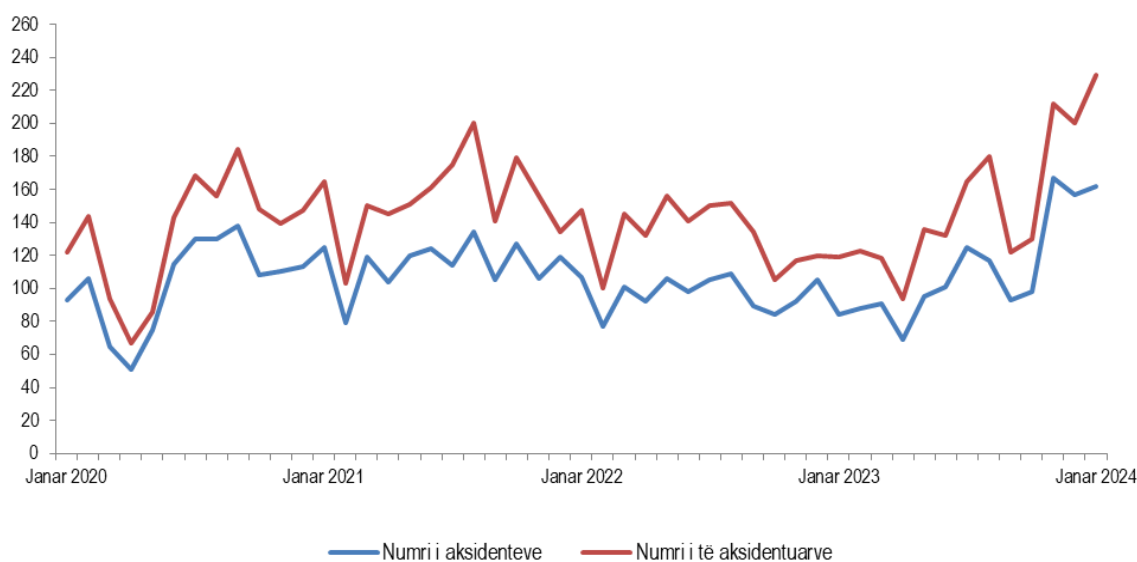


Aksidentet Rrugore

Janar 2024

Tiranë, më 19 Shkurt 2024 : Në muajin Janar 2024 numërohen 162 aksidente rrugore. Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) rezulton 229 persona në muajin Janar 2024.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Janar 2020 – Janar 2024



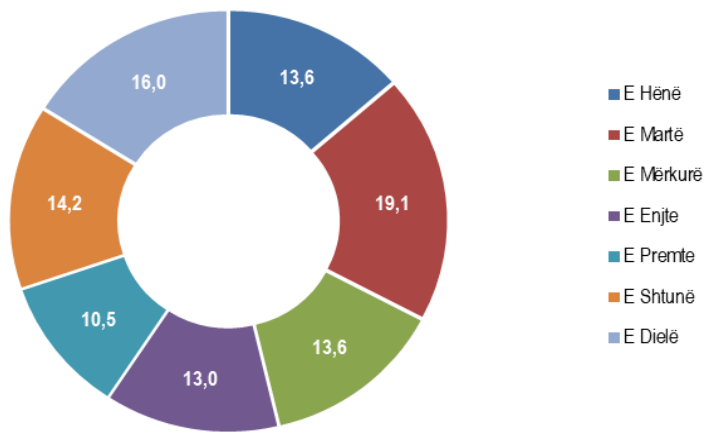
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 84,0 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 26,5 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

Në muajin Janar 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur ditën e Martë me 19,1 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur ditën e Premte me 10,5 %.

Për publikim 19/02/2024

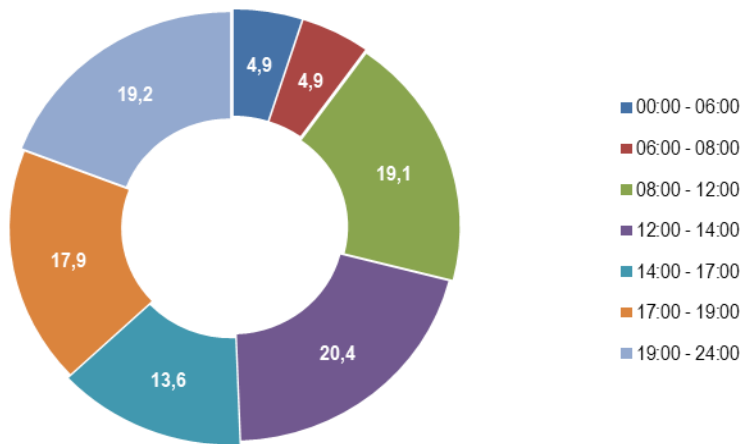
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Janar 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Janar 2024, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur gjatë harkut kohor 12:00-14:00 duke zënë 20,4 % të numrit të aksidenteve rrugore gjithsej.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Janar 2024



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Aksidentet rrugore, në 16,0 % të rasteve kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit.

Tab.1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periodha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur dhe të plagosur	
		Femra	Meshkuj
Janar 2023	84	44	75
Janar 2024	162	77	152
Ndryshimi vjetor (%)	92,9	75,0	102,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab.2 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas sipas përdoruesve të rrugës

Periodha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Janar 2023	67	17	101	18
Janar 2024	136	26	200	29
Ndryshimi vjetor (%)	103,0	52,9	98,0	61,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritje INSTAT

Tab.3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periodha	Aksidentet sipas moshës së drejtuesit të mjetit					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Janar 2023	13	28	17	15	7	4
Janar 2024	33	43	30	29	20	7
Ndryshimi vjetor (%)	153,8	53,6	76,5	93,3	185,7	75,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritje INSTAT

Tab.4 Aksidentet rrugore dhe dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve

Periodha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Janar 2023	Janar 2024	Janar 2023	Janar 2024
Shqipëria	84	162	119	229
Berat	4	2	4	3
Dibër	1	5	7	11
Durrës	16	14	21	22
Elbasan	6	12	6	18
Fier	3	12	7	15
Gjirokastër	5	7	11	11
Korçë	1	9	1	11
Kukës	2	2	2	2
Lezhë	3	17	6	31
Shkodër	0	5	0	6
Tiranë	41	66	52	86
Vlorë	2	11	2	13

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash