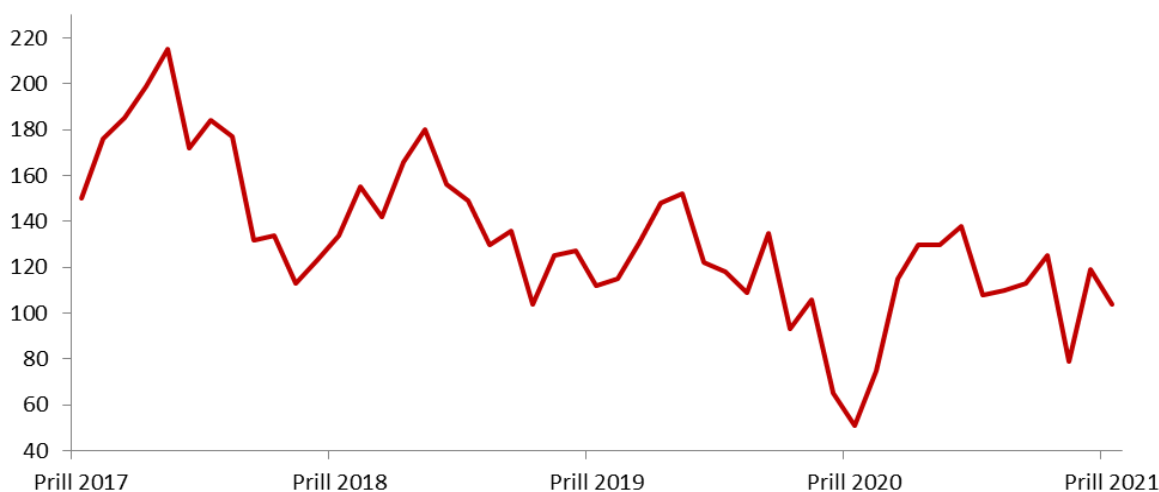


# Aksidentet Rrugore

## Prill 2021

**Tiranë, më 18 Maj 2021:** Në muajin Prill 2021 numërohen 104 aksidente rrugore nga 51 aksidente të ndodhura në muajin Prill 2020, duke u rritur me 103,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit të kaluar. Për shkak të mbylljes (lockdown) në vitin 2020, rënia e aksidenteve ishte e madhe. Kështu që krahasimi me këtë vit jo normal për shkak të pandemisë ka sjellë një rritje të lartë gjatë këtij muaji. Në katërmujorin e parë të vitit 2021, numërohen 427 aksidente rrugore nga 315 aksidente të ndodhura në katërmujorin e parë të vitit 2020, duke u rritur me 35,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Prill 2017 – Prill 2021



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Prill 2021, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 145 persona nga 67 që ishte një vit më parë, duke u rritur me 116,4 %. Në katërmujorin e parë të vitit 2021, numri i të aksidentuarve është 563 persona nga 427 persona, duke u rritur me 31,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2020.

Në muajin Prill 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 12 persona nga 10 persona të vdekur në Prill 2020. Në katërmujorin e parë të 2021, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 70 persona nga 49 persona të vdekur në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Për publikim 18/05/2021**

Në muajin Prill 2021, aksidentet rrugore, në 82,7 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 24,0 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 47,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në katërmujorin e parë të vitit 2021, aksidentet rrugore, në 19,2 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është rritur 26,2 %, krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Prill 2020	51	0	10	18	39
Prill 2021	104	4	8	43	90
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>103,9</b>	<b>-</b>	<b>-20,0</b>	<b>138,9</b>	<b>130,8</b>
Janar-Prill 2020	315	10	39	130	248
Janar-Prill 2021	427	13	57	154	339
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>35,6</b>	<b>30,0</b>	<b>46,2</b>	<b>18,5</b>	<b>36,7</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Prill 2020	43	8	10	0
Prill 2021	86	18	10	2
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>100,0</b>	<b>125,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>
Janar-Prill 2020	250	65	40	9
Janar-Prill 2021	345	82	60	10
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>38,0</b>	<b>26,2</b>	<b>50,0</b>	<b>11,1</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Prill 2020	10	17	7	8	5	4
Prill 2021	22	25	19	23	11	4
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>120,0</b>	<b>47,1</b>	<b>171,4</b>	<b>187,5</b>	<b>120,0</b>	<b>0,0</b>
Janar-Prill 2020	45	92	52	67	31	28
Janar-Prill 2021	92	116	82	71	36	30
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>104,4</b>	<b>26,1</b>	<b>57,7</b>	<b>6,0</b>	<b>16,1</b>	<b>7,1</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Prill 2020	Prill 2021	Prill 2020	Prill 2021	Janar-Prill 2020	Janar-Prill 2021	Janar-Prill 2020	Janar-Prill 2021
<b>Shqipëria</b>	<b>51</b>	<b>104</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>315</b>	<b>427</b>	<b>49</b>	<b>70</b>
Berat	0	0	0	0	2	7	2	0
Dibër	0	4	0	1	15	10	1	2
Durrës	9	6	3	1	34	30	10	7
Elbasan	3	3	0	0	11	22	4	5
Fier	7	10	3	4	30	36	6	12
Gjirokastrë	1	8	0	0	13	25	3	2
Korçë	2	5	0	1	16	18	1	4
Kukës	0	0	0	0	3	13	0	1
Lezhë	4	15	1	1	23	48	4	10
Shkodër	1	3	1	1	6	7	4	3
Tiranë	23	49	2	3	154	201	14	17
Vlorë	1	1	0	0	8	10	0	7

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit :** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash