

Aksidentet Rrugore

Gusht 2021

Tiranë, më 17 Shtator 2021: Në muajin Gusht 2021 numërohen 134 aksidente rrugore nga 130 aksidente të ndodhura në muajin Gusht 2020, duke u rritur me 3,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit të kaluar. Tetëmujori i vitit 2021 paraqitet me një rritje prej 20,1 %, ku numërohen 919 aksidente rrugore nga 765 aksidente të ndodhura në tetëmujorin e vitit 2020.

Fig. 1 Numri i aksidenteve rrugore mujore, Gusht 2017 – Gusht 2021



Burimi: Drejtorja e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Gusht 2021, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 200 persona nga 156 që ishte në të njëjtën muaj të një viti më parë. Në tetëmujorin e vitit 2021, numri i të aksidentuarve është 1.250 persona nga 980 persona në tetëmujorin e vitit 2020.

Në muajin Gusht 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 26 persona, numër i njëjtë me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në tetëmujorin e vitit 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 144 persona nga 114 persona të vdekur në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Gusht 2021, aksidentet rrugore, në 84,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 25,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 3,0 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në tetëmujorin e vitit 2021, aksidentet rrugore, në 15,7 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është rritur 27,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	
Gusht 2020	130	4	22	34	96	
Gusht 2021	134	7	19	51	123	
Ndryshimi vjetor (%)	3,1	75,0	-13,6	50,0	28,1	
Janar-Gusht 2020	765	20	94	266	600	
Janar-Gusht 2021	919	32	112	358	748	
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	20,1	60,0	19,1	34,6	24,7	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Gusht 2020	119	11	25	1
Gusht 2021	113	21	17	9
Ndryshimi vjetor (%)	-5,0	90,9	-32,0	800,0
Janar-Gusht 2020	652	113	104	10
Janar-Gusht 2021	775	144	121	23
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	18,9	27,4	16,3	130,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Gusht 2020	21	33	20	33	16	7
Gusht 2021	28	34	29	25	16	2
Ndryshimi vjetor (%)	33,3	3,0	45,0	-24,2	0,0	-71,4
Janar-Gusht 2020	107	230	129	165	85	49
Janar-Gusht 2021	200	246	174	161	88	50
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	86,9	7,0	34,9	-2,4	3,5	2,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Gusht 2020	Gusht 2021	Gusht 2020	Gusht 2021	Janar- Gusht 2020	Janar- Gusht 2021	Janar- Gusht 2020	Janar- Gusht 2021
Shqipëria	130	134	26	26	765	919	114	144
Berat	1	4	1	1	5	16	5	1
Dibër	3	2	1	0	33	17	3	4
Durrës	14	11	4	3	74	74	19	14
Elbasan	8	8	4	5	39	45	14	18
Fier	5	9	2	1	57	84	15	21
Gjirokastrë	4	9	2	5	28	57	5	8
Korçë	10	7	1	3	44	37	3	7
Kukës	5	5	3	0	16	32	4	2
Lezhë	18	24	1	2	74	123	10	19
Shkodër	3	3	1	2	15	18	9	11
Tiranë	57	49	4	2	364	400	24	26
Vlorë	2	3	2	2	16	16	3	13

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

I plagosur: Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).

Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash