

# Statistikat e Transportit Detar

## Tremujori I, 2023

**Tiranë, më 28 Prill 2023:** Në Shqipëri operojnë katër porte detare të cilët shërbejnë për transport mallrash: Porti i Durrësit, Vlorës, Shëngjinit dhe porti i Limjonit (Sarandë). Porti i Durrësit është porti kryesor në vend, prej të cilit janë transportuar 95,9 % e volumit të mallrave të transportuar me det, ose 1.553 mijë tonë mallra. Volumi gjithsej i mallrave të transportuara nga porti i Durrësit është rritur me 14,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Tab.1 Volumi i mallrave sipas porteve detare, 000/ton**

Mallra 000/ton	TR I -2021	TR II -2021	TR III -2021	TR IV -2021	TR I -2022	TR II -2022	TR III -2022	TR IV -2022	TR I -2023
<b>Portet</b>	<b>1.080</b>	<b>1.265</b>	<b>1.331</b>	<b>1.163</b>	<b>1.426</b>	<b>1.540</b>	<b>1.686</b>	<b>1.597</b>	<b>1.619</b>
<b>Porti Durrës</b>	<b>972</b>	<b>1.149</b>	<b>1.236</b>	<b>1.083</b>	<b>1.359</b>	<b>1.473</b>	<b>1.619</b>	<b>1.526</b>	<b>1.553</b>
Import	667	820	864	743	990	1.037	1.337	1.216	1.237
Eksport	305	329	372	340	369	436	282	310	316
<b>Porti Vlorë</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>19</b>
Import	16	20	16	19	12	17	17	18	10
Eksport	12	14	12	13	10	11	10	12	9
<b>Porti Sarandë (Limjoni)</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
Import	6	3	2	4	6	8	4	6	8
Eksport	5	8	5	8	8	3	3	3	5
<b>Porti Shëngjin</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>33</b>
Import	58	61	43	22	13	12	17	19	23
Eksport	12	10	18	14	18	16	16	12	10

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje të INSTAT

Llojet e grup-mallrave kryesore të transportuara me det, sipas klasifikimit NST 2007, për tremujorin e parë 2023 paraqiten si më poshtë:

- Grupi "Koks dhe produktet e rafinuara të naftës" përbën 20,7 % të mallrave të transportuara me det;
- Grupi "Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve" përbën 15,5% të mallrave të transportuara nga portet;
- Grupi i mallrave "Produkte të tjera minerale (jo metalike)" përbën 12,9 % të mallrave të transportuar gjithsej nga portet.

**Tab.2 Transporti detar i mallrave sipas llojit të mallrave**

Nr	Kategoritë e mallrave të transportuara në portet detare	Mallra gjithsej në ton	
		Tr I - 2022	Tr I - 2023
	<b>Gjithsej</b>	<b>1.226.583</b>	<b>1.358.189</b>
1	Produktet bujqësore, gjuetisë, pyjeve dhe peshku dhe produktet e tjera të peshkimit	11.601	6.549
2	Qymyr dhe linjit; naftë bruto dhe gaz natyror	86.605	185.384
3	Produktet metalike dhe të minierave dhe produkte të tjera të guroreve; torfe; uranium dhe torium	72.376	23.151
4	Produkte ushqimore, pijeve dhe duhanit	21.798	20.409
5	Tekstile dhe produkte tekstili; lëkurë dhe produkte lëkure	0	0
6	Druri dhe produktet e drurit dhe produktet me tapë (përveç mobilie); artikujt prej kashte dhe materialeve thurës; pulpë, letër dhe produkte letre; materialet e shtypura dhe mediat e regjistruara	16.278	20.258
7	Koks dhe produktet e rafinuara të naftës	205.837	281.798
8	Kimikate, produkte kimike, dhe fibra të bëra nga njeriu; produkte gome dhe plastike, karburant bërthamor	20.102	26.250
9	Produkte të tjera minerale (jo metalike)	160.528	175.200
10	Metale bazë; produkte metalike të fabrikua, përveç makinerive dhe pajisjeve	186.478	210.540
11	Makineri dhe pajisje; Pajisje zyre dhe kompjuter; makineri elektrike dhe aparatura si radio, televizion dhe pajisjet e komunikimit; instrumentet mjekësorë dhe orë	3.044	49
12	Pajisje transporti	0	0
13	Mobilie; mallra të tjerë të përpunuar të p.k.v	0	0
14	Lëndë të para të ricikluara; Mbetjet e ngurta (bashkiake) dhe mbeturinat e tjera	4.565	7.121
15	Pako postare	0	0
16	Pajisje dhe materiale që përdoren në transportin e mallrave	22.245	21.808
17	Mallra të lëvizura në rrugën e zhvendosjes së familjeve dhe zyrave; bagazheve të transportuara të ndara nga ato të udhëtarëve; automjetet të transportuara për riparim; mallra jo tregtare të tjera.	0	126.699
18	Mallra të grupuara: një përzierje e llojeve të mallrave të cilat janë transportuar së bashku	63	0
19	Mallra të pidentifikuara: mallrat që për ndonjë arsye nuk mund të identifikohen dhe për këtë arsye nuk mund të caktohet në grupe 01-16.	415.063	252.973
20	Mallra të tjera të p.k.v	0	0

