Instituti i Statistikave
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017

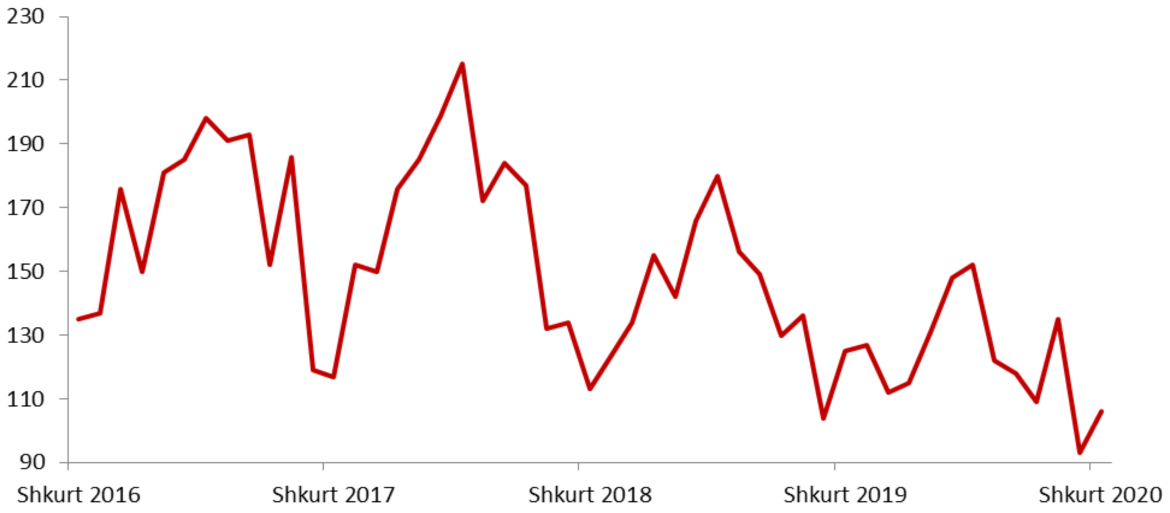
info@instat.gov.al
www.instat.gov.al
Tel: +355 4 2222 411
Faks: +355 4 2222 411

Aksidentet Rrugore

Shkurt 2020

Tiranë, më 18 Mars 2020: Në muajin Shkurt 2020 numërohen 106 aksidente rrugore nga 125 aksidente të ndodhura në muajin Shkurt 2019, duke u ulur me 15,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Në dymujorin e parë të 2020, numërohen 199 aksidente rrugore nga 229 aksidente të ndodhura në dymujorin e parë të 2019, duke u ulur me 13,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Fig. 1 Aksidentet rrugore mujore, Shkurt 2016 – Shkurt 2020



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Shkurt 2020, numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) është 144 persona nga 154 që ishte një vit më parë, duke u ulur me 6,5 %. Numri i të aksidentuarve në dymujorin e parë të vitit 2020, është 266 persona nga 307 persona, duke u ulur me 13,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2019.

Në muajin Shkurt 2020, aksidentet rrugore, në 78,3 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25–34 vjeç, duke zënë 26,4 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 22,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 18/03/2020

Vijon

Në dymujorin e parë të 2020, aksidentet rrugore, në 21,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është rritur 16,7 %, krahasuar me një vit më parë.

Tab. 1 Aksidentet rrugore

Periudha	Aksidente	Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj
Shkurt-2019	125	2	7	38	107
Shkurt-2020	106	4	8	45	87
Ndryshimi vjetor (%)	**-15,2**	**100,0**	**14,3**	**18,4**	**-18,7**
Janar–Shkurt 2019	229	7	17	87	196
Janar–Shkurt 2020	199	10	19	82	155
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	**-13,1**	**42,9**	**11,8**	**-5,7**	**-20,9**

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve
Shkurt-2019	103	22	9	0
Shkurt-2020	83	23	9	3
Ndryshimi vjetor (%)	**-19,4**	**4,5**	**0,0**	**-**
Janar–Shkurt 2019	193	36	23	1
Janar–Shkurt 2020	157	42	22	7
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	**-18,7**	**16,7**	**-4,3**	**600,0**

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Shkurt-2019	23	36	22	22	13	9
Shkurt-2020	13	28	21	24	9	11
Ndryshimi vjetor (%)	**-43,5**	**-22,2**	**-4,5**	**9,1**	**-30,8**	**22,2**
Janar–Shkurt 2019	46	66	45	40	17	15
Janar–Shkurt 2020	24	52	35	48	21	19
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	**-47,8**	**-21,2**	**-22,2**	**20,0**	**23,5**	**26,7**

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Shkurt 2019	Shkurt 2020	Shkurt 2019	Shkurt 2020	Jan.-Shk. 2019	Jan.-Shk. 2020	Jan.-Shk. 2019	Jan.-Shk. 2020
Shqipëria	**125**	**106**	**9**	**12**	**125**	**106**	**24**	**28**
Tiranë	58	51	2	1	58	51	4	8
Durrës	14	11	3	2	14	11	5	2
Shkodër	1	2	0	1	1	2	1	3
Elbasan	7	5	1	3	7	5	3	4
Fier	8	11	0	2	8	11	5	3
Vlorë	9	3	0	0	9	3	1	0
Korçë	5	4	1	1	5	4	1	1
Lezhë	11	6	0	0	11	6	1	3
Berat	2	0	0	0	2	0	1	1
Kukës	4	2	1	0	4	2	1	0
Dibër	1	6	1	0	1	6	1	1
Gjirokastër	5	5	0	2	5	5	0	3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimin në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Përkufizime

Aksidente: Ngjarje e papritur e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet në lëvizje, duke rezultuar në të paktën një person të vrarë ose të dëmtuar. Aksidentet në vendin e punës, depo janë të përjashtuara.

I vdekur: I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit,

I plagosur: I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit,

Sjellja e Drejtuesit të Mjetit : Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj,

Sjellja e Këmbësorëve: Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si : kalim rruge pa kujdes, etj,

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi.Për më shumë, referohu: Politika e Revizionimit Statistikor