

TRANSPORTI NË SHIFRA 2022



TRANSPORTI NË SHIFRA 2022

Drejtor botimi: Dr. Elsa Dhuli

Punoi materialin: Olsida Çapo, Irsida Nuellari dhe Alma Gaqi

© Copyright INSTAT 2023

Ndalohet riprodhimi i këtij botimi apo transmetimi i tij në cilëndo formë, pa autorizimin paraprak me shkrim të mbajtësit të së drejtës së autorit.

INSTITUTI I STATISTIKAVE
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017
Tel: + 2233356 / 2222411 4 355
Fax: 411 2222 4 355+
e-mail: info@instat.gov.al
www.instat.gov.al

Design: Gentian Suçi

TABELA E PËRMBAJTJES

PARATHËNIE	5
HYRJE	7
1. TRANSPORTI HEKURUDHOR	9
1.1 Transporti hekurudhor i mallrave	9
1.2 Transporti hekurudhor i pasagjerëve	11
2. TRANSPORTI RRUGOR	13
2.1 Infrastruktura rrugore	13
2.2 Mjetet rrugore që qarkullojnë në vend	14
2.3 Hyrje/dalje e pasagjerëve	20
3. TRANSPORTI DETAR	23
3.1 Transporti detar i mallrave	23
3.2 Transporti detar i pasagjerëve	24
4. TRANSPORTI AJROR	27
4.1 Transporti ajror i mallrave	28
4.2 Transporti ajror i pasagjerëve	28
5. SIGURIA NË TRANSPORT	30
5.1 Aksidente hekurudhore	30
5.2 Aksidente rrugore	30
6. SHPJEGIME METODOLOGJIKE	34



PARATHËNIE

Instituti i Statistikave (INSTAT), boton për të dytin vit një publikim të veçantë për treguesit kryesorë të transportit. Transporti është një sektor i rëndësishëm i ekonomisë dhe luan një rol jetik në shoqërinë e sotme të lëvizshme.

Ky publikim i dedikuar, paraqet me anë të shifrave situatën reale në vend, si dhe përgjigjet ndaj kërkesave në rritje për informacion statistikor të vendimarrësve, kërkuesve shkencor dhe akademikëve në Shqipëri. Përgatitja e këtij materiali është mundësuar nga burime administrative të treguesve statistikorë lidhur me transportin hekurudhor, rrugor, detar dhe ajror lidhur me sasinë e mallrave dhe numrin e pasagjerëve që lëvizin çdo vit, mjetet e përdorura, si dhe treguesit e sigurisë në transport.

Bashkëpunimi me institucionet e tjera dhe politikë-bërësit, rrit përgjegjësinë e INSTAT për hartimin e publikimeve të veçanta dhe informacioneve statistikore të cilat shërbejnë për të kuptuar më mirë realitetin dhe për të përballuar sfidat e së ardhmes.

INSTAT gjithmonë do të ofrojë partneritet të vazhdueshëm dhe një bashkëpunim të frytshëm, ashtu siç e dëshmon dhe ky botim!

Dr. Elsa DHULI

Drejtor i Përgjithshëm, INSTAT





HYRJE

Transporti dhe lëvizshmëria janë thelbësore për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit. Transporti i qëndrueshëm ndikon në rritjen ekonomike dhe në përmirësimin e aksesueshmërisë duke respektuar mjedisin dhe duke përmirësuar qëndrueshmërinë e qyteteve, lidhjet urbane-rurale dhe produktivitetin e zonave rurale.

Materiali i përgatitur nga Instituti i Statistikave (INSTAT) përfshin të dhëna referuar vitit 2022, ku pasqyrohet ecuria dhe trendi i zhvillimit të sektorit të Transportit në Shqipëri.

Materiali përbëhet nga 5 kapituj:

- Kapitulli i parë paraqet të dhëna për transportin hekurudhor, i përfaqësuar nga volumi i mallrave, pasagjerëve si dhe mjetet hekurudhore të përdorura në këtë transport.
- Kapitulli i dytë paraqet të dhëna për transportin tokësor i përfaqësuar nga rrjeti rrugor në vend si dhe mjetet rrugore që qarkullojnë në vendin tonë.
- Kapitulli i tretë paraqet të dhëna për transportin detar, i përfaqësuar nga volumi i mallrave dhe pasagjerëve, numri i anijeve të hyra/dala si dhe llojet e mallrat e transportuara me anije.
- Kapitulli i katërt paraqet të dhëna për transportin ajror i përfaqësuar nga volumi i mallrave, postës dhe pasagjerëve si dhe treguesit specifikë të transportit ajror.
- Kapitulli i pestë paraqet të dhëna për sigurinë në transport në të cilin përfshihen aksidentet hekurudhore dhe rrugore.

Treguesit e transportit janë siguruar nga burime administrative në vend sipas specifikave të vetë llojit të transportit. Transmetimi pranë INSTAT kryhet nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë. Të dhënat dhe treguesit e transportit hekurudhorë sigurohen nga Hekurudha Shqiptare Sh.a dhe operatorët privatë që operojnë në këtë sektor; për transportin tokësor të dhënat sigurohen nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor; për transportin detar të dhënat sigurohen nga Portet detare në vend; për transportin ajror të dhënat sigurohen nga Aeroportet kombëtare/ndërkombëtare në vend.



TRANSPORTI HEKURUDHOR

1. TRANSPORTI HEKURUDHOR

Gjatësia e rrjetit hekurudhor në shfrytëzim në vend është 204,2 km. Në shfrytëzim janë linjat hekurudhore: Durrës – Elbasan 76,1 km, Kufi - Gjorm 92,8 km, Fier - Vlorë 35,3 km.

Transporti hekurudhor i mallrave kryhet në distanca 0-49 km dhe 50-150 km. Volumi i mallrave që transportohet sipas distancës 0-49 km zë 99,5 % të mallrave të transportuara me hekurudhë.

Tabela 1: Dëndësia e rrjetit hekurudhor për km² sipërfaqe

Treguesit	2020	2021	2022
Gjatësia e linjave në shfrytëzim	204,2	204,2	204,2
Dëndësia e rrjetit hekurudhor, (ml/km2 sipërfaqe)	7,1	7,1	7,1

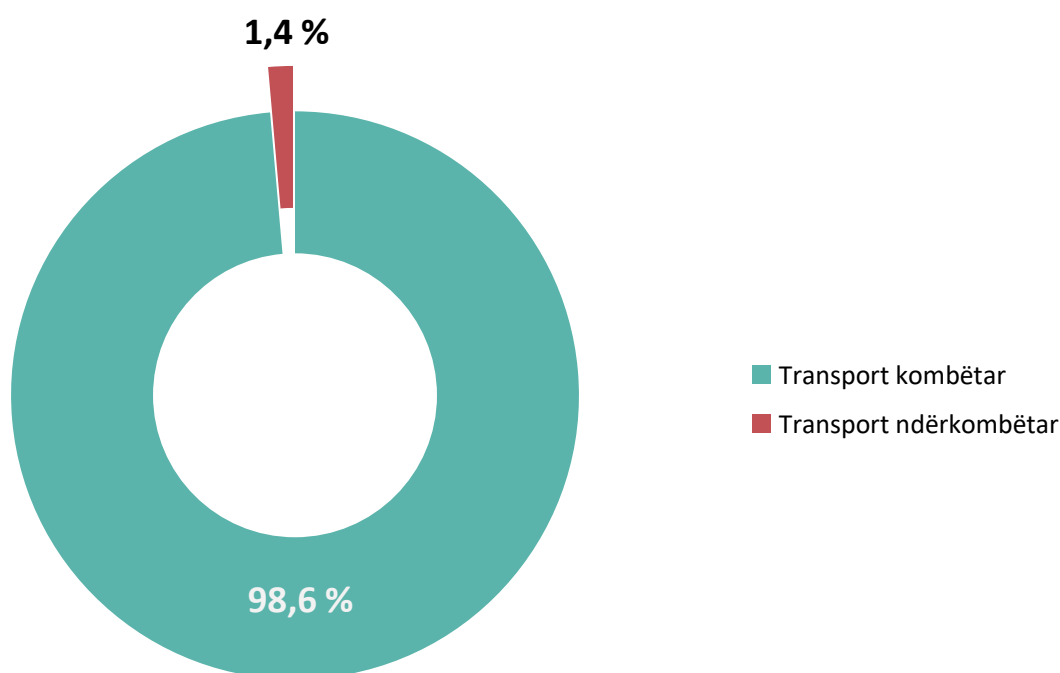
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

1.1 Transporti Hekurudhor i mallrave

Transporti hekurudhor i mallrave rezultoi 20 milionë ton-km në vitin 2022, i cili paraqitet me rënie prej 20,4 % krahasuar me vitin 2021.

Transporti kombëtar hekurudhor zë 98,6 % të transportit gjithsej të mallrave të transportuar me hekurudhë (kombëtar + ndërkombëtar).

Grafiku 1: Transporti hekurudhor i mallrave, 2022 (në milion ton-km)



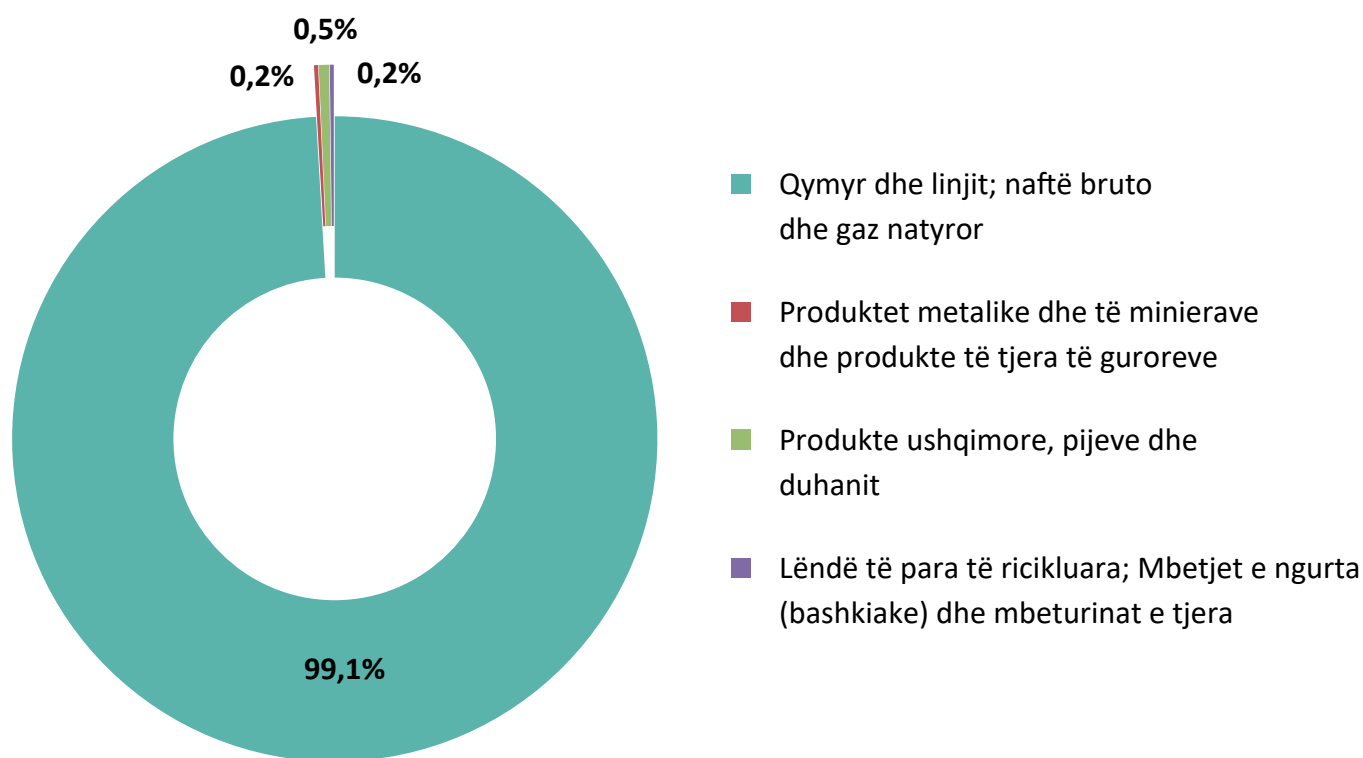
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Në 2022, transporti i realizuar nga subjektet private zë pjesën më të madhe të transportit hekurudhor të mallrave në vend, duke zënë 99,0 % në ton dhe 98,0 % në ton-km.

Mallrat e transportuar klasifikohen sipas Klasifikimit Standart Evropian (NST 2007), i zbatuar në Shqipëri prej vitit 2019. Sipas klasifikimit NST 2007, mallrat e transportuar me hekurudhë gjatë vitit 2022 janë:

- 99,1 % qymyri dhe linjiti, nafta bruto dhe gazi natyror,
- 0,5 % e mallrave janë produkte ushqimore, pije dhe duhan,
- 0,2 % janë produkte metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të guroreve: torfe, uranium dhe torium,
- 0,2 % janë mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera

Grafiku 2: Transporti hekurudhor i mallrave sipas llojit të mallrave, viti 2022



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

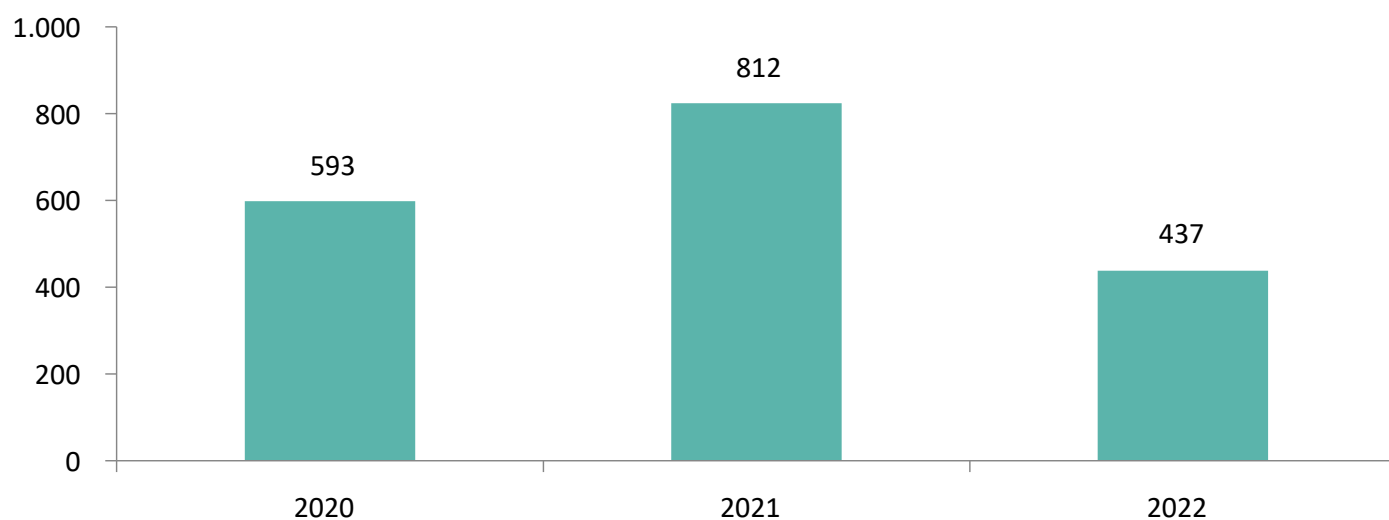
Në lidhje me shkëmbimet tregtare me hekurudhë (import+eksport) në vitin 2022, janë shkëmbyer me jashtë 3,7 mijë ton mallra nga të cilat 3,0 mijë ton janë shkëmbyer me Hungarinë.

1.2 Transporti Hekurudhor i pasagjerëve

Në vitin 2022, 10.604 pasagjerë kanë përdorur transportin hekurudhor si mjet për udhëtim, ku krahasuar me një vit më parë numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me këtë lloj transporti është ulur me 55,8 %.

Në grafikun më poshtë paraqitet numri i pasagjerëve për km, për periudhën kohore 2020-2022.

Grafiku 3: Numri i pasagjerëve në transportin hekurudhor, 2020-2022 (në 000 pasagjerë/km)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT



TRANSPORTI RRUGOR

2. TRANSPORTI RRUGOR

2.1 Infrastruktura rrugore

Gjatësia e rrjetit rrugor nën administrimin e Autoritetit Rrugor Shqiptar (ARRSH) në vitin 2022 është 3.606 km. Në tabelën e mëposhtme paraqitet gjatësia e rrjetit rrugor në shfrytëzim sipas klasifikimit të Kodit Rrugor:

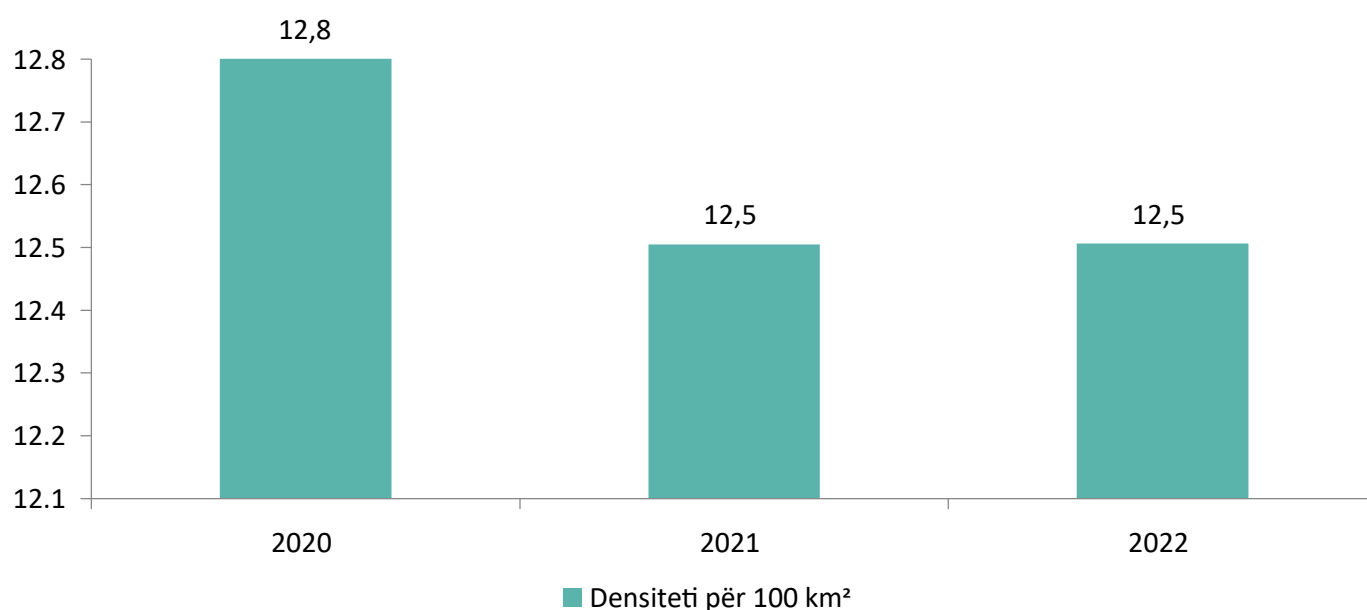
Kategoritë e rrugëve*	Njësia matëse (km)
Gjithsej	3.606
Autostradë	24,7
Rrugë interurbane kryesore	260
Rrugë interurbane dytësore	2.675,8
Rrugë urbane kryesore	9,6
Rrugë urbane dytësore	48,5
Rrugë lokale	587,4

Burimi: Autoritetit Rrugor Shqiptar (ARRSH), llogaritje INSTAT

*Kategoritë e rrugëve sipas klasifikimit të Kodit Rrugor në Shqipëri

Në vitin 2022, densiteti rrugor për 100 km² është 12,5, i njëjtë me vitin 2021.

Grafiku 4: Densiteti i rrugëve për 100 km², 2020-2022



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

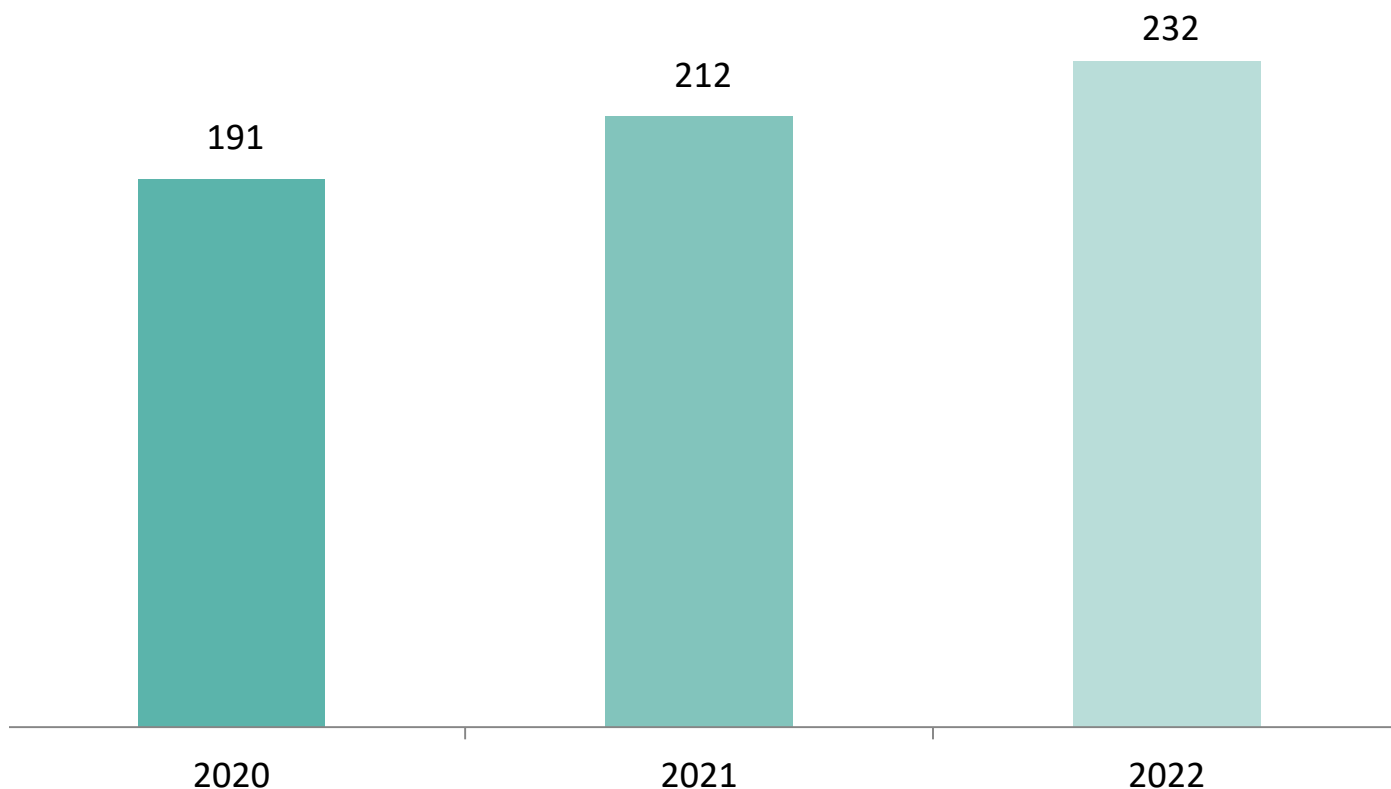
2.2 Mjetet rrugore që qarkullojnë në vend

Numri gjithsej i mjeteve rrugore me status “aktiv” dhe “të çregjistruar përkohësisht” që qarkullojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë rezulton 796.438 mjete, nga 740.669 mjete të regjistruara deri në vitin 2021, duke u rritur me 7,5 %.

Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë “Autoveturat” (80,3 %), ndërkah “Automjetet për transport të përzier” zënë (6,5 %) dhe “Motor” zënë (5,4 %). Shkalla e motorrizimit, matet me numrin e autoveturave për 1.000 banorë, tregues i cili ndër vite ka ardhur me rritje.

Në vitin 2022, numri i autoveturave për pasagjerë për 1.000 banorë është 232. Në vitin 2021, ky tregues ishte 212 autovetura për 1.000 banorë.

Grafiku 5: Numri i autoveturave për 1.000 banorë



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në tabelën e mëposhtme jepet informacion në lidhje me mjetet rrugore sipas llojit dhe trendi i tyre në përqindje detajuar për periudhën kohore 2021- 2022. Rritjen më të lartë e paraqet kategoria “Rimorkio për transport të veçantë” me 13,4 %, pasuar nga kategoria “Motor” me 12,7 % rritje dhe kategoria “Autovetura” me 7,8 % rritje ndaj vitit 2021.

Tabela 2: Mjetet rrugore sipas llojit, 2020 - 2022

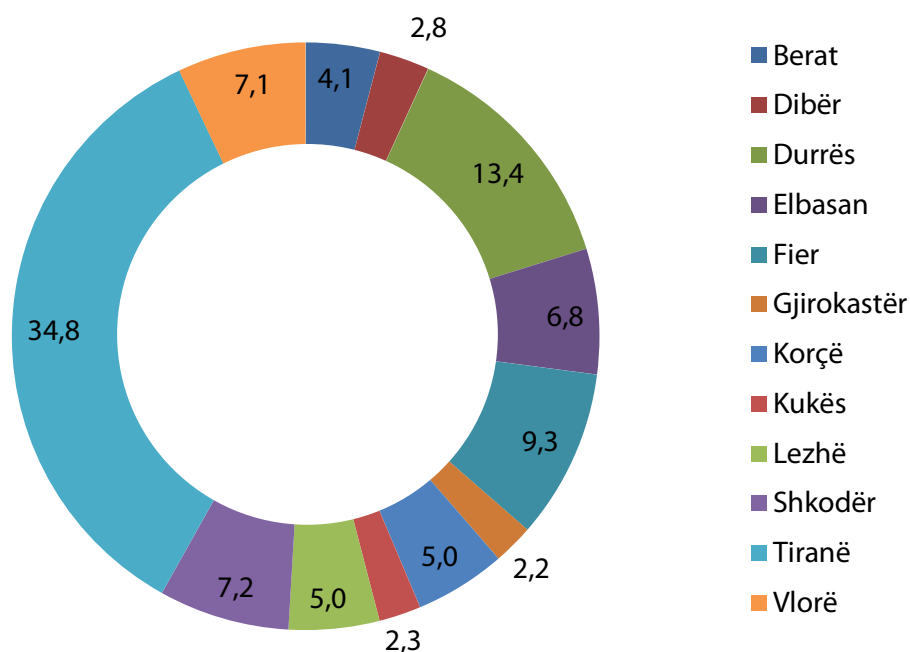
Lloji i mjetit rrugor	2020	2021	2022	2022/2021 %
Gjithsej	676.811	740.699	796.438	7,5
Autoveturë	539.497	593.280	639.379	7,8
Automjet për transport të përzier	46.844	49.596	51.674	4,2
Motor	33.899	37.931	42.732	12,7
Kamion	13.819	14.404	14.957	3,8
Autobus	7.627	7.867	8.211	4,4
Automjet për transport të veçantë	6.860	7.411	7.926	6,9
Ciklomotor	6.661	6.436	6.354	-1,3
Gjysëm rimorkio	6.361	6.759	7.143	5,7
Tërheqës	4.763	5.138	5.530	7,6
Automjet për përdorim të veçantë	3.755	3.977	4.291	7,9
Makinë bujqësore	1.743	1.673	1.549	-7,4
Rimorkio për transport mallrash	1.527	1.659	1.776	7,1
Makinë teknologjike	874	819	788	-3,8
Motokarro	819	808	807	-0,1
Rimorkio për transport të veçantë	598	681	772	13,4
Kategori të tjera	1.164	2.230	2.549	14,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Numri më i lartë i mjeteve rrugore është regjistruar në qarkun e Tiranës, duke zënë 34,8 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej të regjistruara në vend në vitin 2022.

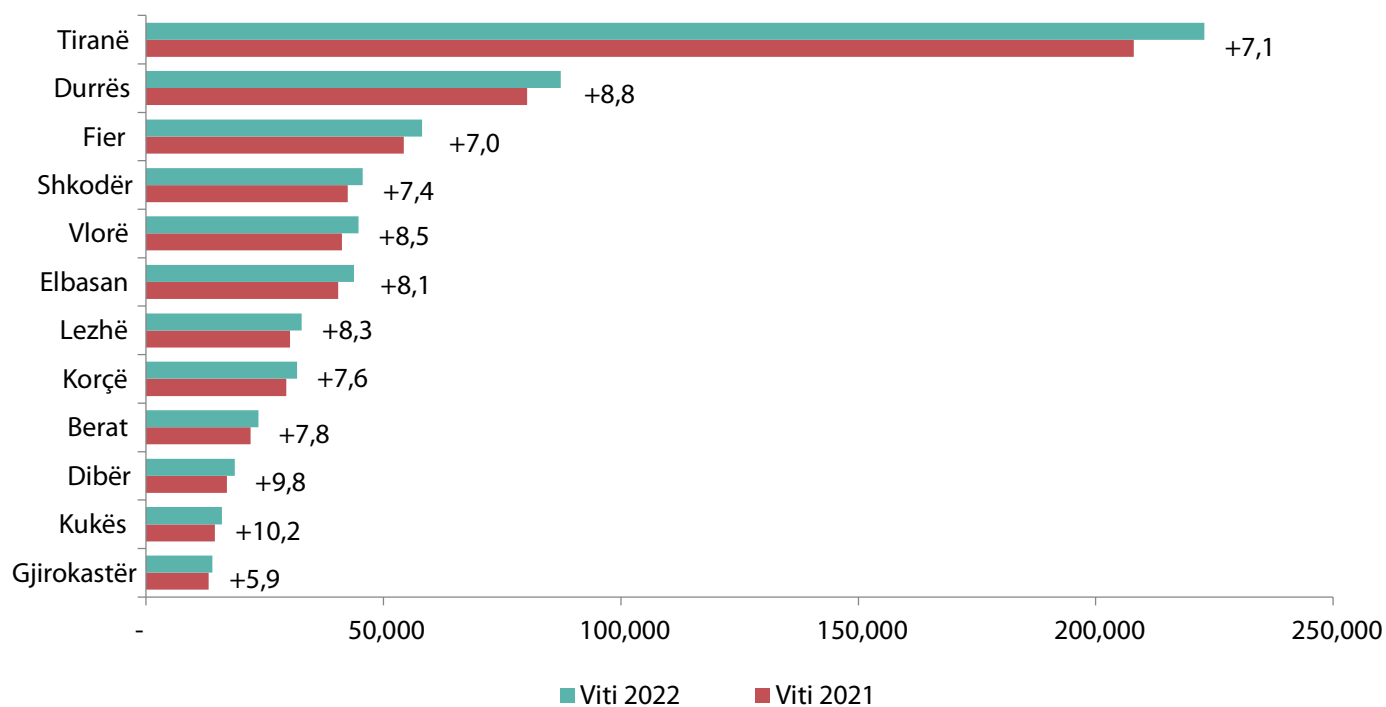
Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore janë qarku Gjirokastrë me 2,2 % dhe Kukës me 2,3 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej.

Grafiku 6: Struktura e mjeteve rrugore sipas qarqeve, 2022 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

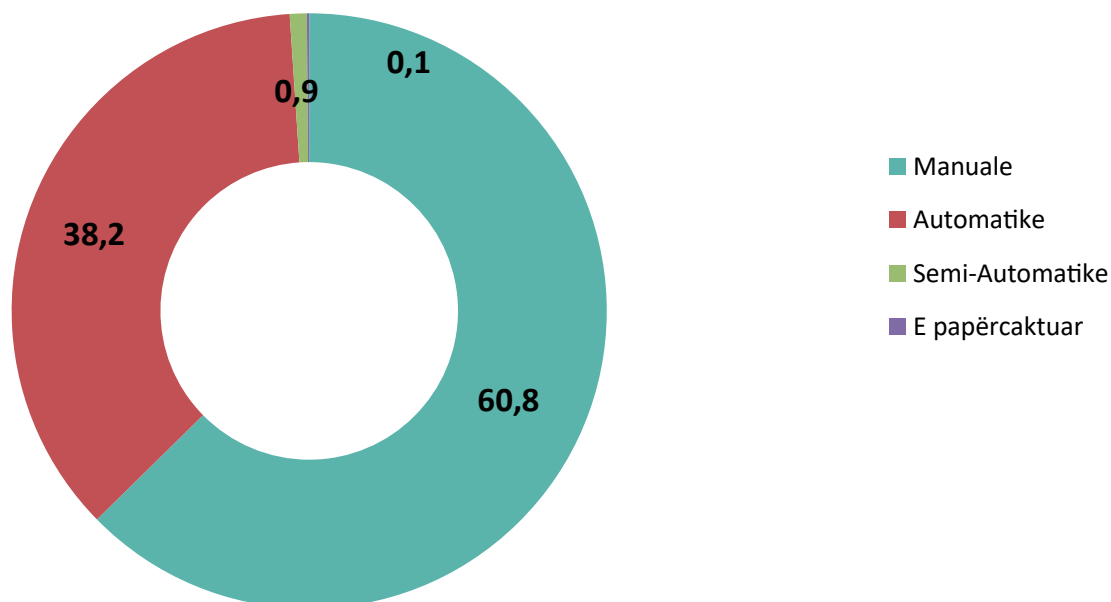
Grafiku 7: Numri i autoveturave sipas qarqeve dhe ndryshimi në përqindje, 2021-2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas tipologjisë së kambios, manuale, automatike apo semi-automatike, rezultojn se autoveturat me kambio “Manuale” zënë pjesën më të madhe me 60,8 % të autoveturave gjithsej.

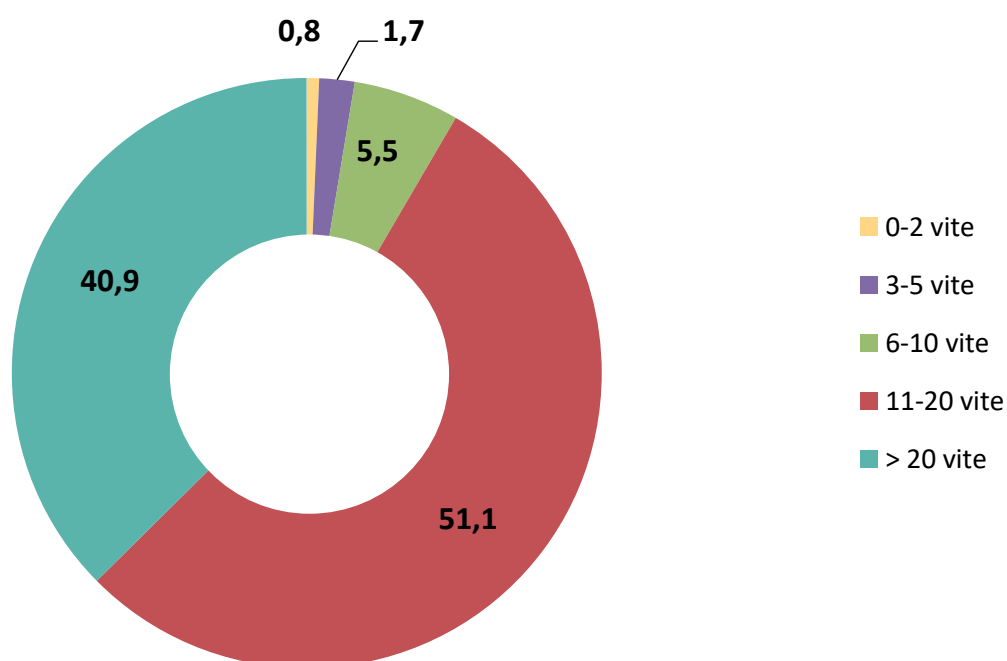
Grafiku 8: Autoveturat sipas kambios, 2022 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas moshës, autoveturat me moshë 11-20 vite përbëjnë 51,1 % të numrit gjithsej të autoveturave.

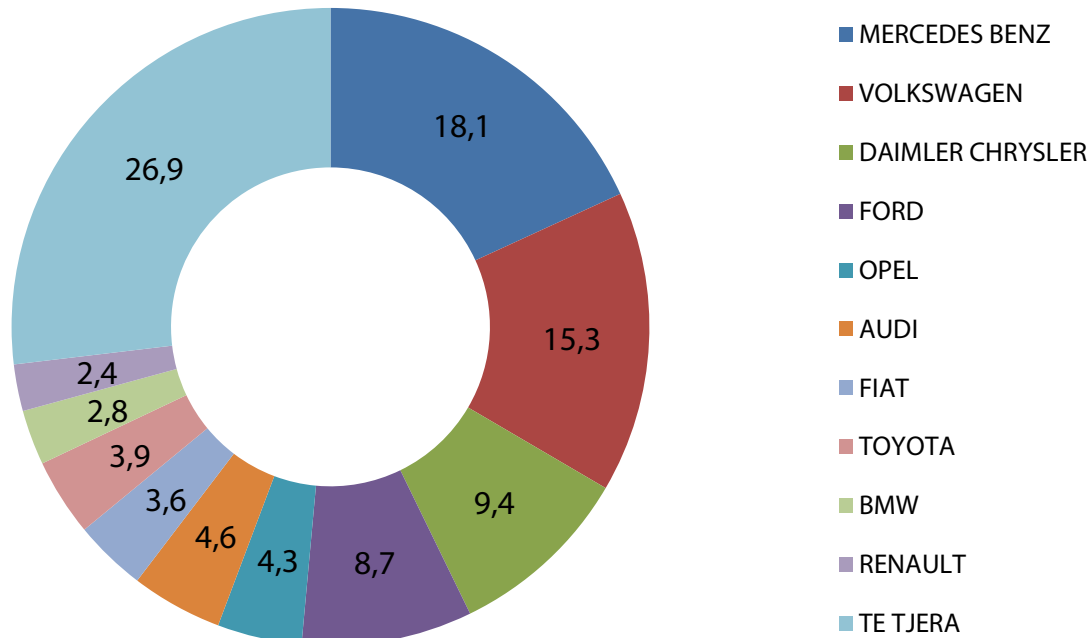
Grafiku 9: Autovetura të grupuara sipas moshës, 2022 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Marka “Mercedes Benz” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore me 18,1 %, e ndjekur nga marka “Volkswagen” me 15,3 % dhe “Daimler Chrysler” 9,4 %.

Grafiku 10: Mjete rrugore sipas markës, 2022 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Marka “Mercedes Benz” regjistrohet si marka më e përdorur e autoveturave të regjistruara me vit prodhimi para 2000 dhe viteve 2011-2022. Marka “Volkswagen” regjistrohet si marka më e përhapur e autoveturave me vit prodhimi 2000-2010.

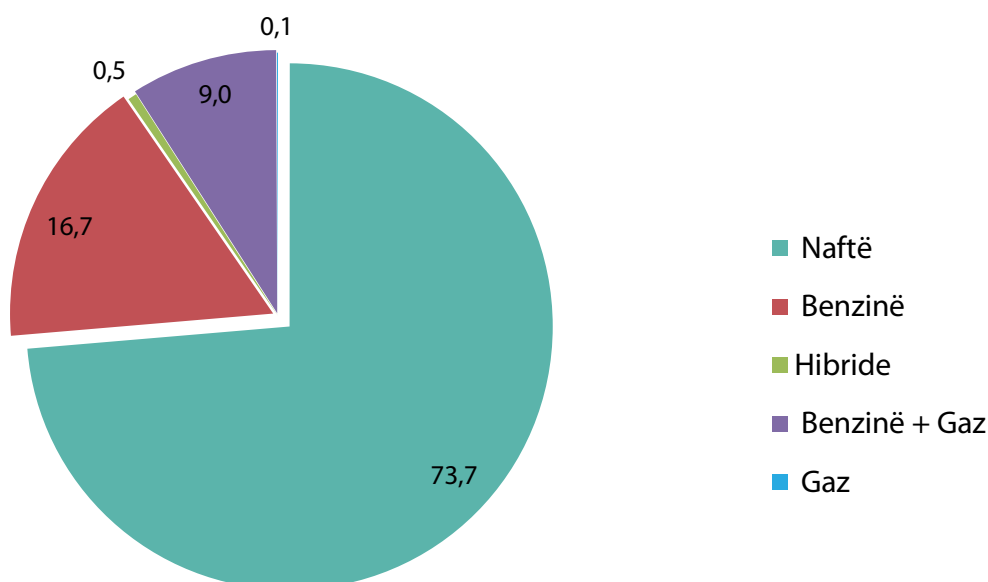
Tabela 3: Autovetura sipas markës dhe viteve të prodhimit, 2022 (%)

<2000	%	2000-2010	%	2011-2022	%
MERCEDES BENZ	35,4	VOLKSWAGEN	18,5	MERCEDES BENZ	21,2
VOLKSWAGEN	17,6	DAIMLER CHRYSLER	14,3	VOLKSWAGEN	16,3
FORD	7,4	MERCEDES BENZ	12,1	AUDI	10,0
OPEL	5,6	FORD	10,9	FORD	6,0
DAIMLER CHRYSLER	4,4	OPEL	5,5	HYUNDAI	5,9
AUDI	4,0	AUDI	5,5	SKODA	4,3
FIAT	3,7	TOYOTA	5,9	BMW	5,1
RENAULT	3,0	FIAT	4,0	LAND ROVER	4,3
DAIMLER BENZ	2,8	BMW	3,4	TOYOTA	3,3
BMW	2,3	RENAULT	2,7	FIAT	3,0
TË TJERA	13,8	TË TJERA	17,1	TË TJERA	20,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas lëndës djegëse numri më i madh i autoveturave që kanë qarkulluar në vendin tonë deri në Dhjetor të vitit 2022 kanë përdorur lëndë djegëse “Naftë” duke u rritur me 0,1 pikë përqindje krahasuar me vitin 2021.

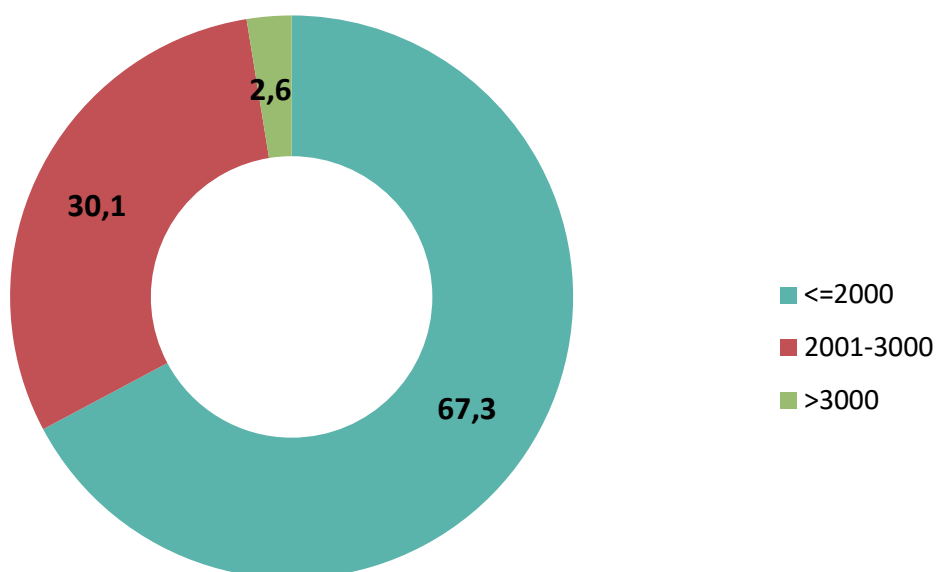
Grafiku 11: Autovetura sipas lëndës djegëse, 2022 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në kategorinë e autoveturave, sipas vëllimit motorrik, në vitin 2022 rezulton që 67,3 % e autoveturave kanë vëllim motorrik ≤ 2000 cc. Autoveturat me vëllim motorrik mbi 3000 cc zënë vetëm 2,6 % të numrit të autoveturave gjithsej.

Grafiku 12: Autovetura sipas vëllimit motorrik, 2022 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Vëllimi në cc më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Benzinë” është <1399cc duke zënë 60,7 % gjithsej me lëndë djegëse benzinë.

Vëllimi në cc më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Naftë”, është 1400 cc-1999 cc duke zënë 53,6 % të autoveturave gjithsej me lëndë djegëse naftë.

Tabela 4: Autovetura sipas lëndës djegëse dhe vëllimit, 2022

Vëllimi	Autovetura me Naftë	Autovetura me Benzinë
Autovetura Gjithsej	470.930	107.010
<1399 CC	33.888	64.907
1400 CC - 1999 CC	252.559	29.993
>2000 CC	184.483	12.110

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, Ilogaritje INSTAT

2.3 Lëvizja e pasagjerëve nëpërmjet transportit rrugor

Të dhënat mbi numrin e pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet transportit rrugor përfshijnë hyrjet dhe daljet e pasagjerëve në pikat kufitare tokësore në vend.

Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë nëpërmjet transportit rrugor në pikat kufitare tokësore rezultoi 19.983.467 në vitin 2022. Ky tregues paraqitet me rritje 29,8 % krahasuar me vitin 2021. Rreth 40,7 % e pasagjerëve kanë lëvizur nëpërmjet pikës kufitare tokësore Morinë.

Tabela 5: Pasagjerë të hyrë dhe të dalë nga pikat kufitare tokësore, 2020-2022

Pikat kufitare tokësore	2020		2021		2022	
	Hyrje	Dalje	Hyrje	Dalje	Hyrje	Dalje
Gjithsej	4.528.412	4.670.958	7.664.197	7.733.468	9.804.647	10.178.820
Qafë Botë	73.691	122.321	117.480	115.041	298.525	326.536
Rips	1.048	1.124	0	0	637	696
Kakavijë	347.143	355.286	453.528	433.341	816.230	777.416
Sopik	2.669	2.676	2.514	3.011	8.113	9.018
Tri Urat	6.096	7.618	8.981	9.681	23.872	26.356
Kapshticë	299.986	309.211	374.168	304.138	763.514	771.773
Goricë	101.666	99.861	105.319	137.903	114.205	114.143
Tushemisht	60.452	62.863	100.800	98.637	153.419	138.049
Qafë Thanë	559.933	525.457	792.141	709.776	845.520	767.602
Bllade	216.283	220.378	256.742	268.828	350.968	353.916
Shishtavec	14.551	14.156	43.674	50.257	29.989	32.833
Orgjost	23.160	23.345	38.138	39.488	36.902	39.751
Morinë	1.754.200	1.840.183	3.258.287	3.372.296	3.882.764	4.248.525
Qafë Prush	137.196	142.080	182.120	206.534	170.900	245.145
Qafë Morinë	184.005	181.026	255.863	274.171	280.265	288.763
Bashkim	14.408	13.096	66.832	61.790	86.610	82.680
Hani Hotit	356.128	362.227	603.807	584.396	640.232	604.683
Vicisht	19.455	19.412	40.404	40.350	21.391	21.176
Grabon	0	0	0	0	46.238	47.200
Ura e Bunës	191	191	0	0	0	0
Muriqan	356.151	368.447	963.399	1.023.830	1.234.353	1.282.559

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT



TRANSPORTI DETAR

3. TRANSPORTI DETAR

3.1 Transporti Detar i mallrave

Në vend, operojnë katër porte detare, të cilat shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë).

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili janë transportuar 95,7 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 5.977 mijë ton mallra. Në vitin 2022, volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 34,6 % krahasuar me vitin 2021.

Tabela 6: Volumi i mallrave sipas porteve detare, 2021-2022 në 000/ton

	Viti 2021	Viti 2022	Ndryshimi në %
Gjithsej	4.840	6.248	29,0
Porti Durrës	4.439	5.977	34,6
- Import	3.094	4.581	48,0
- Eksport	1.345	1.396	3,8
Porti Vlorë	122	107	-12,2
- Import	71	65	-8,5
- Eksport	51	42	-17,6
Porti Limjoni (Sarandë)	41	41	0,0
- Import	15	25	66,7
- Eksport	26	16	-38,5
Porti Shëngjin	238	123	-48,3
- Import	183	60	-67,2
- Eksport	55	63	14,5

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

*Shënim: Në volumin e mallrave të Portit të Durrësit është përfshirë edhe volumi i mallrave të MBM (Porto Romano Durrës)

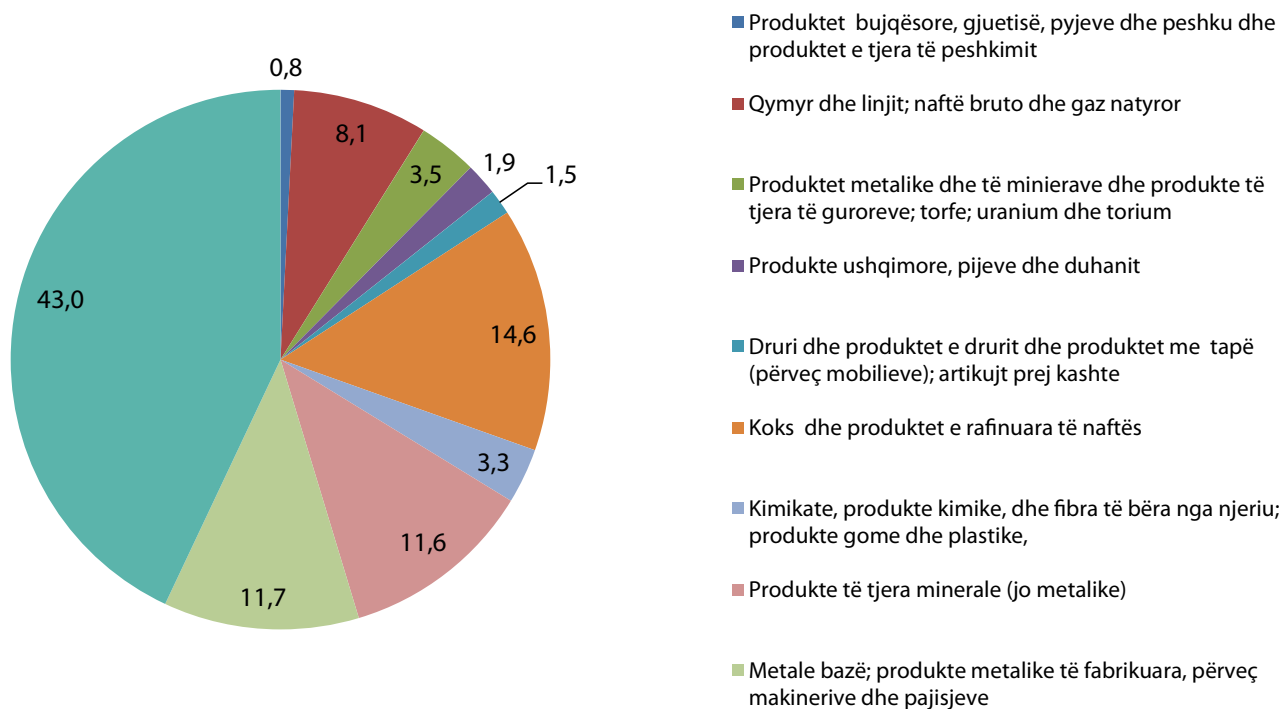
Lidhur me llojet e mallrave të transportuara me det, sipas klasifikimit të Nomenklaturës së Statistikave të Transportit, (NST) 2007, për vitin 2022:

- Grupi i mallrave "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 14,6 % të mallrave të transportuar gjithsej nga portet;
- Grupi "Metale bazë, produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 11,7 % të mallrave të transportuara me det;
- Grupi "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 11,6 % të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi "Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror" përbën 8,1 % të mallrave të transportuara nga portet.

Krahasuar me vitin 2021, vihet re rritje e këtyre grupeve klasifikuar sipas Nomenklaturës së Statistikave të Transportit, (NST) 2007:

- Grupi “Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror” paraqitet me rritjen më të lartë me 43,2 %,
- Grupi “Metale bazë, produkte metalike të fabrikuara, përveç makinerive dhe pajisjeve” paraqitet me rritje 26,2 %,
- Grupi “Produkte të tjera minerale (jo metalike)” me 5,6 %.

Grafiku 13: Transporti detar i mallrave sipas llojit të mallrave, 2022 (në %)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 887 anije, nga këto 148 anije janë vendase dhe 739 anije janë të huaja. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është rritur me 6,9 %, ku numri i anijeve të huaja është rritur me 7,4 % krahasuar me vitin 2021.

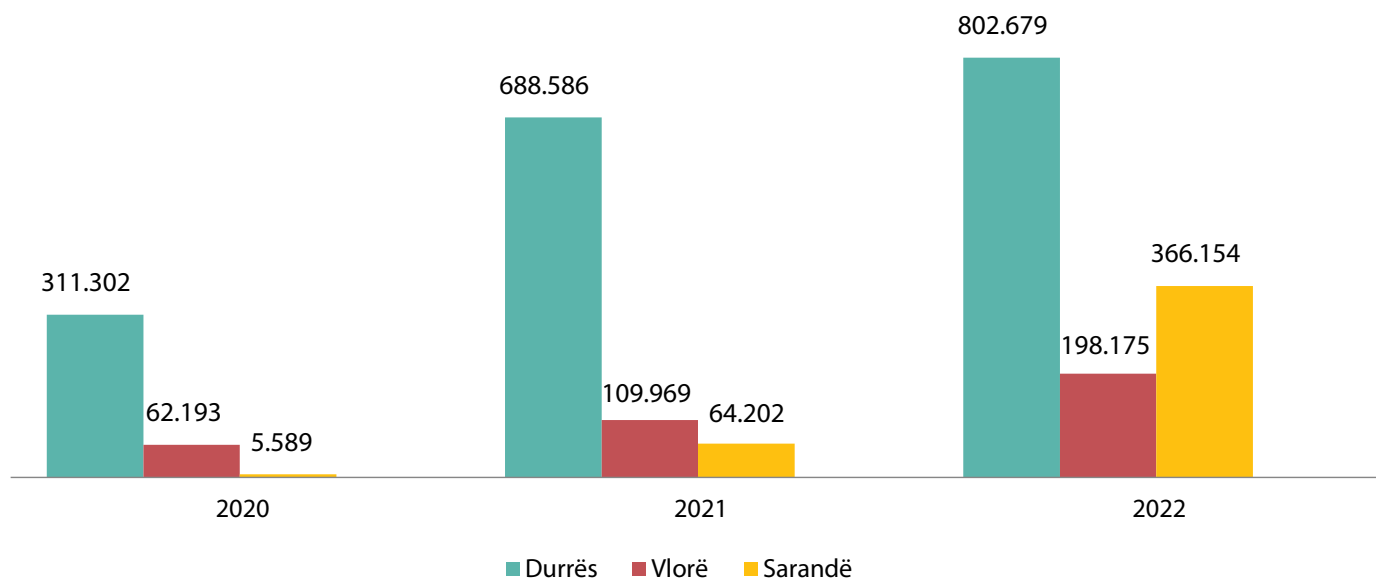
3.2 Transporti Detar i pasagjerëve

Portet detare nga ku kryhet transport pasagjerësh në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Sarandës.

Në vitin 2022, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 1.367.008 duke shënuar rritje me 58,4 % krahasuar me 2021.

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili kanë udhëtuar 58,7 % e pasagjerëve, më pas vjen porti i Sarandës me 26,8 %, porti i Vlorës me 14,5 %.

Grafiku 14: Transporti detar i pasagjerëve sipas porteve detare, 2019-2021 (në numër)



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT



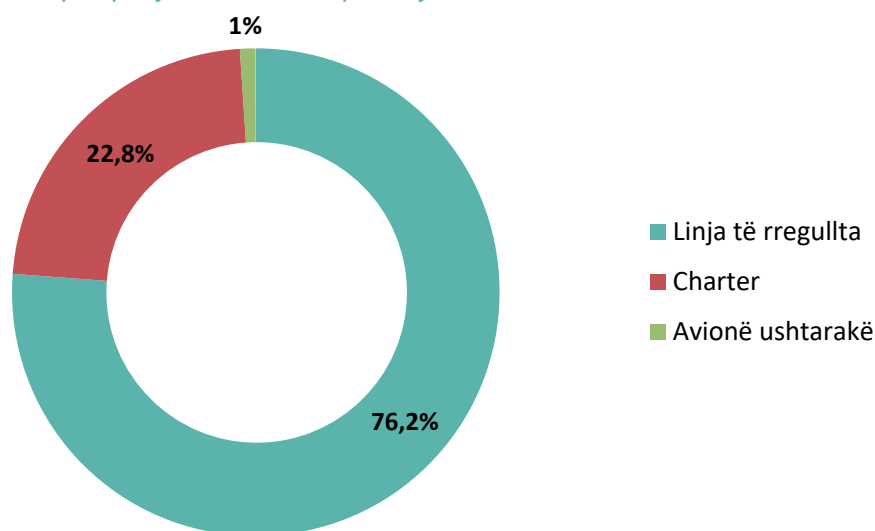
TRANSPORTI AJROR

4. TRANSPORTI AJROR

Në transportin ajror kanë operuar 20 shoqëri ajrore, nga këto 18 janë shoqëri të huaja.

Në hapësirën ajrore shqiptare kanë fluturuar 252.979 avionë. Linjat e rregullta përbëjnë 76,2 % të ulje ngritjeve të avionëve sipas llojit të tyre ndjekur nga charter me 22,8 % dhe avionë ushtarakë 1,0 %.

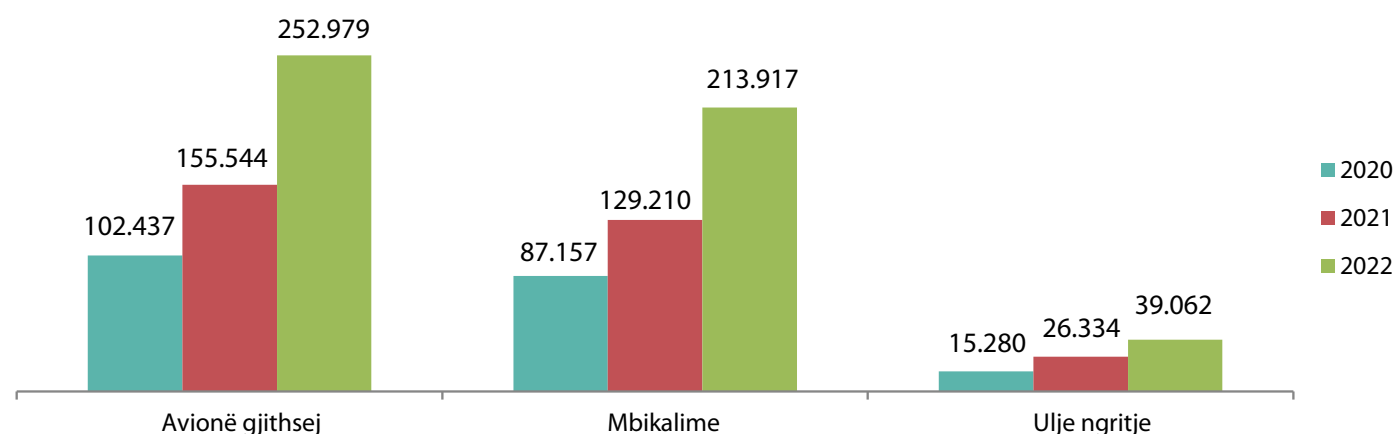
Grafiku 15: Struktura në përqindje e avionëve sipas llojit, 2022



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Gjatë vitit 2022, numri i mbikalimeve në hapësirën ajrore shqiptare rezultoi 213.917, duke u rritur me 65,6 % krahasuar me vitin 2021.

Grafiku 16: Dinamika në transportin ajror, 2020-2022

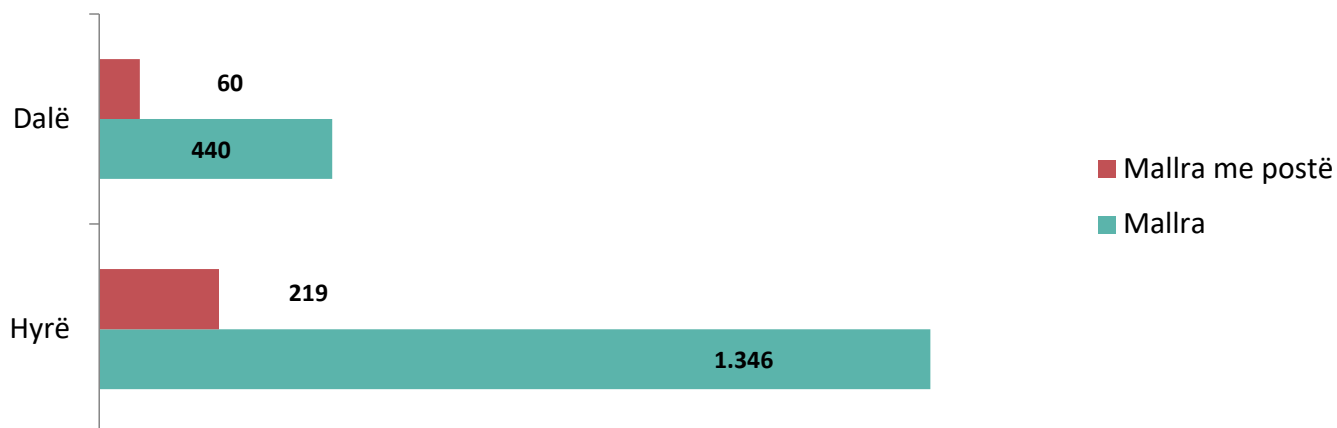


Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

4.1 Transporti Ajror i mallrave

Volumi i mallrave (duke përfshirë postën) të hyrë dhe të dalë nëpërmjet transportit ajror rezultoi 2.065 ton, nga të cilat 75,8 % janë mallra të hyrë dhe 24,2 % janë mallra të dalë nëpërmjet transportit ajror. Krahësuar me vitin 2021, volumi i mallrave paraqitet me rritje prej 1,4 %.

Grafiku 17: Volumi i mallrave dhe postës në transportin ajror në vend, 2022 (në ton)



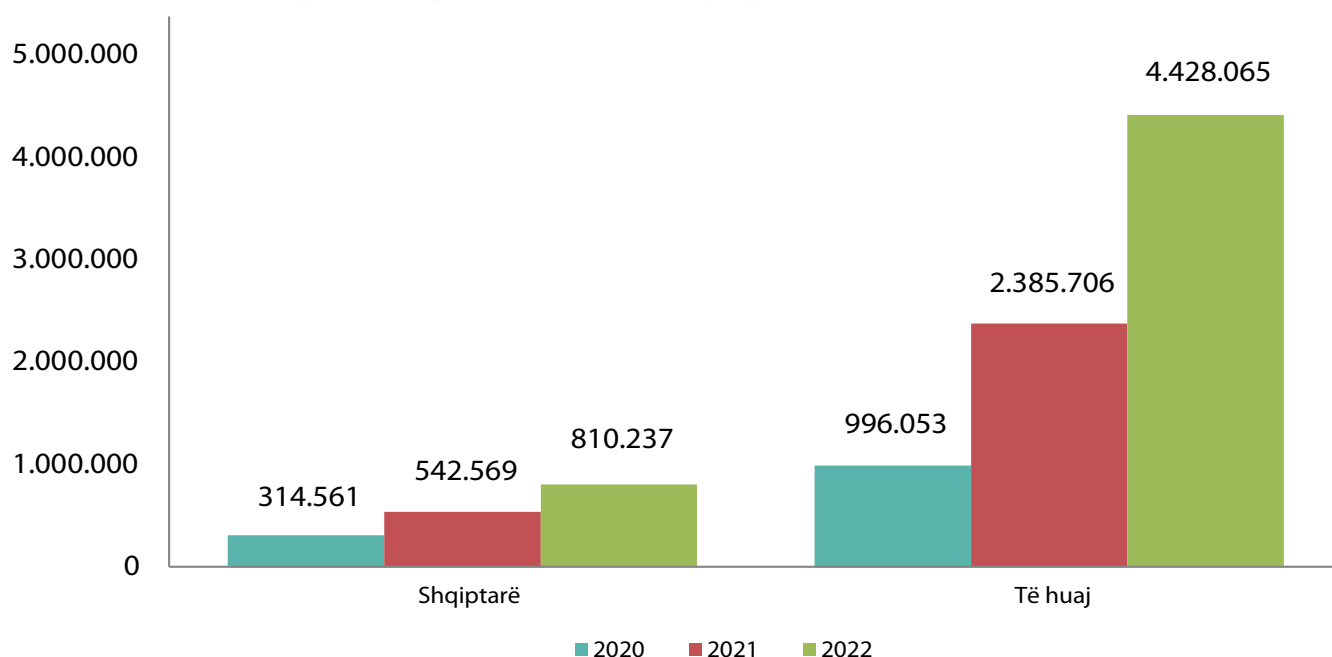
Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Në transportin ajror, posta zë 13,5 % të volumit gjithsej të mallrave të transportuar me ajër. Krahësuar me vitin 2021, posta paraqitet me rritje prej 4,9 %.

4.2 Transporti Ajror i pasagjerëve

Gjatë vitit 2022, kanë udhëtuar me linja ajrore 5.238.302 pasagjerë. Ky numër është rritur 78,9 % krahasuar me vitin 2021. Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë nëpërmjet linjave ajrore ka sjellje të njëjtë.

Grafiku 18: Numri i pasagjerëve të hyrë dhe të dalë me rrugë ajrore sipas shtetësisë, 2020-2022



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT



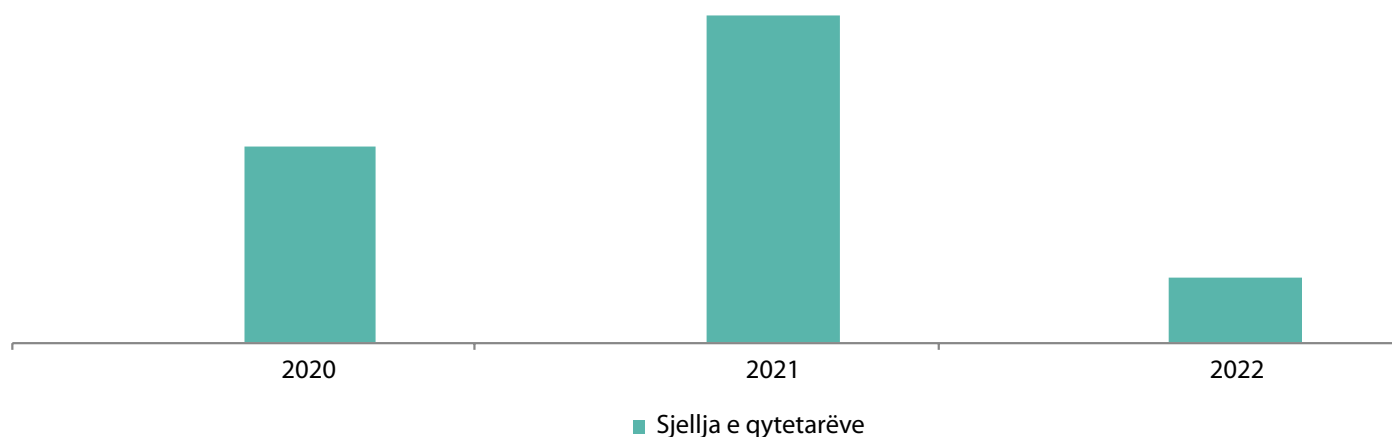
SIGURIA NĂ TRANSPORT

5. SIGURIA NË TRANSPORT

5.1 Aksidente Hekurudhore

Gjatë vitit 2022, është regjistruar 1 aksident hekurudhor dhe në ngjarje është përfshirë 1 person. Shkaku i ndodhjes së aksidentit ka qënë sjellja e qytetarit. Aksidenti hekurudhor ka ndodhur ditën e Shtunë.

Grafiku 19: Numri i aksidenteve hekurudhore sipas sjelljes, 2020-2022



Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

Tabela 7: Numri i aksidenteve hekurudhore sipas ditëve të javës, 2020-2022

Sipas ditëve të javës	2020	2021	2022
Ditë jave (E hënë - E premte)	2	3	0
Fundjavë (E shtunë - E diel)	1	2	1

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje INSTAT

5.2 Aksidente Rrugore

Në vitin 2022, janë regjistruar 1.165 aksidente rrugore, nga të cilat ka rezultuar 1.599 persona të përfshirë në aksidente. Në 85,7 % të rasteve, numri i aksidenteve ka ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve ka ndodhur në qarkun e Tiranës (541) dhe në qarkun e Lezhës (149). Individët me mbi 9 vite leje drejtimi kanë shkaktuar 39,1 % të aksidenteve, pasuar nga kategoria me deri 3 vjet leje drejtimi që zë 21,4 %. Dita e Martë shënon ditën e javës me më shumë aksidente, 175 ose 15,0 % e aksidenteve. Numri i aksidenteve më i lartë ka ndodhur gjatë intervalit kohor 19:00-24:00.

Tabela 8: Numri i Aksidenteve sipas sjelljes, 2020-2022

	2020	2021	2022	2022/2021 (%)
Gjithsej	1.234	1.376	1.165	-15,3
Aksidente si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit	1.055	1.166	998	-14,4
Aksidente si pasojë e sjelljes së këmbësorëve	179	210	167	-20,5

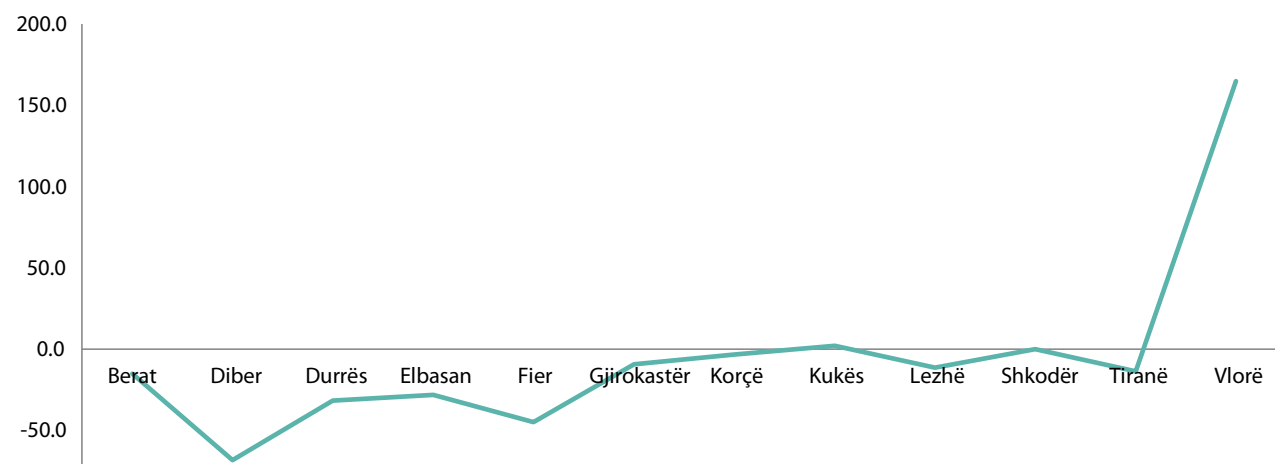
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tabela 9: Numri i Aksidenteve sipas qarqeve, 2020-2022

Qarku	2020	2021	2022	Ndryshimi në %
Berat	14	33	28	-15,2
Dibër	52	22	7	-68,2
Durrës	116	114	78	-31,6
Elbasan	62	57	41	-28,1
Fier	93	118	65	-44,9
Gjirokastrë	47	86	78	-9,3
Korçë	76	59	57	-3,4
Kukës	30	49	50	2,0
Lezhë	122	168	149	-11,3
Shkodër	26	26	26	0,0
Tiranë	574	627	541	-13,7
Vlorë	22	17	45	164,7
Gjithsej	1.234	1.376	1.165	-15,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Grafiku 20: Ndryshimi në përqindje i aksidenteve sipas qarqeve, 2020-2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tabela 10: Aksidente rrugore sipas eksperiencës në drejtim, 2020-2022

	2020	2021	2022	2022/2021 (%)
Pa leje drejtimi	63	87	56	-35,6
0 - 3 vjet	201	269	249	-7,4
3 - 6 vjet	289	206	170	-17,5
6 - 9 vjet	168	203	173	-14,8
Mbi 9 vjet	428	525	455	-13,3
Larguar nga vendi i ngjarjes	85	86	62	-27,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tabela 11: Aksidente rrugore sipas ditëve të javës, 2020-2022

	2020	2021	2022	2022/2021 (%)
E Hënë	186	191	169	-11,5
E Martë	168	175	175	0,0
E Mërkurë	207	196	163	-16,8
E Enjte	172	200	162	-19,0
E Premte	178	210	167	-20,5
E Shtunë	159	206	161	-21,8
E Dielë	164	198	168	-15,2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tabela 12: Aksidente rrugore sipas Orës së ndodhjes së aksidentit, 2020-2022

	2020	2021	2022	2022/2021 (%)
00:00 - 06:00	54	65	70	7,7
06:00 - 08:00	82	82	54	-34,1
08:00 - 12:00	256	288	219	-24,0
12:00 - 14:00	179	190	151	-20,5
14:00 - 17:00	224	257	216	-16,0
17:00 - 19:00	206	193	204	5,7
19:00 - 24:00	233	301	251	-16,6

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

SHPIEGIME METODOLOGJIKE

6. SHPJEGIME METODOLOGJIKE

Të dhënat e publikimit “Transporti në shifra” sigurohen nga burime administrative. Përgatitja e këtij materiali është mundësuar nga burime administrative të cilat sigurojnë një rrjet të gjerë informacioni mbi llojet e ndryshme të transportit në vend. Treguesit e Transportit hekurudhorë sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga Hekurudha Shqiptare Sh.a dhe operatorët privatë, për transportin tokësor të dhënat sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, për transportin detar të dhënat sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga portet detare në vend si dhe për transportin ajror të dhënat sigurohen nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, ku burim informacioni janë të dhënat e raportuara nga aeroportet kombëtare në vend.

Të dhënat e statistikave të transportit mbulojnë të gjithë territorin e vendit. Për klasifikimin e mallrave sipas mënyrave të ndryshme të transportit përdoret Klasifikimi Standard i Mallrave për Statistikat e Transportit, NST 2007.

PËRKUFIZIME:

Transporti Hekurudhor

Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Gjatësia e shinave: Për një seksion të caktuar hekurudhor është gjatësia midis pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të nisjes dhe pikës së mesme të ndërtesës së stacionit të terminalit.

Pasagjerë të transportuar me hekurudhë: Çdo pasagjerë që udhëton me mjetin hekurudhor, duke përjashtuar personat e destinuar për shërbime në tren.

Ton-kilometër (TKM): Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një ton kapaciteti të disponueshëm në një vagon kur kryhet shërbime për të cilat është përcaktuar një distancë kryesisht mbi një kilometër.

Mallra të transportuara me hekurudhë: Çdo lëvizje malli që kryhet me mjet hekurudhor, duke përfshirë këtu ambalazhin dhe pajisjet siç janë kontenierët, paletet si dhe mjetet rrugore të mallrave të transportuara me hekurudhë.

Tren-kilometër: Distanca në kilometra të përshkuara nga trenat.

Transporti Rrugor

Autostradë: Rrugë interurbane ose urbane me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje, bankinë të shtruar të mundshme në të majtë dhe korsi emergjence, ose bankinë të shtruar në të djathtë, pa kryqëzime në nivel, e pajisur me rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesin gjatë gjithë gjatësisë, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor dhe e dallueshme me sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit.

Rrugë interurbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe bankina të shtruara, pa kryqëzime në nivel, me hyrje të koordinuara për objekte anësore, e dallueshme nga sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor.

Rrugë interurbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi lëvizjeje për sens dhe bankina.

Rrugë urbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura, ose të ndara nga trafikndarës, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe një korsi e mundshme e rezervuar për mjete publike, bankina të shtruara dhe trotuare, me kryqëzime në nivel të pajisura me semafor. Për qëndrimin janë parashikuar zona ose breza anësore jashtë karrexhatës, të dyja me hyrje dhe dalje të përqendruara.

Rrugë urbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë me të paktën dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare. Për qëndrimin janë parashikuar zona të pajisura me korsi manovrimi jashtë karrexhatës.

Rrugë lokale: Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të këtij neni, por që nuk bën pjesë në rrugët e mësipërme.

Automjete për transport të përzier (ATP): Mjete që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjës, duke përfshirë dhe ndenjësën e drejtuesit të mjetit.

Automjete për përdorim të veçantë (APV): Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Automjete për transport të veçantë (ATV): Mjete transporti të destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të veçanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

Shkalla e motorizimit: Numri i autovegurave për pasagjerë të regjistruar për 1000 banorë.

Hyrjet e pasagjerëve: Përfshijnë të gjitha hyrjet e pasagjerëve në pikat kufitare tokësore. Hyrjet janë një koncept që i referohet të gjitha mbërritjeve. Një person që viziton disa vende njëkohësisht gjatë një viti llogaritet çdo herë si një hyrje e re.

Daljet e pasagjerëve: Përfshijnë të gjitha daljet e pasagjerëve nga pikat kufitare tokësore. Daljet masin fluksin e shtetasve që lënë vendin e referencës. Një person që lë vendin e referencës disa herë gjatë një viti llogaritet çdo herë si një dalje e re.

Densiteti rrugor: Densiteti rrugor përcaktohet si raporti midis gjatësisë së rrjetit rrugor në shfrytëzim dhe sipërfaqes totale të territorit të vendit (28.748 km²).

Transporti Detar

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Port statistikor: Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

Porti i ngarkimit: Porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

Porti i shkarkimit: Porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Transport ndërkombëtar detar: Transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

Pasagjerë detar: Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

Pasagjerë të embarkuar (të dalë): Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë): Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

Pasagjerë/kilometër: Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjeri në një anije tregtare mbi një kilometër.

TEU- Njësi statistikore e bazuar në kontenierët ISO me një lartësi 6.1 m (20 feet) për të siguruar një masë të standartizuar të kontenierëve me kapacitete të ndryshme dhe për përshkrimin e kapaciteteve të kontenierëve në anije. 6.1m (20 feet) = 1 TEU.

Transporti Ajror

Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Aeroport: Një zonë e caktuar e tokës ose ujit (përfshirë ndërtesat, instalimet dhe pajisjet) të destinuara për t'u përdorur qoftë tërësisht ose pjesërisht për mbërritjen, nisjen dhe lëvizjen sipërfaqësore të avionëve dhe të hapur për operacionet tregtare të transportit ajror.

Linjë ajrore: Një ndërmarrje aviacioni që operon aeroplanët për qëllime tregtare që (i) kryen shërbime të planifikuara të transportit ajror, ose të dy, të cilat janë në dispozicion të publikut për transportin e pasagjerëve, postën, dhe / ose ngarkesa dhe (ii) është vërtetuar për qëllime të tilla nga autoriteti i aviacionit civil të shtetit në të cilin është themeluar.

Shërbimi ajror i pasagjerëve: Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar i kryer nga aeroplanët që transportojnë një ose më shumë pasagjerë të ardhur dhe çdo fluturim të listuar në oraret e publikuara si të hapura për pasagjerë.

Shërbimi ajror i mallrave dhe i postës: Shërbimi ajror i planifikuar ose jo i planifikuar, i kryer nga aeroplanët që mbajnë ngarkesa të ardhura (mallrave dhe postës), përveç pasagjerëve.

Numri i fluturimeve: Është numri i parë fillestar i publikuar i caktuar nga operatori i transportit ajror në fluturim. Pasagjerët që përdorin një fluturim nga një aeroplan mund të udhëtojnë nën një sërë numrash të ndryshëm fluturimesh.

Pasagjerë të transportuar: Quhen të gjithë pasagjerët udhëtimi i të cilëve fillon ose mbaron në aeroportin raportues.

Mallrat e transportuar: Përfshijnë çdo ngarkesë e ngarkuar në avion ose e shkarkuar prej tij, duke përfshirë bagazhet e pasagjerëve dhe postën.

CIP Katalogimi në botim BK Tiranë

Instituti i Statistikave

Transporti në shifra 2022 / Instituti i Statistikave ;

drejt. bot. Elsa Dhuli. - Tiranë : INSTAT, 2023.

... f. ; ... cm

ISBN 9789928390110

1.Transporti 2.Statistika 3.Shqipëri

311.312(496.5) "2022":656

TRANSPORTI NË SHIFRA 2022