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje të INSTAT

Numri i anijeve të hyra dhe të dala nga portet në vend rezulton 194 anije, nga këto 170 anije janë të huaja dhe 24 anije vendase. Numri i anijeve të hyra dhe të dala në porte është ulur me 9,3 %, ku numri anijeve të huaja është ulur me 1,7 %, krahasuar me tremujorin e parë 2022.

Portet detare ku kryhet transporti pasagjerëve në vend janë: Porti i Durrësit, Vlorës, Sarandës dhe porti i Shëngjinit. Lëvizja e pasagjerëve në tremujorin e parë 2023 është kryer nga porti i Durrësit, Vlorës dhe porti i Sarandës.

**Tab.3 Transporti Detar i pasagjerëve**

Pasagjerë	TR I-2021	TR II -2021	TR III -2021	TR IV -2021	TR I -2022	TR II -2022	TR III -2022	TR IV -2022	TR I -2023
<b>Portet gjithsej</b>	<b>88.302</b>	<b>107.721</b>	<b>525.766</b>	<b>140.968</b>	<b>121.349</b>	<b>222.991</b>	<b>825.290</b>	<b>197.378</b>	<b>138.242</b>
<b>Porti Durrës</b>	<b>80.165</b>	<b>97.218</b>	<b>396.800</b>	<b>114.403</b>	<b>101.962</b>	<b>121.336</b>	<b>445.712</b>	<b>133.669</b>	<b>109.961</b>
Hyrje	32.351	50.615	190.874	68.883	39.384	63.853	210.026	78.253	41.615
Dalje	47.814	46.603	205.926	45.520	62.578	57.483	235.686	55.416	68.346
<b>Porti Vlorë</b>	<b>8.137</b>	<b>10.503</b>	<b>73.166</b>	<b>18.163</b>	<b>14.371</b>	<b>28.082</b>	<b>124.051</b>	<b>31.671</b>	<b>21.638</b>
Hyrje	4.100	6.268	33.518	11.428	6.761	14.534	57.847	18.073	9.241
Dalje	4.037	4.235	39.648	6.735	7.610	13.548	66204	13.598	12.397
<b>Porti Sarandë (Limjoni)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55.800</b>	<b>8.402</b>	<b>5.016</b>	<b>73.573</b>	<b>255.527</b>	<b>32.038</b>	<b>6.643</b>
Hyrje	0	0	26.982	4.616	2.416	37.075	126.166	15.820	3.299
Dalje	0	0	28.818	3.786	2.600	36.498	129.361	16.218	3.344
<b>Porti Shëngjin</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hyrje	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalje	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Burimi:** Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje të INSTAT

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar nëpërmjet porteve detare në vend është 138.242 duke shënuar rritje me 13,9 %, krahasuar me tremujorin e parë 2022.

Porti i Durrësit është porti kryesor në vend nga i cili kanë udhëtuar 79,5 % e pasagjerëve, më pas vjen porti i Vlorës me 15,7 %, porti i Sarandës me 4,8 %.

### **Eksportet/importet e mallrave me det**

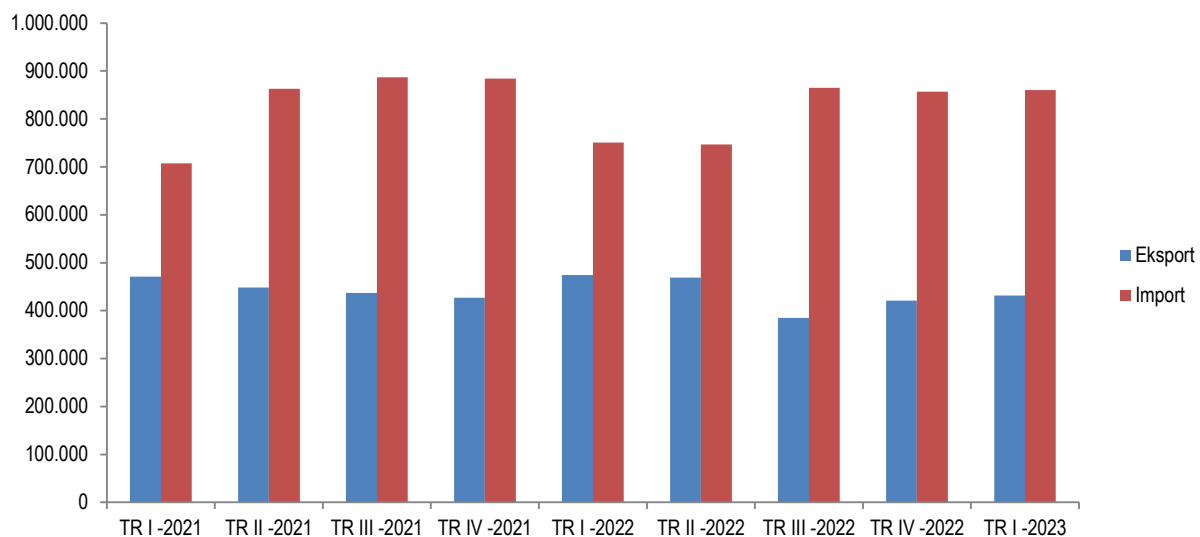
Në tremujorin e parë 2023, volumi i mallrave të tregtuara me det (eksport dhe import) është 1.291,9 mijë tonë.

Krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2022, ky tregues është rritur me 5,5 %.

Volumi i mallrave të eksportuara me det në tremujorin e parë 2023 zë 44,1 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të eksportuara.

Volumi i mallrave të importuara me det në tremujorin e parë 2023 zë 68,3 % ndaj totalit të volumit gjithsej të mallrave të importuara.

**Fig. 1 Eksport/import i mallrave me det, ton**



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Doganave. Ilogaritje të INSTAT

# Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë tremujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

## Përkufizime

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

**Transport detar:** Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete lundruese detare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

**Port statistikor** - Një port statistikor përbëhet nga një ose më shumë porte, të kontrolluara normalisht nga një autoritet i vetëm porti, në gjendje të regjistrojë lëvizjet e anijeve dhe ngarkesave.

**Porti i ngarkimit** - Quhet porti ku mallrat ngarkohen në anije dhe transportohen prej saj.

**Porti i shkarkimit** - Quhet porti ku mallrat janë shkarkuar nga anija pasi janë transportuar prej saj.

**Transport ndërkombëtar detar** - Quhet transporti detar mes dy porteve i lokalizuar në dy vënde të ndryshme.

**Pasagjerë detar** - Çdo person që kryen një udhëtim në det në një anije tregtare.

**Pasagjerë të embarkuar (të dalë)** - Janë pasagjerë të cilët kanë hipur në anije dhe transportohen prej saj.

**Pasagjerë të disembarkuar (të hyrë)** - Janë pasagjerë të zbritur nga anija pasi janë transportuar prej saj.

**Pasagjerë/kilometër** - Njësia e matjes që përfaqëson lëvizjen e një pasagjerinë një anije tregtare mbi një kilometër.

**Eksportet:** Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

**Importet:** Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

**Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007):** Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: transport rrugor, hekurudhë, transport ujor i brendshëm dhe transport detar.

*Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referoju: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

**Shpjegimi i simboleve**

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash