

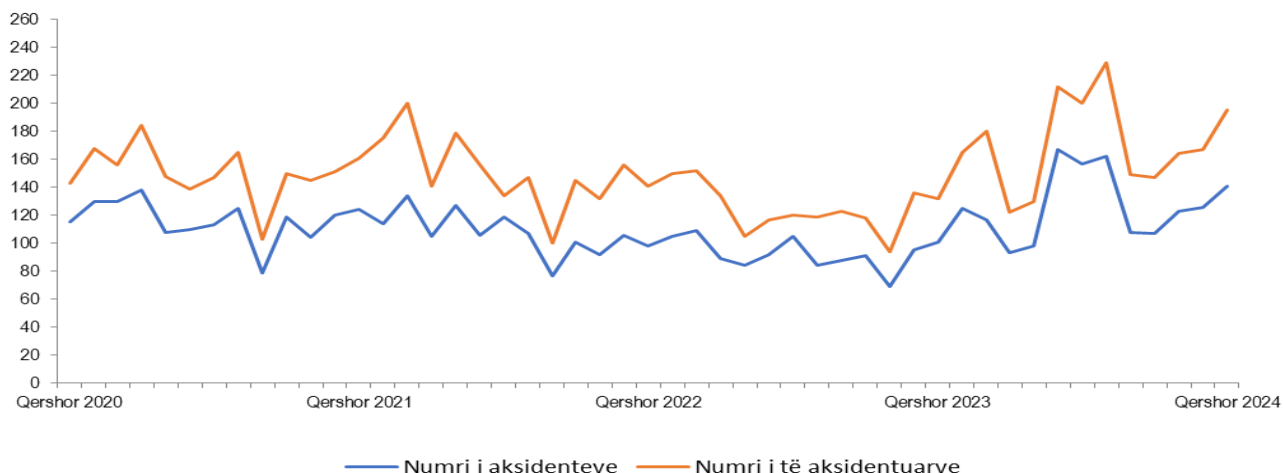
# Aksidentet Rrugore

## Qershor 2024

**Tiranë, më 29 Korrik 2024 :** Në muajin Qershor 2024 numërohen 141 aksidente rrugore, nga të cilët 195 janë të aksidentuar (të vrarë dhe të plagosur). \* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

Gjatë gjashtëmujorit të parë 2024 vdekshmëria në aksidente rrugore është 9,8 për 100 aksidente, nga 17,0 që ishte në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Qershor 2020 – Qershor 2024

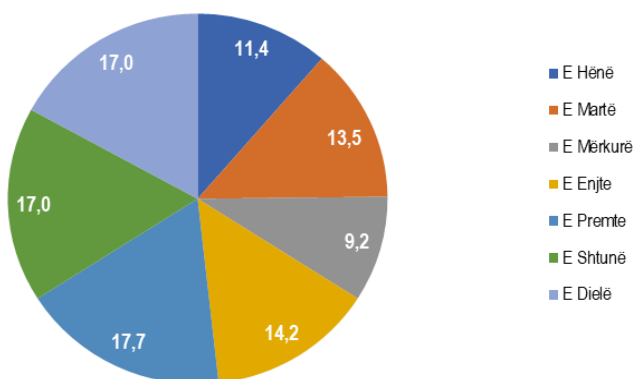


**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 92,9 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 0-24 vjeç dhe 60+ vjeç, duke zënë secila nga 21,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Qershor 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë ditës së Premte me 17,7 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur përgjatë ditës së Mërkurë, me 9,2 %.

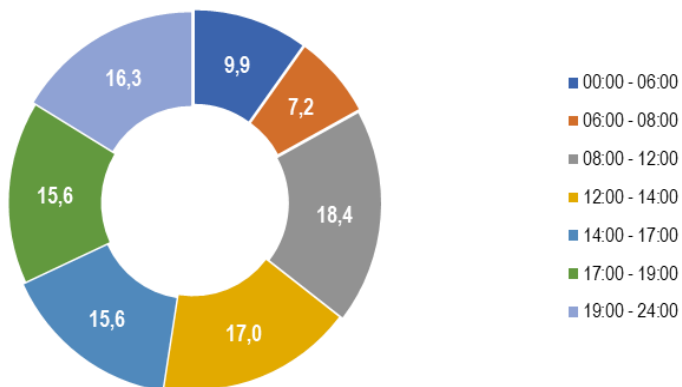
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Qershor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur përgjatë harkut kohor 08:00-12:00, duke zënë 18,4 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Qershor 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve, sipas gjinisë**

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	
Qershor 2023	101	43	89	
Qershor 2024	141	54	141	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>39,6</b>	<b>25,6</b>	<b>58,4</b>	
Janar-Qershor 2023	528	230	492	
Janar-Qershor 2024	767	327	724	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>45,3</b>	<b>42,2</b>	<b>47,2</b>	

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT*

**Tab.2 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas përdoruesve të rrugës**

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Qershor 2023	83	18	113	19
Qershor 2024	131	10	185	10
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>57,8</b>	<b>-44,4</b>	<b>63,7</b>	<b>-47,4</b>
Janar-Qershor 2023	448	80	637	85
Janar-Qershor 2024	659	108	935	116
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>47,1</b>	<b>35,0</b>	<b>46,8</b>	<b>36,5</b>

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT*

**Tab.3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periodha	Aksidentet sipas moshës së drejtuesit të mjetit					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Qershor 2023	15	31	15	26	13	1
Qershor 2024	30	28	26	26	30	1
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>73,3</b>	<b>0,0</b>	<b>130,8</b>	<b>0,0</b>
Janar-Qershor 2023	103	144	98	110	62	11
Janar-Qershor 2024	157	201	142	139	108	20
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>52,4</b>	<b>39,6</b>	<b>44,9</b>	<b>26,4</b>	<b>74,2</b>	<b>81,8</b>

*Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT*

Tab.4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe të plagosurve, sipas qarqeve\*

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Qershor 2023	Qershor 2024	Qershor 2023	Qershor 2024	Janar-Qershor 2023	Janar-Qershor 2024	Janar-Qershor 2023	Janar-Qershor 2024
<b>Shqipëria</b>	<b>101</b>	<b>141</b>	<b>132</b>	<b>195</b>	<b>528</b>	<b>767</b>	<b>722</b>	<b>1.051</b>
Berat	1	2	1	2	12	14	14	16
Dibër	2	3	5	7	9	19	18	41
Durrës	7	20	7	37	59	92	80	145
Elbasan	2	8	2	13	19	42	23	61
Fier	6	16	9	21	26	58	38	80
Gjirokastrë	7	5	13	9	30	32	47	70
Korçë	11	6	11	6	31	31	40	38
Kukës	4	4	6	4	18	30	28	32
Lezhë	10	19	16	25	49	75	79	111
Shkodër	1	13	1	14	8	38	12	45
Tiranë	44	33	55	39	247	283	320	344
Vlorë	6	12	6	18	20	53	23	68

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

\* (Të dhënat e publikuara janë paraprake dhe subjekt përditësimi).

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash