

Statistikat e Transportit Rrugor

Tremujori II, 2023

Tiranë, më 28 Korrik 2023: Gjatësia e rrjetit rrugor në shfrytëzim është 3.606 km, klasifikuar sipas kategorive të ndryshme, si autostradë, rrugë interurbane apo urbane dhe rrugë lokale. Rrugët interurbane dytësore zënë rreth 74,2 % të gjatësisë së rrjetit rrugor.

Në tremujorin e dytë 2023, numri gjithsej i mjeteve rrugore me status "aktiv" dhe "të çregjistruar përkohësisht" që qarkullojnë në territorin e Republikës së Shqipërisë deri në Qershor 2023 rezulton 828.306 mjete.

Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë "Autoveturat" (80,4 %), "Automjetet për transport të përzier" (6,4 %) dhe "Motor" (5,5 %).

Tab 1: Mjetet rrugore sipas llojit

Mjete rrugore sipas llojit	Tremujori I-rë 2023	Tremujori II-të 2023
Gjithsej	809.024	828.306
Autoveturë	649.797	665.970
Automjet për transport të përzier	52.079	52.614
Motor	43.711	45.218
Kamion	15.100	15.259
Autobus	8.285	8.379
Automjet për transport të veçantë	8.025	8.171
Automjet për përdorim të veçantë	4.353	4.420
Rimorkio për transport mallrash	1.793	1.819
Të tjera	25.881	26.456

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Në tremujorin e dytë 2023, numri më i lartë i mjeteve rrugore është regjistruar në qarkun e Tiranës, duke zënë 34,8 % të mjeteve rrugore gjithsej të regjistruara në vend, pasuar nga qarku i Durrësit me 13,4 % të mjeteve rrugore gjithsej.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore janë qarku i Gjirokastrës me 2,2 % dhe qarku i Kukësit me 2,3 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej.

Tab 2: Mjete rrugore sipas qarqeve

Mjete rrugore sipas qarqeve	Tremujori I-rë 2023	Tremujori II-të 2023
Gjithsej	809.024	828.306
Berat	33.014	33.714
Dibër	22.504	23.037
Durrës	108.058	110.922
Elbasan	56.068	57.111
Fier	75.370	76.997
Gjirokastër	17.943	18.233
Korçë	40.601	41.338
Kukës	18.900	19.328
Lezhë	40.414	41.152
Shkodër	58.148	59.247
Tiranë	280.651	288.265
Vlorë	57.353	58.962

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Marka “Mercedes Benz” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore me 18,1 %, e ndjekur nga marka “Volkswagen” me 15,5 % dhe “Daimler Chrysler” 9,1 %.

Tab 3: Mjete rrugore sipas markës

Mjete rrugore sipas markës	Tremujori I-rë 2023	Tremujori II-të 2023
Gjithsej	809.024	828.306
MERCEDES BENZ	146.642	149.608
VOLKSWAGEN	124.417	128.674
DAIMLER CHRYSLER	74.910	75.452
FORD	69.647	70.577
AUDI	38.157	40.191
OPEL	34.315	34.702
TOYOTA	32.090	33.240
FIAT	29.608	30.235
BMW	22.623	23.151
RENAULT	18.897	19.061
PEUGEOT	13.337	13.479
NISSAN	13.305	13.636
LAND ROVER	10.597	10.919
MITSUBISHI	9.919	9.978
HYUNDAI	9.816	10.245
CITROEN	9.578	9.727
DAYANG	9.318	9.661
VOLVO	7.568	7.938
SKODA	7.291	7.649
SMART	6.672	6.762
YAMAHA	6.505	6.675
TE TJERA	113.812	116.746

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Gjatë tremujorit të dytë 2023, janë regjistruar për herë të parë 19.794 mjete rrugore dhe deri në fund të Qershorit janë regjistruar për herë të parë 34.253 mjete rrugore, nga të cilat janë 30 lloje mjetesh dhe 434 marka. Në kategorinë e mjeteve rrugore sipas llojit të regjistruar për herë të parë, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë “Autoveturat” (83,9 %) dhe “Motor” zënë (7,4 %).

Tab 4: Mjete rrugore sipas llojit, të regjistruara për herë të parë

Periudha	Tremujori II-të 2022	Tremujori II-të 2023	Ndryshimi në %
Autoveturë	13.144	16.609	26,4
Automjet për transport të përzier	578	572	-1,0
Motor	1.473	1.462	-0,7
Kamion	126	174	38,1
Autobus	71	101	42,3
Automjet për transport të veçantë	122	146	19,7
Automjet për përdorim të veçantë	88	69	-21,6
Rimorkio për transport mallrash	40	31	-22,5
Të tjera	433	630	45,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Numri më i lartë i mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë është në qarkun e Tiranës, duke zënë 42,7 % ndaj mjeteve rrugore gjithsej të regjistruara në vend në tremujorin e dytë 2023.

Qarqet me numrin më të vogël të mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë, janë qarku Gjirokastrë me 1,2 % dhe Kukës me 2,0 % secili ndaj mjeteve rrugore gjithsej.

Tab 5: Mjete rrugore sipas qarqeve, të regjistruara për herë të parë

Periudha	Tremujori II-të 2022	Tremujori II-të 2023	Ndryshimi në %
Gjithsej	16.075	19.794	23,1
Berat	564	678	20,2
Dibër	275	459	66,9
Durrës	2.638	3.062	16,1
Elbasan	885	1.038	17,3
Fier	1.581	1.733	9,6
Gjirokastrë	157	242	54,1
Korçë	471	600	27,4
Kukës	297	388	30,6
Lezhë	641	675	5,3
Shkodër	1.027	1.056	2,8
Tiranë	6.535	8.458	29,4
Vlorë	1.004	1.405	39,9

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Marka “Volkswagen” është marka me qarkullim më të lartë në vend në kategorinë e mjeteve rrugore të regjistruara për herë të parë me 21,7 %, e ndjekur nga marka “Mercedez Benz” me 15,2 %.

Tab 6: Mjete rrugore sipas markës, të regjistruara për herë të parë

Periudha	Tremujori II-të 2022	Tremujori II-të 2023	Ndryshimi në %
Gjithsej	16.075	19.794	23,1
VOLKSWAGEN	3.336	4.286	28,5
MERCEDEZ BENZ	2.589	3.018	16,6
AUDI	1.170	2.036	74,0
FORD	1.050	1.018	-3,0
TOYOTA	950	1.136	19,6
DAIMLER CHRYSLER	681	596	-12,5
FIAT	496	665	34,1
BMW	498	541	8,6
OPEL	492	458	-6,9
TE TJERA	4.813	6.040	25,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT

Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

Transporti rrugor: Çdo lëvizje e mallrave duke përdorur një mjet rrugor në një rrjet të caktuar rrugor.

Autoveturë - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh, në të cilin numri i vendeve të uljes (duke përfshirë edhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

Autobus - Mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vendeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9 vende.

Kamion - Mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave.

Motor - Mjet motorik i transportit rrugor me dy, tre ose katër rrota që nuk i kalon 400 kg peshë pa ngarkesë.

Rimorkio për transport mallrash - Mjet rrugor për transportin e mallrave i projektuar për t'u tërhequr nga një mjet motorik i transportit rrugor.

Automjete për transport të përzier (ATP) - Përfshihen mjetet që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrike me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjëse, duke përfshirë dhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit.

Automjete për transport të veçantë (ATV) - Mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të vecanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

Automjete për përdorim të veçantë (APV) - Mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Eksportet: Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Importet: Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007): Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhë, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash