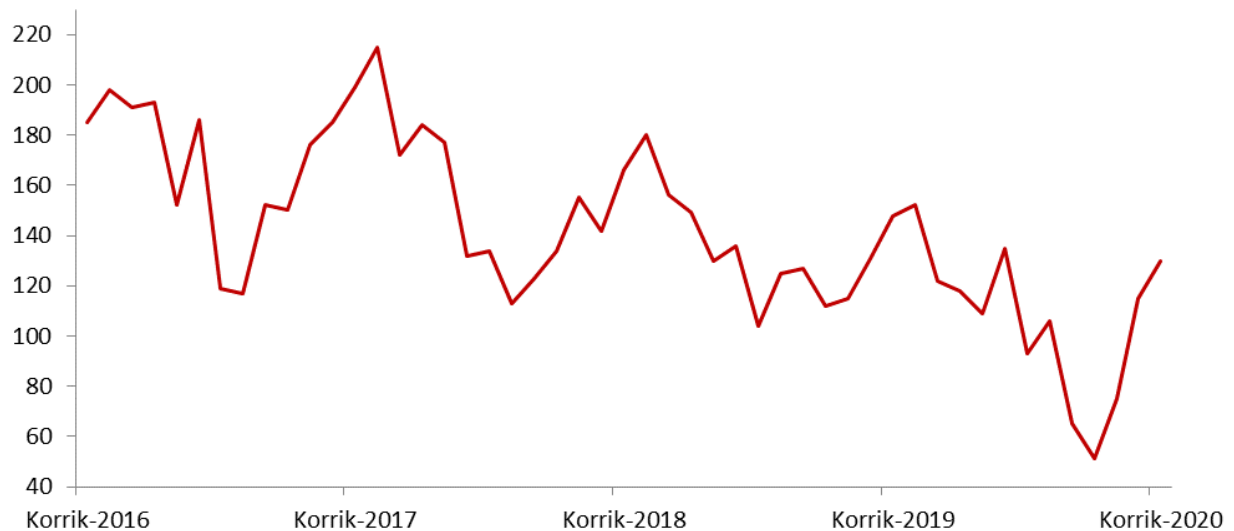


# Aksidentet Rrugore

## Korrik 2020

**Tiranë, më 18 Gusht 2020:** Në muajin Korrik 2020 numërohen 130 aksidente rrugore nga 148 aksidente të ndodhura në muajin Korrik 2019, duke u ulur me 12,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në shtatëmujorin e 2020, numërohen 635 aksidente rrugore nga 862 aksidente të ndodhura në shtatëmujorin e 2019, duke u ulur me 26,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Korrik 2016 – Korrik 2020**



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Korrik 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 168 persona nga 228 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 26,3 %. Numri i të aksidentuarve në shtatëmujorin e vitit 2020, është 824 persona nga 1.188 persona, duke u ulur me 30,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Korrik 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 14 persona nga 13 persona të vdekur në Korrik 2019. Në shtatëmujorin e 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 88 persona nga 115 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Për publikim 18/08/2020**

Në muajin Korrik 2020, aksidentet rrugore, në 83,8 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 30,0 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 13,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në shtatëmuajorin e 2020, aksidentet rrugore, në 16,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 12,1 % krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore**

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur		Të plagosur	
		Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Korrik-2019	148	3	10	75	140
Korrik-2020	130	3	11	52	102
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-12,2</b>	<b>0,0</b>	<b>10,0</b>	<b>-30,7</b>	<b>-27,1</b>
Janar–Korrik 2019	862	36	79	322	751
Janar–Korrik 2020	635	16	72	232	504
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-26,3</b>	<b>-55,6</b>	<b>-8,9</b>	<b>-28,0</b>	<b>-32,9</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Korrik-2019	133	15	12	1
Korrik-2020	109	21	14	0
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-18,0</b>	<b>40,0</b>	<b>16,7</b>	<b>-100,0</b>
Janar–Korrik 2019	746	116	105	10
Janar–Korrik 2020	533	102	79	9
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-28,6</b>	<b>-12,1</b>	<b>-24,8</b>	<b>-10,0</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Korrik-2019	28	45	32	27	10	6
Korrik-2020	18	39	26	24	16	7
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-35,7</b>	<b>-13,3</b>	<b>-18,8</b>	<b>-11,1</b>	<b>60,0</b>	<b>16,7</b>
Janar-Korrik 2019	178	253	164	165	63	39
Janar-Korrik 2020	86	197	109	132	69	42
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-51,7</b>	<b>-22,1</b>	<b>-33,5</b>	<b>-20,0</b>	<b>9,5</b>	<b>7,7</b>

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Korrik 2019	Korrik 2020	Korrik 2019	Korrik 2020	Janar-Korrik 2019	Janar-Korrik 2020	Janar-Korrik 2019	Janar-Korrik 2020
<b>Shqipëria</b>	<b>148</b>	<b>130</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>862</b>	<b>635</b>	<b>115</b>	<b>88</b>
Tiranë	57	61	6	4	373	307	31	20
Durrës	8	9	1	0	68	60	14	15
Shkodër	3	3	1	2	15	12	12	8
Elbasan	9	8	1	1	50	31	10	10
Fier	14	7	2	2	69	52	15	13
Vlorë	12	1	0	1	57	14	4	1
Korçë	21	7	0	0	61	34	10	2
Lezhë	15	15	1	2	90	56	7	9
Berat	0	1	0	1	13	4	2	4
Kukës	2	4	1	0	23	11	4	1
Dibër	0	7	0	1	6	30	4	2
Gjirokastrë	7	7	0	0	37	24	2	3

**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: kalim rruge pa kujdes, etj,

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*