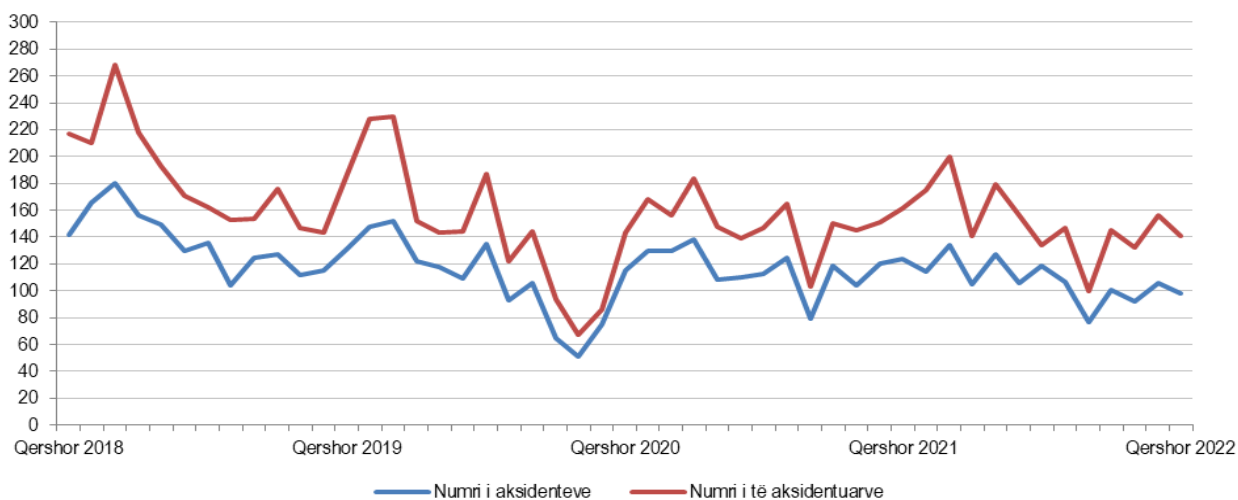


# Aksidentet Rrugore

## Qershor 2022

**Tiranë, më 19 Korrik 2022:** Në muajin Qershor 2022 numërohen 98 aksidente rrugore nga 124 të ndodhura në muajin Qershor 2021. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 21,0 %.

Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Qershor 2018 – Qershor 2022



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 141 persona nga 161 që ishte në muajin Qershor 2021. Numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 14 persona, nga 15 persona të vdekur në Qershor 2021.

Aksidentet rrugore, në 90,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 27,6 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 25,0 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në gjashtëmuajin e parë të vitit 2022, numërohen 581 aksidente rrugore nga 671 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 13,4 %.

Numri i të aksidentuarve është 821 persona nga 875 persona të aksidentuar në gjashtëmuajin e parë të vitit 2021. Numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 89 persona nga 105 persona të vdekur në gjashtëmuajin e parë të vitit 2021.

Aksidentet rrugore, në 12,6 % të rasteve, në gjashtëmuajin e parë të vitit 2022 kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur me 38,1 %.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Qershor 2021	124	5	10	52	94
Qershor 2022	98	5	9	41	86
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-21,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-10,0</b>	<b>-21,2</b>	<b>-8,5</b>
Janar-Qershor 2021	671	22	83	256	514
Janar-Qershor 2022	581	21	68	233	499
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-13,4</b>	<b>-4,5</b>	<b>-18,1</b>	<b>-9,0</b>	<b>-2,9</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Qershor 2021	107	17	13	2
Qershor 2022	89	9	14	0
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-16,8</b>	<b>-47,1</b>	<b>7,7</b>	<b>-100,0</b>
Janar-Qershor 2021	553	118	91	14
Janar-Qershor 2022	508	73	83	6
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-8,1</b>	<b>-38,1</b>	<b>-8,8</b>	<b>-57,1</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Qershor 2021	30	36	19	21	13	5
Qershor 2022	15	27	17	22	14	3
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-50,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>4,8</b>	<b>7,7</b>	<b>-40,0</b>
Janar-Qershor 2021	147	181	126	117	62	38
Janar-Qershor 2022	122	150	108	112	58	31
<b>Ndryshimi vjetor progresiv %</b>	<b>-17,0</b>	<b>-17,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>-6,5</b>	<b>-18,4</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Qershor 2021	Qershor 2022	Qershor 2021	Qershor 2022	Janar-Qershor 2021	Janar-Qershor 2022	Janar-Qershor 2021	Janar-Qershor 2022
<b>Shqipëria</b>	<b>124</b>	<b>98</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>671</b>	<b>581</b>	<b>105</b>	<b>89</b>
Berat	2	1	0	2	12	14	0	4
Dibër	1	0	1	0	14	3	4	2
Durrës	16	7	2	0	54	37	9	13
Elbasan	6	4	3	1	34	18	11	8
Fier	9	5	2	5	61	36	17	18
Gjirokastër	8	8	1	0	41	35	3	2
Korçë	4	3	0	0	27	24	4	3
Kukës	8	4	0	0	26	28	2	6
Lezhë	13	21	0	0	77	84	16	8
Shkodër	2	4	1	2	10	16	6	9
Tiranë	53	38	1	3	302	266	22	12
Vlorë	2	3	4	1	13	20	11	4

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash