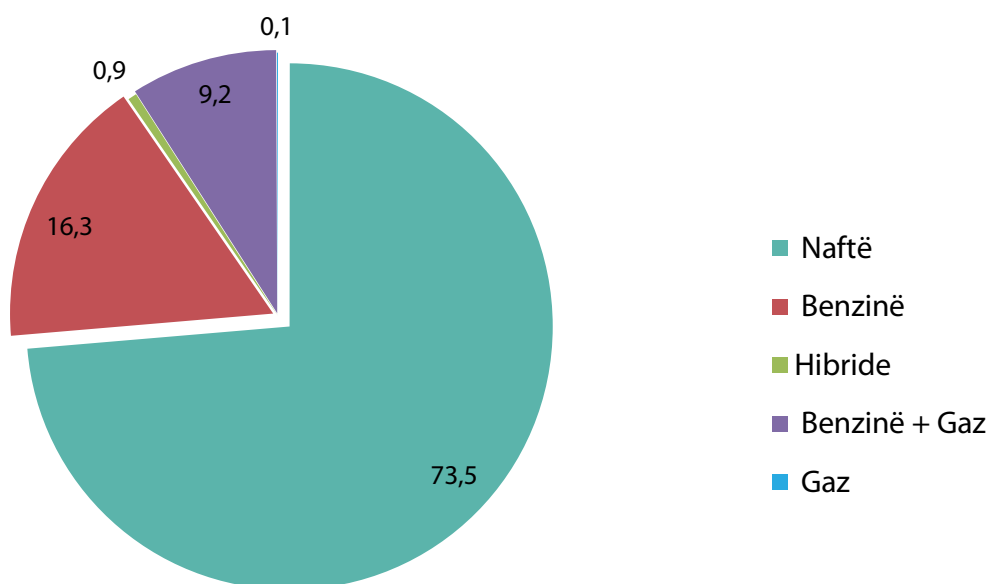
Tabela 4: Autovetura sipas markës dhe viteve të prodhimit, 2023 (%)

<2000	%	2000-2010	%	2011-2023	%
MERCEDES BENZ	35,6	VOLKSWAGEN	19,2	MERCEDES BENZ	20,2
VOLKSWAGEN	17,5	DAIMLER CHRYSLER	13,8	VOLKSWAGEN	17,8
FORD	7,4	MERCEDES BENZ	12,4	AUDI	12,3
OPEL	5,6	FORD	10,6	HYUNDAI	5,7
DAIMLER CHRYSLER	4,4	TOYOTA	6,3	FORD	5,3
AUDI	4,0	AUDI	5,7	BMW	4,8
FIAT	3,7	OPEL	5,4	LAND ROVER	4,2
RENAULT	3,0	FIAT	4,0	SKODA	3,8
DAIMLER BENZ	2,8	BMW	3,4	TOYOTA	3,1
BMW	2,3	RENAULT	2,5	FIAT	2,9
TË TJERA	13,8	TË TJERA	16,9	TË TJERA	20,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas lëndës djegëse numri më i madh i autoveturave që kanë qarkulluar në vendin tonë deri në Dhjetor të vitit 2023 kanë përdorur lëndë djegëse "Naftë", duke u rritur me 9,1 %, krahasuar me vitin 2022.

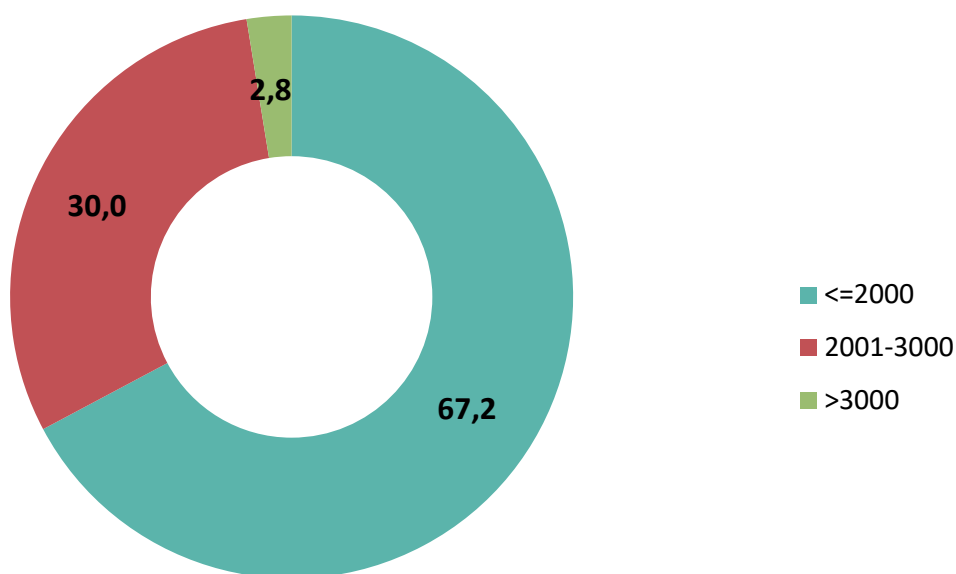
Grafiku 10: Autovetura sipas lëndës djegëse, 2023 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas vëllimit motorrik, në vitin 2023 rezulton që 67,2 % e autoveturave kanë vëllim motorrik ≤ 2.000 cc. Autoveturat me vëllim motorrik mbi 3.000 cc zënë vetëm 2,8 % të numrit të autoveturave gjithsej.

Grafiku 11: Autovetura sipas vëllimit motorrik, 2023 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Vëllimi në cc më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Benzinë” është <1399cc, duke zënë 59,2 % gjithsej me lëndë djegëse benzinë.

Vëllimi në cc më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Naftë”, është 1400 cc-1999 cc, duke zënë 54,0 % të autoveturave gjithsej me lëndë djegëse naftë.

Tabela 5: Autovetura sipas lëndës djegëse dhe vëllimit, 2023

Vëllimi	Autovetura me Naftë	Autovetura me Benzinë
Autovetura Gjithsej	513.760	114.050
<1399 CC	38.443	67.541
1400 CC - 1999 CC	277.190	32.260
>2000 CC	198.127	14.249

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, Ilogaritje INSTAT

2.3 Lëvizja e pasagjerëve nëpërmjet transportit rrugor

Të dhënat mbi numrin e pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet transportit rrugor përfshijnë hyrjet dhe daljet e pasagjerëve në pikat kufitare tokësore në vend.

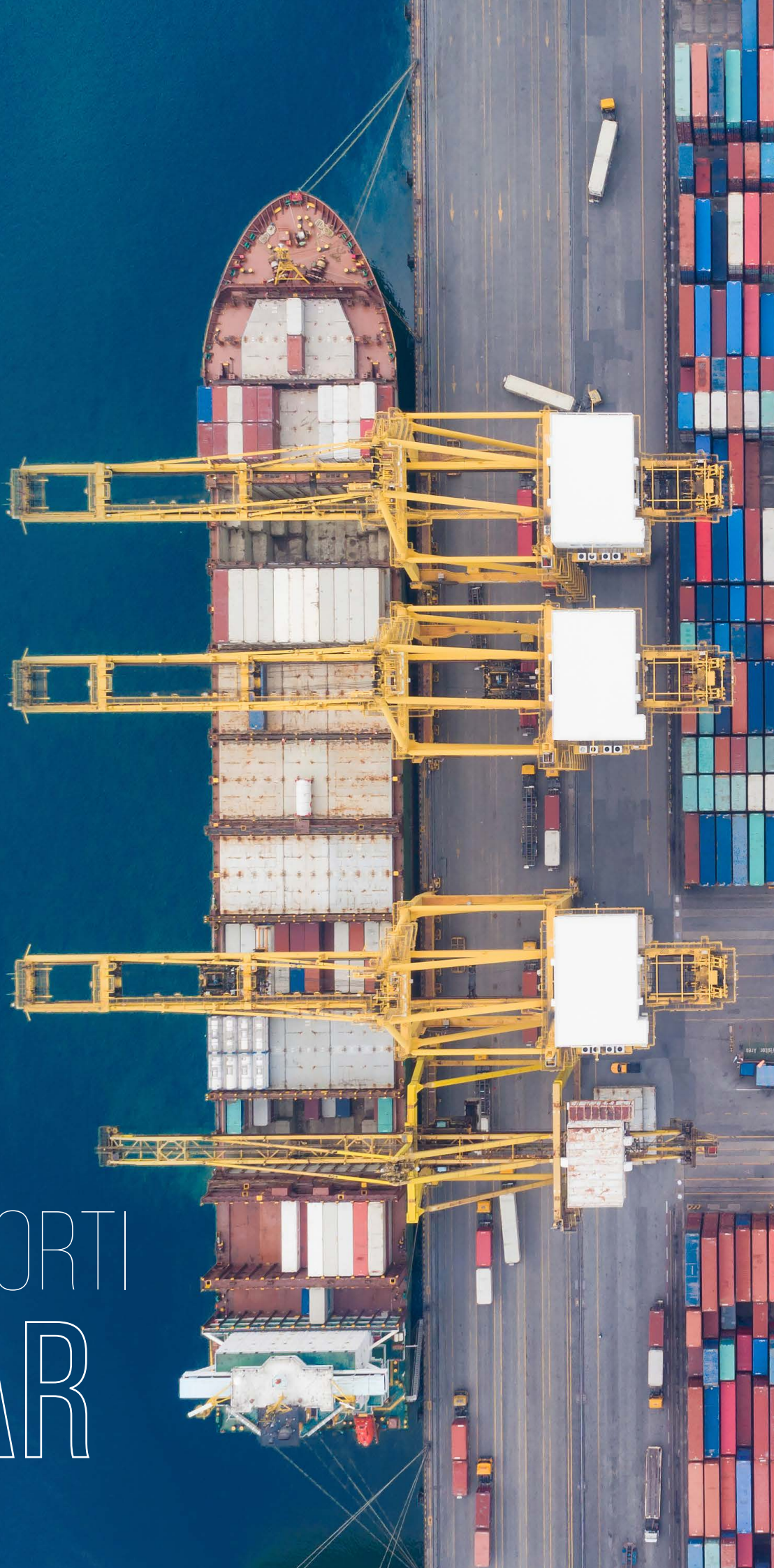
Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë nëpërmjet transportit rrugor në pikat kufitare tokësore rezultoi 24.785.627 në vitin 2023. Ky tregues paraqitet me rritje 24,0 %, krahasuar me vitin 2022. Rreth 43,1 % e pasagjerëve kanë lëvizur nëpërmjet pikës kufitare tokësore Morinë.

Tabela 6: Pasagjerë të hyrë dhe të dalë nga pikat kufitare tokësore, 2021-2023

Pikat kufitare tokësore	2021		2022		2023	
	Hyrje	Dalje	Hyrje	Dalje	Hyrje	Dalje
Gjithsej	7.664.197	7.733.468	9.804.647	10.178.820	12.646.822	12.138.805
Qafë Botë	117,480	115.041	298.525	326.536	338.560	350.586
Rips	0	0	637	696	1.010	1.068
Kakavijë	453.528	433.341	816,230	777.416	924.839	873.575
Sopik	2.514	3.011	8.113	9.018	4.122	4.588
Tri Urat	8.981	9.681	23.872	26.356	38.818	40.493
Kapshticë	374.168	304.138	763.514	771.773	842.417	850.461
Goricë	105.319	137.903	114.205	114.143	115.651	117.765
Tushemisht	100,800	98.637	153.419	138.049	188.726	170.183
Qafë Thanë	792.141	709.776	845,520	767.602	1.014.433	879.856
Bllade	256.742	268.828	350.968	353.916	425.360	414.411
Shishtavec	43.674	50.257	29.989	32.833	34.243	38.683
Orgjost	38.138	39.488	36.902	39.751	36.943	38.513
Morinë	3.258.287	3.372.296	3.882.764	4.248.525	5.465.650	5.221.746
Qafë Prush	182,120	206.534	170,900	245.145	203.367	262.613
Qafë Morinë	255.863	274.171	280.265	288.763	312.697	279.087
Bashkim	66.832	61.790	86.610	82.680	94.685	82.828
Hani Hotit	603.807	584.396	640.232	604.683	753.966	662.969
Vicisht	40.404	40.350	21.391	21.176	21.712	22.009
Grabon	0	0	46.238	47,200	69.267	70.183
Ura e Bunës	0	0	0	0	0	0
Tuz	-	-	-	-	119	120
Muriqan	963.399	1.023.830	1.234.353	1.282.559	1.760.237	1.757.068

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

TRANSPORTI DETAR



3. TRANSPORTI DETAR

3.1 Transporti Detar i mallrave

Në vend, operojnë katër porte detare, të cilat shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë).

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili janë transportuar 95,0 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 6.420 mijë ton mallra. Në vitin 2023, volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 7,4 %, krahasuar me vitin 2022.

Tabela 7: Volumi i mallrave sipas porteve detare, 2022-2023 në 000/ton

	Viti 2022	Viti 2023	Ndryshimi në %
Gjithsej	6.248	6.759	8,2
Porti Durrës	5.977	6.420	7,4
- Import	4.581	5.051	10,3
- Eksport	1.396	1.369	-2,0
Porti Vlorë	107	131	22,3
- Import	65	89	36,5
- Eksport	42	42	0,5
Porti Limjoni (Sarandë)	41	59	43,1
- Import	25	34	35,7
- Eksport	16	25	54,7
Porti Shëngjin	123	150	21,6
- Import	60	107	79,1
- Eksport	63	43	-33,1

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Shënim: Në volumin e mallrave të Portit të Durrësit është përfshirë edhe volumi i mallrave të MBM (Porto Romano Durrës)

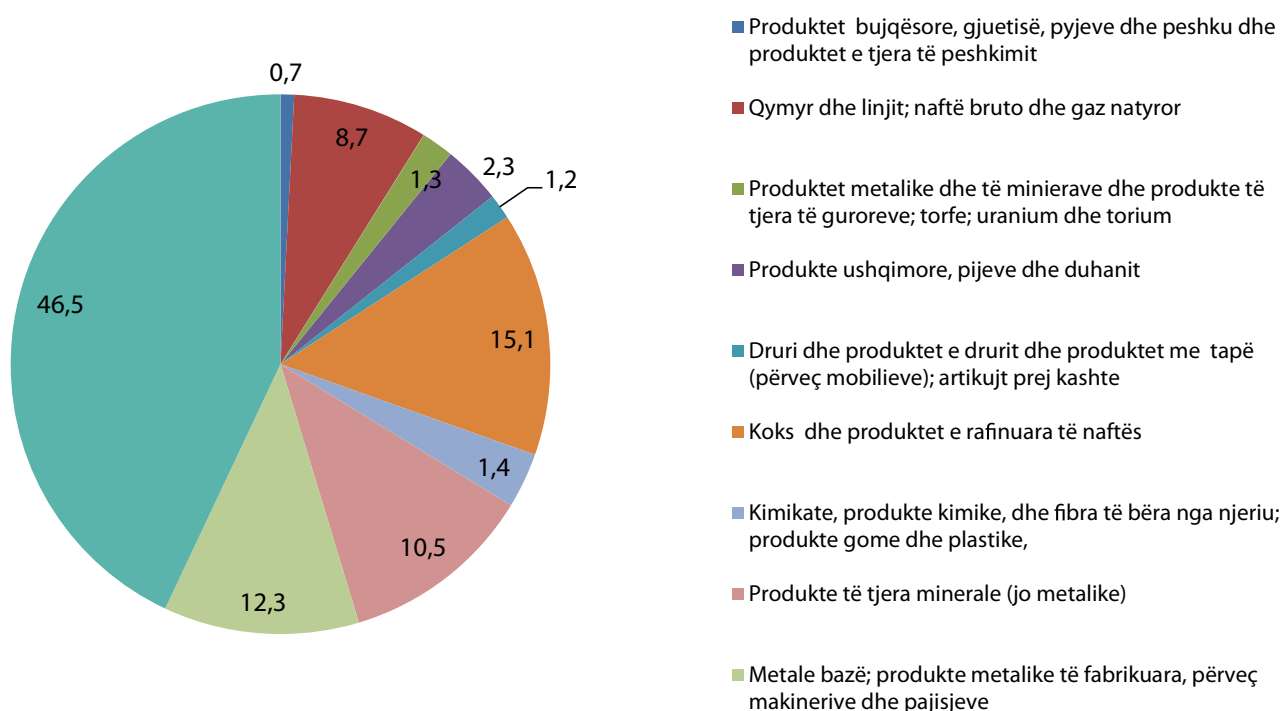
Lidhur me llojet e mallrave të transportuara me det, sipas klasifikimit NST 2007, për vitin 2023:

- Grupi i mallrave "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 15,1 % të mallrave të transportuar gjithsej nga portet;
- Grupi "Metale bazë, produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 12,3 % të mallrave të transportuara me det;
- Grupi "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 10,5 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi "Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror" përbën 8,7 % të mallrave të transportuara nga portet.

Krahasuar me vitin 2022, vihet re rritje e këtyre grupeve të NST 2007:

- Grupi “Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit” paraqitet me rritjen më të lartë me 28,7 %,
- Grupi “Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror” paraqitet me rritje 16,9 %,
- Grupi “Metale bazë, produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve” paraqitet me rritje 14,0 %,
- Grupi “Koks dhe produktet e rafinuara të naftës” me 11,6 %.

Grafiku 12: Transporti detar i mallrave sipas llojit të mallrave, 2023 (në %)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 806 anije, nga këto 120 anije janë vendase dhe 686 anije janë të huaja. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është ulur me 9,1 %.

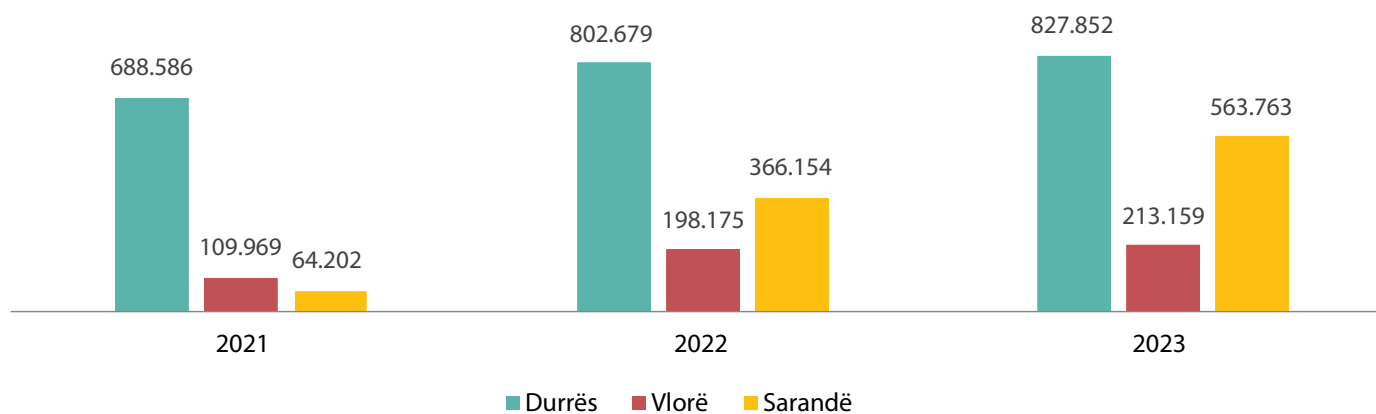
3.2 Transporti Detar i pasagjerëve

Portet detare nga ku kryhet transport pasagjerësh në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Sarandës.

Në vitin 2023, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend ka shënuar rritje me 17,4 %, krahasuar me vitin 2022.

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili kanë udhëtuar 51,6 % e pasagjerëve, më pas vjen porti i Sarandës me 35,1 % dhe porti i Vlorës me 13,3 %.

Grafiku 13: Transporti detar i pasagjerëve sipas porteve detare, 2021-2023 (në numër)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT



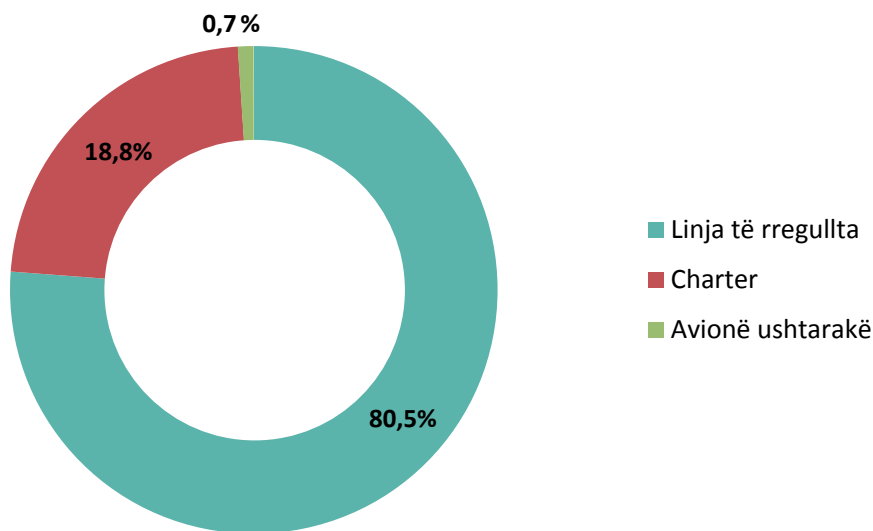
TRANSPORTI AJROR

4. TRANSPORTI AJROR

Në transportin ajror kanë operuar 23 shoqëri ajrore, nga këto 21 janë shoqëri të huaja.

Në hapësirën ajrore shqiptare kanë fluturuar 305.936 avionë. Linjat e rregullta përbëjnë 80,5 % të ulje ngritjeve të avionëve sipas llojit të tyre ndjekur nga charter me 18,8 % dhe avionë ushtarakë 0,7 %.

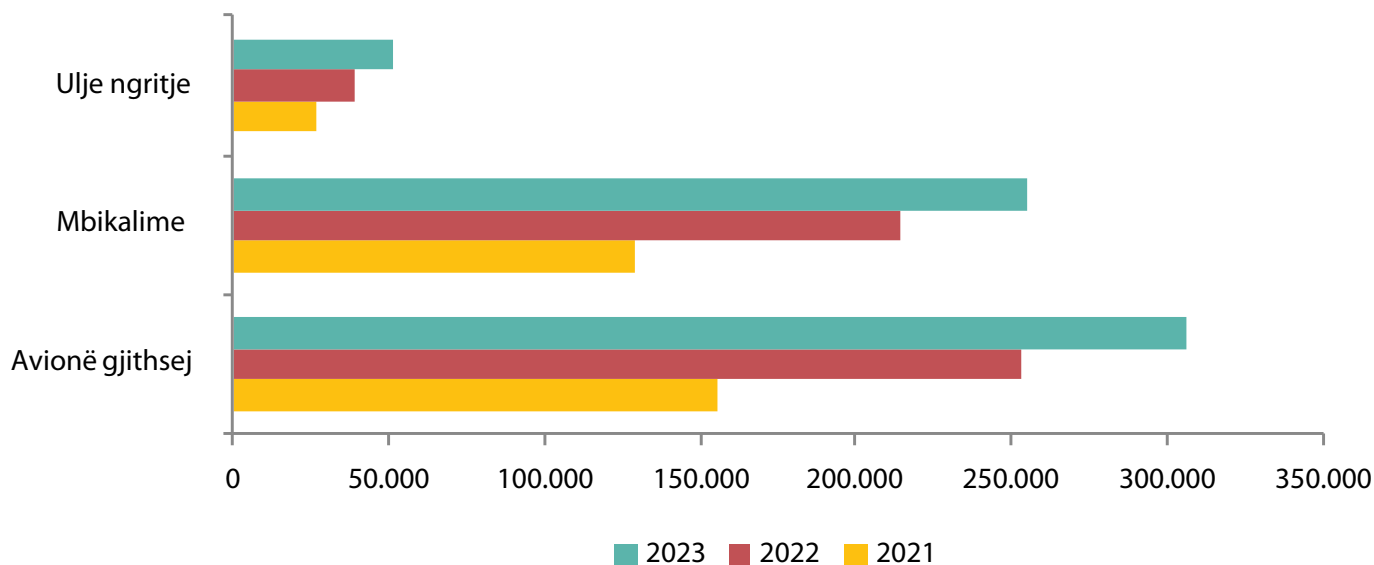
Grafiku 14: Struktura në përqindje e avionëve sipas llojit, 2023



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Gjatë vitit 2023, numri i mbikalimeve në hapësirën ajrore shqiptare rezultoi 254.886, duke u rritur me 19,2 %, krahasuar me vitin 2022.

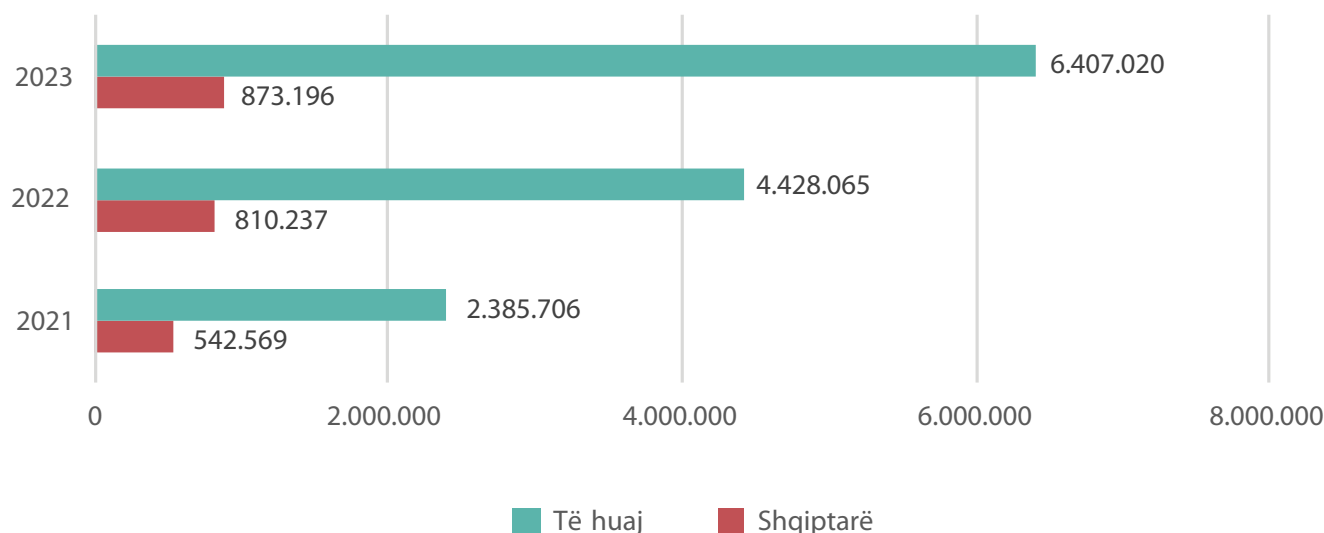
Grafiku 15: Dinamika në transportin ajror, 2021-2023



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Ndërkohë gjatë këtij viti, kanë udhëtuar me linja ajrore 39,0 % më shumë pasagjerë, krahasuar me vitin 2022. Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë nëpërmjet linjave ajrore janë rritur përkatësisht me 40,5 % dhe 37,5 %, krahasuar me vitin 2022.

Grafiku 16: Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë me rrugë ajrore sipas shtetësisë, 2021-2023

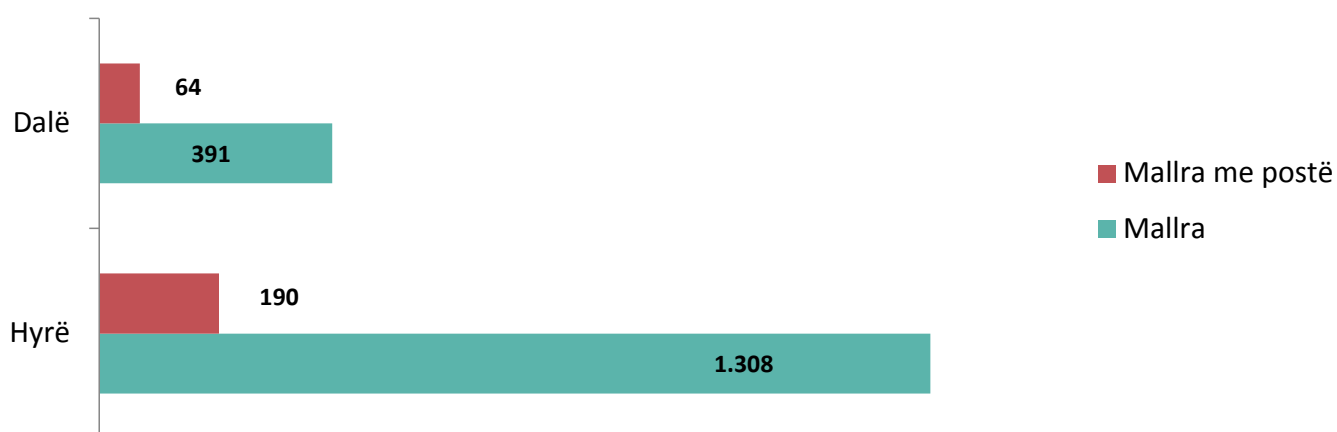


Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje INSTAT

4.1 Transporti Ajror i mallrave

Volumi i mallrave (duke përfshirë postën) të hyrë dhe të dalë nëpërmjet transportit ajror rezultoi 1.953 ton, nga të cilat 76,7 % janë mallra të hyrë dhe 23,3 % janë mallra të dalë nëpërmjet transportit ajror. Krahasuar me vitin 2022, volumi i mallrave paraqitet me ulje 5,4 %.

Grafiku 17: Volumi i mallrave dhe postës në transportin ajror në vend, 2023 (në ton)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje INSTAT

Në transportin ajror, posta zë 13,0 % të volumit gjithsej të mallrave të transportuar me ajër. Krahasuar me vitin 2022, posta paraqitet me ulje 9,1 %.

METODOLOGIJE

6. SHPJEGIME METODOLOGJIKE

Të dhënat e publikimit "Transporti në shifra" sigurohen nga burime administrative. Përgatitja e këtij materiali është mundësuar nga burime administrative të cilat sigurojnë një rrjet të gjerë informacioni mbi llojet e ndryshme të transportit në vend. Treguesit e Transportit hekurudhorë sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga Hekurudha Shqiptare Sh.a dhe operatorët private. Për transportin tokësor të dhënat sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor. Për transportin detar të dhënat sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga portet detare në vend. Ndërsa për transportin ajror të dhënat sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga aeroportet kombëtare në vend.

Të dhënat e statistikave të transportit mbulojnë të gjithë territorin e vendit. Për klasifikimin e mallrave sipas mënyrave të ndryshme të transportit përdoret Klasifikimi Standard i Mallrave për Statistikat e Transportit, NST 2007.

PËRKUFIZIME:

Transporti Hekurudhor

Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve, duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Gjatësia e shinave: Për një seksion të caktuar hekurudhor është gjatësia midis pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të nisjes dhe pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të terminalit.

Pasagjerë të transportuar me hekurudhë: Çdo pasagjerë që udhëton me mjetin hekurudhor, duke përjashtuar personat e destinuar për shërbime në tren.

Ton-kilometër (TKM): Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një ton kapaciteti të disponueshëm në një vagon kur kryhen shërbime për të cilat është përcaktuar një distancë kryesisht mbi një kilometër.

Mallra të transportuara me hekurudhë: Çdo lëvizje malli që kryhet me mjet hekurudhor, duke përfshirë këtu ambalazhin dhe pajisjet siç janë kontenierët, paletet si dhe mjetet rrugore të mallrave të transportuara me hekurudhë.

Tren-kilometër: Distanca në kilometra të përshkuara nga trenat.

Transporti Rrugor

Autostradë: Rrugë interurbane ose urbane me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje, bankinë të shtruar të mundshme në të majtë dhe korsi emergjence, ose bankinë të shtruar në të djathtë, pa kryqëzime në nivel, e pajisur me rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesin gjatë gjithë gjatësisë, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor dhe e dallueshme me sinjale të vecanta të fillimit dhe mbarimit.

Rrugë interurbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe bankina të shtruara, pa kryqëzime në nivel, me hyrje të koordinuara për objekte anësore, e dallueshme nga sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor.

Rrugë interurbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi lëvizjeje për sens dhe bankina.

Rrugë urbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura, ose të ndara nga trafikndarës, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe një korsi e mundshme e rezervuar për mjete publike, bankina të shtruara dhe trotuare, me kryqëzime në nivel të pajisura me semafor. Për qëndrimin janë parashikuar zona ose breza anësore jashtë karrexhatës, të dyja me hyrje dhe dalje të përqendruara.

Rrugë urbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë me të paktën dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare. Për qëndrimin janë parashikuar zona të pajisura me korsi manovrimi jashtë karrexhatës.

Rrugë lokale: Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të këtij neni, por që nuk bën pjesë në rrugët e mësipërme.

Automjete për transport të përzier (ATP): Mjete që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjës, duke përfshirë dhe ndenjësën e drejtuesit të mjetit.

Automjete për përdorim të veçantë (APV): Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Automjete për transport të veçantë (ATV): Mjete transporti të destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të veçanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

Hyrjet e pasagjerëve: Përfshijnë të gjitha hyrjet e pasagjerëve në pikat kufitare tokësore. Hyrjet janë një koncept që i referohet të gjitha mbërritjeve. Një person që viziton disa vende njëkohësisht gjatë një viti llogaritet çdo herë si një hyrje e re.

Daljet e pasagjerëve: Përfshijnë të gjitha daljet e pasagjerëve nga pikat kufitare tokësore. Daljet masin fluksin e shtetasve që lënë vendin e referencës. Një person që lë vendin e referencës disa herë gjatë një viti llogaritet çdo herë si një dalje e re.

Transporti Detar

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve, duke përdorur anije tregtare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Port statistikor: Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

Porti i ngarkimit: Porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit: Porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar: Transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vende të ndryshme.

Pasagjerë detar: Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë): Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë): Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër: Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjeri në një anije tregtare mbi një kilometër.

TEU- Njësi statistikore e bazuar në kontenierët ISO me një lartësi 6.1 m (20 feet) për të siguruar një masë të standartizuar të kontenierëve me kapacitete të ndryshme dhe për përshkrimin e kapaciteteve të kontenierëve në anije. 6.1m (20 feet) = 1 TEU.

Transporti Ajror

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Aeroport: Një zonë e caktuar e tokës ose ujit (përfshirë ndërtesat, instalimet dhe pajisjet) të destinuara për t'u përdorur qoftë tërësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen sipërfaqësore të avionëve dhe të hapur për operacionet tregtare të transportit ajror.

Linjë ajrore: Një ndërmarrje aviacioni që operon aeroplanët për qëllime tregtare që (i) kryen shërbime të planifikuara të transportit ajror, ose të dy, të cilat janë në dispozicion të publikut për transportin e pasagjerëve, postën, dhe / ose ngarkesa dhe (ii) është vërtetuar për qëllime të tilla nga autoriteti i aviacionit civil të shtetit në të cilin është themeluar.

Shërbimi ajror i pasagjerëve: Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar i kryer nga aeroplanët që transportojnë një ose më shumë pasagjerë të ardhur dhe çdo fluturim të listuar në oraret e publikuara si të hapura për pasagjerë.

Shërbimi ajror i mallrave dhe i postës: Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar, i kryer nga aeroplanët që mbajnë ngarkesa të ardhura (mallrave dhe postës), përveç pasagjerëve.

Numri i fluturimeve: Është numri i parë fillestar i publikuar i caktuar nga operatori i transportit ajror në fluturim. Pasagjerët që përdorin një fluturim nga një aeroplan mund të udhëtojnë nën një sërë numrash të ndryshëm fluturimesh.

Pasagjerë të transportuar: Quhen të gjithë pasagjerët udhëtimi i të cilëve fillon ose mbaron në aeroportin raportues.

Mallrat e transportuar: Përfshijnë çdo ngarkesë e ngarkuar në avion ose e shkarkuar prej tij, duke përfshirë bagazhet e pasagjerëve dhe postën.

CIP Katalogimi në botim BK Tiranë

Instituti i Statistikave

Transporti në shifra : 2023 / Instituti i Statistikave ;
drejt. bot. Elsa Dhuli. - Tiranë : INSTAT, 2024.

... f. : me il. ; ... cm.

ISBN 9789928390226

1.Transporti 2.Statistika 3.Shqipëri

311.312(496.5) "2023" :656

TRANSPORTI NË SHIFRA 2023

