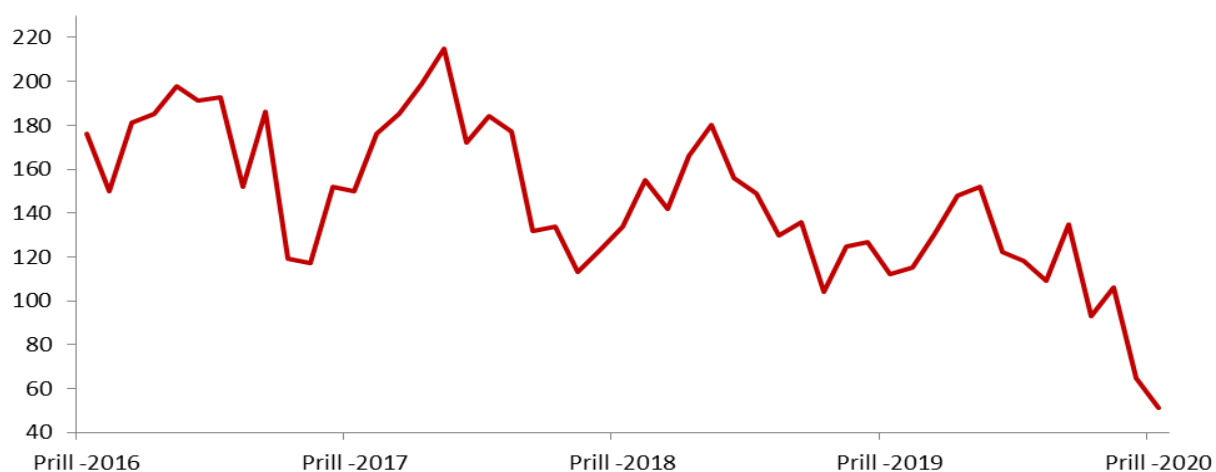


Aksidentet Rrugore

Prill 2020

Tiranë, më 18 Maj 2020: Në muajin Prill 2020 numërohen 51 aksidente rrugore nga 112 aksidente të ndodhura në muajin Prill 2019, duke u ulur me 54,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në katërmujorin e parë të 2020, numërohen 315 aksidente rrugore nga 468 aksidente të ndodhura në katërmujorin e parë të 2019, duke u ulur me 32,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Prill 2016 – Prill 2020



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Prill 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 67 persona nga 147 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 54,4 %. Numri i të aksidentuarve në katërmujorin e parë të vitit 2020, është 427 persona nga 630 persona, duke u ulur me 32,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Prill 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 10 persona nga 14 persona të vdekur në Prill 2019. Në katërmujorin e parë të 2020, numri i të vdekurve nga aksidentet rrugore është 49 persona nga 62 persona në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Prill 2020, aksidentet rrugore, në 84,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 33,3 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 55,3 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në katërmujorin e parë të 2020, aksidentet rrugore, në 20,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 13,3 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

Periudha	Aksidente	Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Prill-2019	112	3	11	36	97
Prill-2020	51	0	10	18	39
Ndryshimi vjetor (%)	-54,5	-100,0	-9,1	-50,0	-59,8
Janar–Prill 2019	468	19	43	167	401
Janar–Prill 2020	315	10	39	130	248
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-32,7	-47,4	-9,3	-22,2	-38,2

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Prill-2019	95	17	13	1
Prill-2020	43	8	10	0
Ndryshimi vjetor (%)	-54,7	-52,9	-23,1	-100,0
Janar–Prill 2019	393	75	57	5
Janar–Prill 2020	250	65	40	9
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-36,4	-13,3	-29,8	80,0

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	Moshë					Larguar nga vendi i ngjarjes
	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	
Prill-2019	20	38	19	24	6	5
Prill-2020	10	17	7	8	5	4
Ndryshimi vjetor (%)	-50,0	-55,3	-63,2	-66,7	-16,7	-20,0
Janar–Prill 2019	97	136	91	89	34	21
Janar–Prill 2020	45	92	52	67	31	28
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-53,6	-32,4	-42,9	-24,7	-8,8	33,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Prill 2019	Prill 2020	Prill 2019	Prill 2020	Jan.-Pri. 2019	Jan.-Pri. 2020	Jan.-Pri. 2019	Jan.-Pri. 2020
Shqipëria	112	51	14	10	468	315	62	48
Tiranë	51	23	3	2	204	154	9	14
Durrës	13	9	2	3	46	34	10	10
Shkodër	3	1	3	1	9	6	8	4
Elbasan	7	3	3	0	26	11	8	4
Fier	5	7	0	3	34	30	8	6
Vlorë	5	1	0	0	27	8	3	0
Korçë	7	2	2	0	25	16	4	1
Lezhë	9	4	0	1	51	23	3	4
Berat	2	0	0	0	9	2	2	2
Kukës	3	0	0	0	11	3	1	0
Dibër	1	0	0	0	5	15	4	1
Gjirokastrë	6	1	1	0	21	13	2	3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit: Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e revizionimit statistikor](#).