Instituti i Statistikave
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017

info@instat.gov.al
www.instat.gov.al
Tel: +355 4 2222 411
Faks: +355 4 2222 411

Statistikat e karakteristikave të mjeteve rrugore

Viti 2022 *

Tiranë, më 21 Korrik 2023: Botimi "Karakteristikat e mjeteve rrugore" jep informacion mbi numrin e mjeteve rrugore që qarkullojnë në Republikën e Shqipërisë, të regjistruar me status "Aktiv" ose "Të çregjistruara përkohësisht" në Regjistrin Kombëtar Shqiptar të mjeteve rrugore.

Në vitin 2022, numri gjithsej i mjeteve rrugore me status "aktiv" dhe "të çregjistruar përkohësisht" rezulton 796.438 mjete, nga 740.669 mjete të regjistruara deri në vitin 2021, duke u rritur me 7,5 %.

Mjete rrugore sipas llojit

Nga mjetet rrugore sipas llojit, përqindjen më të madhe ndaj numrit gjithsej të mjeteve rrugore e zënë "Autoveturat" (80,3 %), "Automjetet për për transport të përzier " (6,5 %) dhe "Motor" (5,4 %), (Tab.1).

Në vitin 2022, numri i autoveturave për pasagjerë për 1.000 banorë është 232. Në vitin 2021, ky tregues ishte 212 autovetura për 1.000 banorë.

Tab. 1 Mjetet rrugore sipas llojit, 2021 - 2022

Lloji i mjetit rrugor	2021	2022	2022/2021 %
Gjithsej	**740.669**	**796.438**	7,5
Autoveturë	593.280	639.379	7,8
Automjet për transport të përzier	49.596	51.674	4,2
Motor	37.931	42.732	12,7
Kamion	14.404	14.957	3,8
Autobus	7.867	8.211	4,4
Automjet për transport të veçantë	7.411	7.926	6,9
Ciklomotor	6.436	6.354	-1,3
Gjysëm rimorkio	6.759	7.143	5,7
Tërheqës	5.138	5.530	7,6
Automjet për përdorim të veçantë	3.977	4.291	7,9
Makinë bujqësore	1.673	1.549	-7,4
Rimorkio për transport mallrash	1.659	1.776	7,1
Makinë teknologjike	819	788	-3,8
Motokarro	808	807	-0,1
Rimorkio për transport të veçantë	681	772	13,4
Kategori të tjera	2.230	2.549	14,3

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për publikim 21/07/2023

*Të dhënat i referohen mjeteve rrugore të regjistruara deri në vitin 2022

Gjatë vitit 2022, numri i autoveturave është rritur me 7,8 %, automjetet për përdorim të veçantë me 7,9 % dhe automjetet për transport të veçantë janë rritur me 6,9 % krahasuar me vitin 2021.

Mjetet rrugore sipas qarqeve

Në vitin 2022, numri i autoveturave për pasagjerë për 1.000 banorë në qarkun Durrës është 301, i ndjekur nga qarku Lezhë me 287 autovetura për 1.000 banorë. Qarku me numrin më të vogël të autoveturave për pasagjerë për 1.000 banorë është qarku Korçë me 165 autovetura për 1.000 banorë.

Tab. 2 Mjete rrugore sipas qarqeve, 2022

Qarku	Mjete rrugore	Autovetura	Autobus	Kamion
Shqipëria	**796.438**	**639.379**	**8.211**	**14.957**
Berat	32.489	23.676	385	784
Dibër	21.967	18.697	292	574
Durrës	106.330	87.326	1.075	1.773
Elbasan	54.960	43.750	616	1.126
Fier	74.294	58.101	689	1.510
Gjirokastër	17.655	13.996	214	545
Korçë	39.863	31.763	426	959
Kukës	18.517	15.995	181	484
Lezhë	39.606	32.809	377	810
Shkodër	57.339	45.636	559	978
Tiranë	277.082	222.871	2.756	4.382
Vlorë	56.336	44.759	641	1.032

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjetet rrugore sipas kambios

Autoveturat me kambio “Manuale” zënë pjesën më të madhe (60,8 %) të autoveturave gjithsej që rezultojnë me status “aktiv” ose “të çrregjistruara përkohësisht” në vitin 2022.

Tab. 3 Mjete rrugore sipas kambios, 2022

Loji i kambios	Autovetura	Autobus	Kamion
Manuale	388.516	6.702	13.998
Automatike	244.332	1.368	752
Semi-Automatike	5.878	123	117
E papërcaktuar	653	18	90

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Mjetet rrugore sipas vitit të prodhimit

Numri i autoveturave të regjistruara në vitin 2022, me vit prodhimi 2011-2022 është rritur me 27,1 %, grupi 2000-2010 është rritur me 7,7 % ndërsa grupi i autoveturave me vit prodhim para vitit 2000 ka pësuar rënie me 0,8 %.

Tab. 4 Autovetura të grupuara sipas viteve të prodhimit, 2021-2022

Viti i prodhimit	2021	2022	2022/2021 %
<2000	137.250	136.095	-0,8
2000-2010	393.477	423.783	7,7
2011-2022	62.553	79.501	27,1

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Në nivel më të detajuar, në vitin 2022, autoveturat me moshë 11-20 vite përbëjnë 51,1 % të numrit gjithsej të autoveturave me status “aktiv” ose “të çrregjistruara përkohësisht”.

Tab. 5 Mjete rrugore të grupuara sipas moshës, 2022

Mosha	Autovetura	Autobus	Kamion
0-2 vite	4.998	23	71
3-5 vite	10.674	42	142
6-10 vite	35.371	254	351
11-20 vite	326.638	3.291	3.132
> 20 vite	261.698	4.601	11.261

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjete rrugore sipas markës

Ndër markat kryesore të autoveturave që qarkullojnë në vend, dominojnë marka “Mercedez Benz” (18,2 %), e ndjekur nga “Volkswagen” (18,0 %) dhe “Daimler Chrysler” (10,5 %).

Tab. 6 Mjete rrugore sipas markës, 2022

Marka	Autoveturë	Marka	Autobus	Marka	Kamion
MERCEDES BENZ	116.204	MERCEDES BENZ	3.587	MERCEDES BENZ	7.614
VOLKSWAGEN	115.064	DAIMLER CHRYSLER	665	MAN	1.543
DAIMLER CHRYSLER	66.859	FORD	456	DAIMLER CHRYSLER	986
FORD	61.075	IVECO FIAT	411	IVECO FIAT	835
OPEL	33.078	MAN	320	IVECO MAGIRUS	718
AUDI	36.868	RENAULT	252	VOLVO	605
FIAT	24.626	SETRA	237	DAIMLER BENZ	509
TOYOTA	29.696	VOLKSWAGEN	223	SCANIA	336
BMW	21.631	IVECO	261	DAF	310
RENAULT	16.556	SCANIA	208	RENAULT	292
TË TJERA	117.722	TË TJERA	1.591	TË TJERA	1.209

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për t’u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Në vitin 2022, marka “Mercedez Benz” regjistrohet si marka më e përdorur e autoveturave të regjistruara me vit prodhimi para 2000 dhe viteve 2011-2022. Marka “Volkswagen” regjistrohet si marka më e përhapur e autoveturave me vit prodhimi 2000-2010.

Tab. 7 Autovetura sipas markës dhe viteve të prodhimit, 2022

<2000	%	2000-2010	%	2011-2022	%
MERCEDES BENZ	35,4	VOLKSWAGEN	18,5	MERCEDES BENZ	21,2
VOLKSWAGEN	17,6	DAIMLER CHRYSLER	14,3	VOLKSWAGEN	16,3
FORD	7,4	MERCEDES BENZ	12,1	AUDI	10,0
OPEL	5,6	FORD	10,9	FORD	6,0
DAIMLER CHRYSLER	4,4	OPEL	5,5	HYUNDAI	5,9
AUDI	4,0	AUDI	5,5	SKODA	4,3
FIAT	3,7	TOYOTA	5,9	BMW	5,1
RENAULT	3,0	FIAT	4,0	LAND ROVER	4,3
DAIMLER BENZ	2,8	BMW	3,4	TOYOTA	3,3
BMW	2,3	RENAULT	2,7	FIAT	3,0
TË TJERA	13,8	TË TJERA	17,1	TË TJERA	20,5

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Mjete rrugore sipas lëndës djegëse

Numri më i madh i autoveturave që qarkullojnë në vendin tonë në vitin 2022 përdorin lëndë djegëse “Naftë” duke zënë 73,7 % nga 73,6 % në vitin 2021, ndjekur nga autoveturat që përdorin lëndë djegëse “Benzinë” me 16,7 % ndaj numrit gjithsej të autoveturave nga 17,3 % që ky grup zinte deri në vitin 2021. Numri i autoveturave që përdorin lëndë djegëse “Naftë” në vitin 2022, është rritur me 7,8 % në krahasim me vitin 2021. Numri i autoveturave që përdorin lëndë djegëse “Benzinë” është rritur me 4,5 % krahasuar me vitin 2021.

Tab. 8 Autovetura sipas lëndës djegëse, 2021 - 2022

Treguesi	Nr. Autovetura 2021	Nr. Autovetura 2022	2022/2021%
Naftë	436.756	470.930	7,8
Benzinë	102.432	107.010	4,5
Benzinë + Gaz	51.776	57.569	11,2
Benzinë + Elektrik	901	1.236	37,2
Elektrik	624	1.245	99,5
Gaz	339	396	16,8
Naftë + Elektrik	246	439	78,5
Të tjera hybride	206	554	168,9

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Numri i autobusëve të regjistruar në vitin 2022, që kanë përdorur lëndë djegëse “Naftë” është rritur me 4,2 % krahasuar me vitin 2021.

Tab. 9 Autobusë sipas lëndës djegëse, 2021 - 2022

Lënda djegëse	Autobus 2021	Autobus 2022	2022/2021 %
Autobusë Gjithsej	**7.867**	**8.211**	**4,4**
Naftë	7.812	8.144	4,2
Benzinë	6	7	16,7
Benzinë + Gaz	16	18	12,5
Naftë + Elektrik	22	31	40,9
Gaz	11	11	0,0

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Autovetura sipas vëllimit të motorik

Numri i autoveturave të regjistruara në vitin 2022 sipas vëllimit motorik >3000 cc është rritur me 10,4 %, numri i autoveturave me vëllim motorik <=2000 cc është rritur me 7,9 % dhe me vëllim motorrik 2001-3000 cc është rritur me 7,4 % krahasuar me të njëtën periudhë të një viti më parë.

Tab. 10 Autovetura sipas vëllimit, 2021 - 2022

Vëllimi motorik	2021	2022	2022/2021 %
<=2000	398.785	430.103	7,9
2001-3000	179.297	192.496	7,4
>3000	15.198	16.780	10,4

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Vëllimi më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Naftë” është 1400 cc-1999 cc duke zënë 53,6 % gjithsej me lëndë djegëse naftë.

Vëllimi më i përhapur te autoveturat me lëndë djegëse “Benzinë”, është nën 1399 cc duke zënë 60,7 % të autoveturave gjithsej me lëndë djegëse benzinë.

Tab. 11 Autovetura sipas lëndës djegëse dhe vëllimit, 2022

Vëllimi	Autovetura me Naftë	Autovetura me Benzinë
Autovetura Gjithsej	**470.930**	**107.010**
<1399cc	33.888	64.907
1400cc-1999cc	252.559	29.993
>2000cc	184.483	12.110

***Burimi**: Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, llogaritje INSTAT*

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3

Metodologjia

Qëllimi i këtij publikimi është paraqitja e treguesve mbi karakteristikat e mjeteve të transportit rrugor në nivel sa më të detajuar si: mjetet rrugore sipas llojit, mjete rrugore sipas qarqeve, mjete rrugore sipas kambios, mjete rrugore sipas markës, mjete rrugore sipas lëndës djegëse, autoveturat sipas vitit të prodhimit dhe autoveturat sipas vëllimit motorik.

Në detajimin e autoveturave sipas lëndës djegëse, në grupin "të tjera hybride" janë përfshirë kategoritë "Benzinë + Gaz + Elektrike", "Benzinë + Elektrik + Hybrid", "Naftë + Gaz", "Naftë + Elektrik + Hybrid".

Përkufizime

Automjete për transport të përzier (ATP) **-** përfshihen mjetet që kanë një peshë të përgjithshme me ngarkesë të plotë jo më të madhe se 3.5 tonë, ose 4.5 tonë kur ka tërheqje elektrikea me bateri; janë të destinuara për transport njerëzish dhe mallrash me kapacitet maksimal nëntë ndenjëse, duke përfshirë dhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit.

Automjete për përdorim të veçantë (APV) **-** mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të vecantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe i materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Automjete për transport të veçantë (ATV) **-** mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të vecanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përbashkët, me mekanizma special që i shërbejnë këtij qëllimi.

Kamion - mjet i destinuar për transportin e mallrave dhe të njerëzve të caktuar me përpunimin ose transportin e këtyre mallrave**.**

CC- njësia matëse e vëllimit motorik të mjeteve rrugore e shprehur në centimetra në kub.

Autoveturë - mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh, në të cilin numri i vendeve të uljes (duke përfshirë edhe shoferin) nuk e kalon numrin 9.

Autobus - mjet motorik i transportit rrugor i destinuar për transport pasagjerësh me numrin e vendeve të uljes (duke përfshirë dhe vendin e shoferit) me më shumë se 9 vende.

Ciklomotor - mjet me motor, me dy, tre ose katër rrota.

Gjysëm rimorkio - mjet motorik i transportit i destinuar për transport pasagjerësh dhe mallrash.

Makinë bujqësore - mjet motorik me rrota ose me zinxhir i destinuar për t'u përdorur në bujqësi e pylltari, për transport të mallrave bujqësore.

Motokarro - mjete me tri rrota, të destinuar për transport malli. Mund të kenë deri në dy ndenjëse për njerëzit që merren me transportin, duke përfshirë edhe drejtuesin e mjetit.

Tërheqës- Mjet i destinuar vetëm për tërheqjen e rimorkiove ose gjysmërimorkiove.

Autovetura për pasagjerë për 1.000 banorë - Ky tregues llogaritet në bazë të stokut të automjeteve në 31 dhjetor për vitin referues dhe numrit të popullsisë në 1 janar të vitit pasardhës.

Për t'u konsultuar me botime të tjera, vizitoni faqen e INSTAT: http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/#tab3