

# Aksidentet Rrugore

## Qershor 2020

**Tiranë, më 20 Korrik 2020:** Në muajin Qershor 2020 numërohen 115 aksidente rrugore nga 131 aksidente të ndodhura në muajin Qershor 2019, duke u ulur me 12,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në gjashtëmujorin e parë të 2020, numërohen 505 aksidente rrugore nga 714 aksidente të ndodhura në gjashtëmujorin e parë të 2019, duke u ulur me 29,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Qershor 2016 – Qershor 2020**



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Qershor 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 143 persona nga 187 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 23,5 %. Numri i të aksidentuarve në gjashtëmujorin e parë të vitit 2020, është 656 persona nga 960 persona, duke u ulur me 31,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Qershor 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 16 persona nga 26 persona të vdekur në Qershor 2019. Në gjashtëmujorin e parë të 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 75 persona nga 102 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Qershor 2020, aksidentet rrugore, në 91,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 36,5 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 2,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në gjashtëmuorin e parë të 2020, aksidentet rrugore, në 16,0 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 19,8 %, krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	
Qershor-2019	131	11	15	38	123	
Qershor-2020	115	2	14	31	96	
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-12,2</b>	<b>-81,8</b>	<b>-6,7</b>	<b>-18,4</b>	<b>-22,0</b>	
Janar–Qershor 2019	714	33	69	247	611	
Janar–Qershor 2020	505	13	62	180	401	
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-29,3</b>	<b>-60,6</b>	<b>-10,1</b>	<b>-27,1</b>	<b>-34,4</b>	

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Qershor-2019	120	11	23	3
Qershor-2020	105	10	16	0
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-12,5</b>	<b>-9,1</b>	<b>-30,4</b>	<b>-100,0</b>
Janar–Qershor 2019	613	101	93	9
Janar–Qershor 2020	424	81	66	9
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-30,8</b>	<b>-19,8</b>	<b>-29,0</b>	<b>0,0</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	Aksidente sipas					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Qershor-2019	27	41	23	28	11	1
Qershor-2020	14	42	19	23	12	5
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-48,1</b>	<b>2,4</b>	<b>-17,4</b>	<b>-17,9</b>	<b>9,1</b>	<b>400,0</b>
Janar–Qershor 2019	150	208	132	138	53	33
Janar–Qershor 2020	68	158	83	108	53	35
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-54,7</b>	<b>-24,0</b>	<b>-37,1</b>	<b>-21,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6,1</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, Ilogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rugore sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Qershor 2019	Qershor 2020	Qershor 2019	Qershor 2020	Jan.-Qer 2019	Jan.-Qer 2020	Jan.-Qer 2019	Jan.-Qer 2020
<b>Shqipëria</b>	<b>131</b>	<b>115</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>714</b>	<b>505</b>	<b>102</b>	<b>75</b>
Tiranë	52	54	11	2	316	246	25	16
Durrës	7	12	1	3	60	51	13	15
Shkodër	3	3	3	2	12	9	11	6
Elbasan	7	6	0	3	41	23	9	9
Fier	15	10	2	3	55	45	13	11
Vlorë	11	1	0	0	45	13	4	0
Korçë	9	8	5	1	40	27	10	2
Lezhë	14	12	2	1	75	41	6	7
Berat	1	0	0	0	13	3	2	3
Kukës	8	2	2	1	21	7	3	1
Dibër	1	5	0	0	6	23	4	1
Gjirokastrë	3	2	0	0	30	17	2	4

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj,

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*