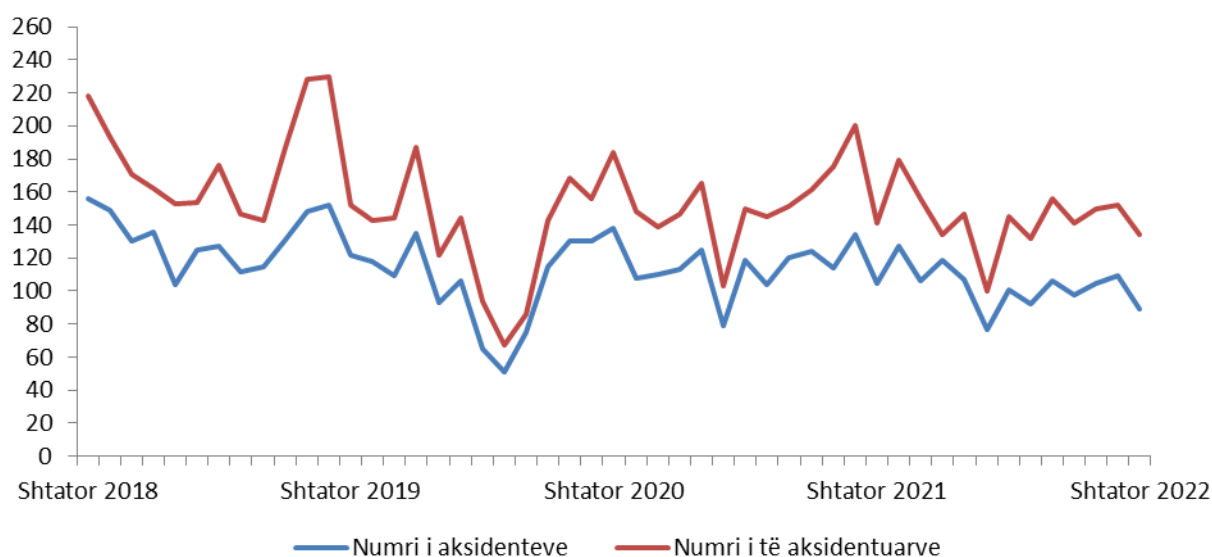


Aksidentet Rrugore

Shtator 2022

Tiranë, më 18 Tetor 2022 : Në muajin Shtator 2022 numërohen 89 aksidente rrugore nga 105 të ndodhura në muajin Shtator 2021. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 15,2 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Shtator 2018 – Shtator 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 134 persona nga 141 që ishte në muajin Shtator 2021.

Aksidentet rrugore, në 85,4 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 24,7 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 37,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në nëntëmujorin e vitit 2022, numërohen 884 aksidente rrugore nga 1.024 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 13,7 %.

Numri i të aksidentuarve është 1.257 persona nga 1.391 persona të aksidentuar në nëntëmujorin e vitit 2021.

Aksidentet rrugore, në 12,7 % të rasteve, në nëntëmujorin e vitit 2022 kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur me 30,0 %.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periudha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Shtator 2021	105	46	95
Shtator 2022	89	55	79
Ndryshimi vjetor (%)	-15,2	19,6	-16,8
Janar-Shtator 2021	1,024	436	955
Janar-Shtator 2022	884	412	845
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-13,7	-5,5	-11,5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Shtator 2021	89	16	125	16
Shtator 2022	76	13	119	15
Ndryshimi vjetor (%)	-14,6	-18,8	-4,8	-6,3
Janar-Shtator 2021	864	160	1.224	167
Janar-Shtator 2022	772	112	1.138	119
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-10,6	-30,0	-7,0	-28,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Shtator 2021	19	35	12	21	11	7
Shtator 2022	12	22	21	21	8	5
Ndryshimi vjetor (%)	-36,8	-37,1	75,0	0,0	-27,3	-28,6
Janar-Shtator 2021	219	281	186	182	99	57
Janar-Shtator 2022	170	236	170	170	92	46
Ndryshimi vjetor progresiv %	-22,4	-16,0	-8,6	-6,6	-7,1	-19,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Shtator 2021	Shtator 2022	Shtator 2021	Shtator 2022	Janar-Shtator 2021	Janar-Shtator 2022	Janar-Shtator 2021	Janar-Shtator 2022
Shqipëria	105	89	141	134	1.024	884	1.391	1.257
Berat	3	2	4	3	19	25	29	37
Dibër	1	0	1	0	18	5	25	7
Durrës	9	5	13	9	83	53	122	96
Elbasan	3	4	5	4	48	27	59	32
Fier	6	4	11	5	90	55	133	78
Gjirokastrë	3	8	3	13	60	58	76	100
Korçë	7	6	7	10	44	40	47	55
Kukës	3	2	3	2	35	42	48	63
Lezhë	10	11	17	20	133	123	228	205
Shkodër	2	1	5	1	20	22	26	33
Tiranë	58	44	72	60	458	400	566	502
Vlorë	0	2	0	7	16	34	32	49

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash