

Statistikat e transportit*

Korrik 2022

Tiranë, më 29 Gusht 2022: Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Korrik 2022 është 334,5 mijë tonë, duke u ulur me 28,1 %, krahasuar me Korrik 2021.

Në muajin Korrik 2022, volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë është 1.615 mijë tonë-kilometër, duke u ulur me 4,2 %, krahasuar me Korrik 2021.

Volumi i mallrave të transportuar me ajër është 152,0 tonë, duke u ulur me 12,2 %, në krahasim me Korrik 2021.

Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër

Periudha	Transporti i mallrave		
	Me det / ton	Hekurudhë 000/ton.km	Ajër / ton *
Korrik 2021	465.463	1.685	173,1
Korrik 2022	334.543	1.615	152,0
Ndryshimi vjetor (%)	-28,1	-4,2	-12,2
Janar-Korrik 2021	2.810.763	16.637	1.136,9
Janar-Korrik 2022	2.414.056	11.690	1.133,2
Ndryshimi vjetor (%)	-14,1	-29,7	-0,3

* Përfshin mallrat dhe postën

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, llogaritje të INSTAT

Në shtatëmujorin e vitit 2022, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 2.414,1 mijë tonë, duke u ulur me 14,1 %, krahasuar me shtatëmujorin e vitit 2021.

Volumi i mallrave të transportuar me hekurudhë është 11.690 mijë tonë-kilometër, duke u ulur me 29,7 %, krahasuar me shtatëmujorin e vitit 2021.

Volumi i mallrave të transportuar me ajër është 1.133,2 tonë, duke u ulur me 0,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Për publikim 29/08/2022

Tab. 2 Treguesit specifike të transportit ajror

Periudha	Numri i shoqërive ajrore*	Numri i fluturimeve	Numri i mbikalimeve
Korrik 2021	17	3.330	19.414
Korrik 2022	18	4.434	29.496
Ndryshimi vjetor (%)	5,9	33,2	51,9
Janar-Korrik 2021	17	11.678	53.310
Janar-Korrik 2022	18	21.104	115.130
Ndryshimi vjetor (%)	5,9	80,7	116,0

*Numri i kompanive ajrore i referohet numrit të kompanive të cilat janë licensuar të kryejnë fluturime në fillim të vitit

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje të INSTAT

Në Korrik 2022, numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare është 219.701 pasagjerë. Krahasuar me Korrik 2021, ky tregues është rritur me 71,9 %.

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë hekurudhore është 549 pasagjerë. Krahasuar me Korrik 2021, ky tregues është ulur me 91,7 %.

Në muajin Korrik 2022, transporti ajror i pasagjerëve zë 73,6 % të transportit gjithsej.

Numri i fluturimeve u rrit me 33,2 %, krahasuar me muajin Korrik 2021.

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në Korrik 2022 është 614.340 pasagjerë, duke u rritur me 44,8 %, krahasuar me Korrik 2021.

Në shtatëmujorin e vitit 2022, kanë udhëtuar me linjë detare 564.041 pasagjerë, duke u rritur me 74,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë hekurudhore është 9.396 pasagjerë, duke u ulur me 19,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në shtatëmujorin e vitit 2022 është 2.712.918 pasagjerë, duke u rritur me 2,3 herë, krahasuar me shtatëmujorin e vitit 2021.

Numri i fluturimeve ajrore, në shtatëmujorin e vitit 2022, është 21.104 duke u rritur me 80,7 %, krahasuar me shtatëmujorin e vitit 2021.

Tab.3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit

Periudha	Transporti i pasagjerëve		
	Me hekurudhë	Me det	Me ajër
Korrik 2021	6.578	127.790	424.249
Korrik 2022	549	219.701	614.340
Ndryshimi vjetor (%)	-91,7	71,9	44,8
Janar-Korrik 2021	11.620	323.813	1.180.886
Janar-Korrik 2022	9.396	564.041	2.712.918
Ndryshimi vjetor (%)	-19,1	74,2	129,7

Burimi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë, Ilogaritje të INSTAT

Eksportet/importet e mallrave sipas mënyrës së transportit

Në Korrik 2022, volumi i mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 674,4 mijë tonë ku 50,7 % e tyre u transportua me det.

Në shtatëmujorin e vitit 2022, volumi i mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 5.171,3 mijë tonë ku 53,8 % e tyre u transportua me det.

Eksportet e mallrave

Në Korrik 2022, volumi i mallrave të eksportuara me tokë zë 59,0 % dhe me det 41,0 %. Volumi i mallrave të eksportuara me tokë në Korrik 2022 është ulur me 22,7 %, krahasuar me Korrik 2021.

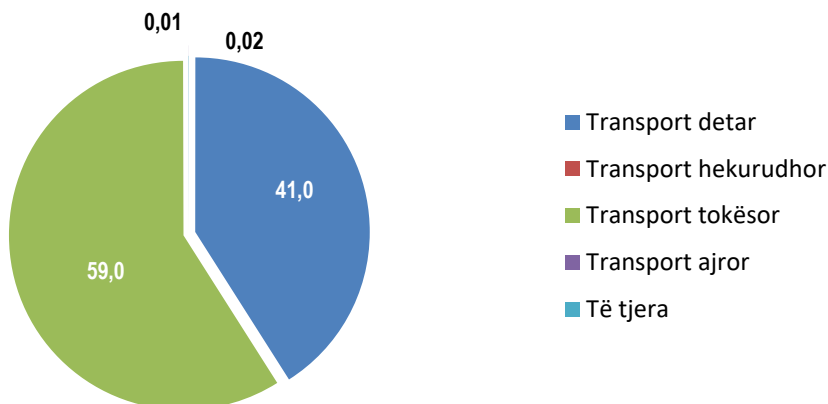
Tab.4 Eksporti i mallrave sipas mënyrave të transportit

Periudha	Eksport (ton)				
	Me det	Me hekurudhë	Me tokë	Me ajër	Të tjera
Korrik 2021	140.426	0	224.377	21	122
Korrik 2022	120.505	0	173.374	18	73
Ndryshimi vjetor (%)	-14,2	0,0	-22,7	-10,5	-40,4
Janar-Korrik 2021	1.004.058	961	1.473.537	88	935
Janar-Korrik 2022	1.063.561	1.104	1.286.899	137	423
Ndryshimi vjetor (%)	5,9	14,9	-12,7	55,7	-54,7

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, Ilogaritje të INSTAT

Në shtatëmujorin e vitit 2022, volumi i mallrave të eksportuara me tokë zë 54,7 % dhe me det 45,2 % dhe 0,1 % me hekurudhë. Volumi i mallrave të eksportuara me tokë është ulur me 12,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Fig. 1 Struktura e eksporteve sipas mënyrës së transportit, Korrik 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje të INSTAT

Importet e mallrave

Në Korrik 2022, volumi i mallrave të importuara me det zë 58,2 % dhe me tokë 40,8 % dhe të tjera 1,0 %.

Volumi i mallrave të importuara me tokë në Korrik 2022 është ulur me 13,6 %, krahasuar me Korrik 2021.

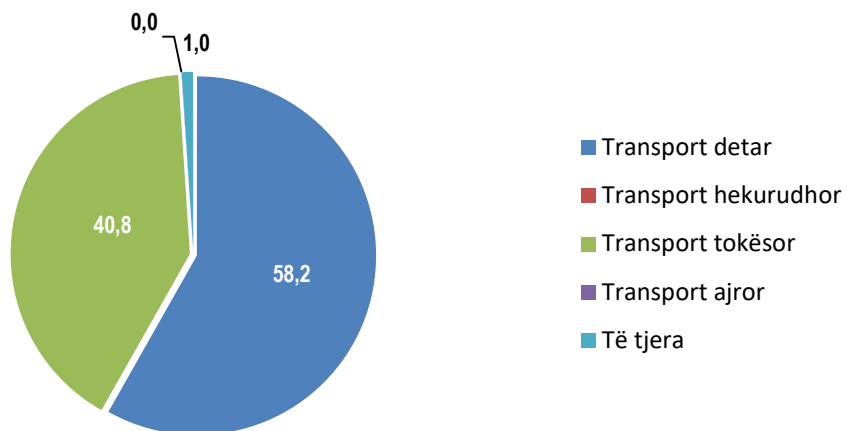
Tab.5 Importi i mallrave sipas mënyrave të transportit

Periudha	Import (ton)				
	Me det	Me hekurudhë	Me tokë	Me ajër	Të tjera
Korrik 2021	294.599	592	179.449	117	4.008
Korrik 2022	221.385	0	155.093	99	3.875
Ndryshimi vjetor (%)	-24,9	-100,0	-13,6	-15,8	-3,3
Janar-Korrik 2021	1.864.986	29.188	1.169.401	781	14.331
Janar-Korrik 2022	1.719.169	2.780	1.076.409	716	20.109
Ndryshimi vjetor (%)	-7,8	-90,5	-8,0	-8,2	40,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje të INSTAT

Në shtatëmuorin e vitit 2022, volumi i mallrave të importuara me det zë 61,0 %, me tokë 38,2 %, me hekurudhë 0,1 % dhe të tjera 0,7 %. Volumi i mallrave të importuara me tokë është ulur me 8,0 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2021.

Fig. 2 Struktura e importeve sipas mënyrës së transportit, Korrik 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, llogaritje të INSTAT

Metodologjia

Publikimi i Statistikave të Transportit paraqet rezultatet mbi transportin e mallrave dhe pasagjerëve si dhe eksportin dhe importin e mallrave sipas mënyrës së transportit në frekuencë mujore. Të dhënat janë administrative. Burimi kryesor i informacionit është Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë si dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave.

Përkufizime

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit hekurudhor, tokësor, detar dhe ajror.

Transporti hekurudhor: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Transporti tokësor: Çdo lëvizje e mallrave duke përdorur një mjet rrugor në një rrjet të caktuar rrugor.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Transport ajror: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Eksportet: Janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Vlera F.O.B: Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues dhe përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

Importet: Janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Vlera C.I.F: Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007): Është një nomenklaturë statistikore e cila përdoret për mallrat e transportuara nëpërmjet katër mënyrave të transportit: rrugë, hekurudhë, rrugë ujore të brendshme dhe det.

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi, Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë

(...) mungesë të dhënash

Për t'u konsultuar me botime të tjera. vizitoni faqen e INSTAT: <http://www.instat.gov.al/al/temat/industria-tregtia-dhe-sh%C3%ABrbimet/transporti-dhe-aksidentet/>