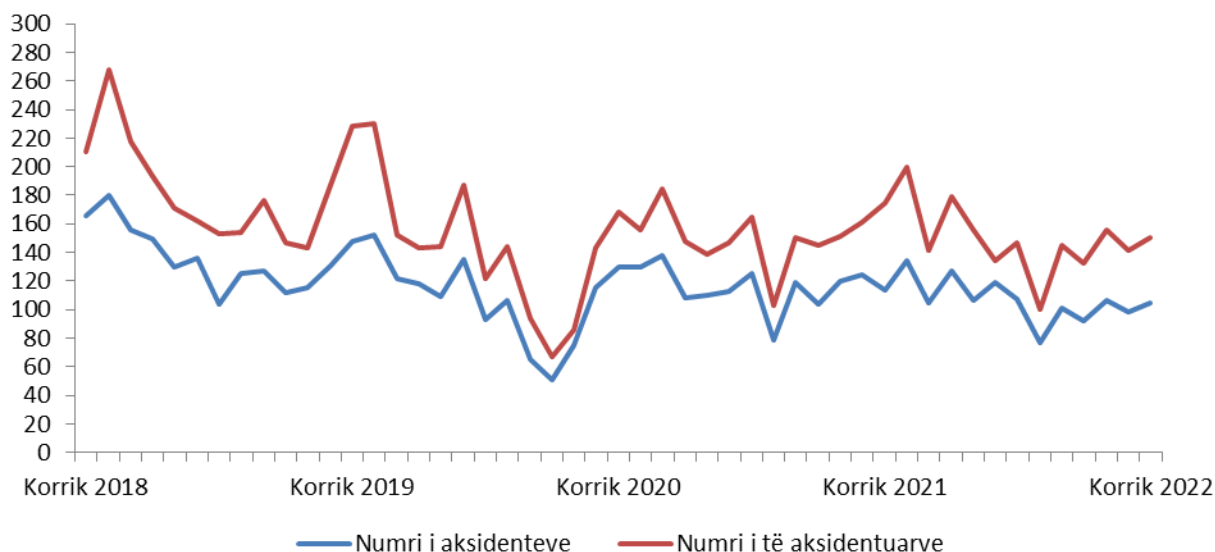


Aksidentet Rrugore

Korrik 2022

Tiranë, më 18 Gusht 2022 : Në muajin Korrik 2022 numërohen 105 aksidente rrugore nga 114 të ndodhura në muajin Korrik 2021. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 7,9 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Korrik 2018 – Korrik 2022



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 150 persona nga 175 që ishte në muajin Korrik 2021. Numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 6 persona, nga 13 persona të vdekur në Korrik 2021.

Aksidentet rrugore, në 87,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 26,7 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 9,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në shtatëmujorin e vitit 2022, numërohen 686 aksidente rrugore nga 785 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 12,6 %.

Numri i të aksidentuarve është 971 persona nga 1050 persona të aksidentuar në shtatëmujorin e vitit 2021. Numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 95 persona nga 118 persona të vdekur në shtatëmujorin e vitit 2021.

Aksidentet rrugore, në 12,5 % të rasteve, në shtatëmujorin e vitit 2022 kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur me 30,1 %.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	
Korrik 2021	114	3	10	51	111	
Korrik 2022	105	1	5	46	98	
Ndryshimi vjetor (%)	-7,9	-66,7	-50,0	-9,8	-11,7	
Janar-Korrik 2021	785	25	93	307	625	
Janar-Korrik 2022	686	22	73	279	597	
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-12,6	-12,0	-21,5	-9,1	-4,5	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Korrik 2021	109	5	13	0
Korrik 2022	92	13	6	0
Ndryshimi vjetor (%)	-15,6	-38,1	-57,1	-
Janar-Korrik 2021	662	123	104	14
Janar-Korrik 2022	600	86	89	6
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-9,4	-30,1	-14,4	-57,1

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Korrik 2021	25	31	19	19	10	10
Korrik 2022	18	28	21	20	13	5
Ndryshimi vjetor (%)	-28,0	-9,7	10,5	5,3	30,0	-50,0
Janar-Korrik 2021	172	212	145	136	72	48
Janar-Korrik 2022	140	178	129	132	71	36
Ndryshimi vjetor progresiv %	-18,6	-16,0	-11,0	-2,9	-1,4	-25,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Korrik 2021	Korrik 2022	Korrik 2021	Korrik 2022	Janar-Korrik 2021	Janar-Korrik 2022	Janar-Korrik 2021	Janar-Korrik 2022
Shqipëria	114	105	13	6	785	686	118	95
Berat	0	5	0	0	12	19	0	4
Dibër	1	1	0	0	15	4	4	2
Durrës	9	7	2	1	63	44	11	14
Elbasan	3	1	2	0	37	19	13	8
Fier	14	7	3	1	75	43	20	19
Gjirokastrë	7	6	0	0	48	41	3	2
Korçë	3	5	0	1	30	29	4	4
Kukës	1	7	0	1	27	35	2	7
Lezhë	22	13	1	0	99	97	17	8
Shkodër	5	2	3	0	15	18	9	9
Tiranë	49	44	2	1	351	310	24	13
Vlorë	0	7	0	1	13	27	11	5

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor.](#)

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash