



Në dymujorin e parë 2019, aksidentet rrugore, në 15,7 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Gjatë kësaj periudhe, numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur 29,4 % krahasuar me një vit më parë.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore**

Periudha	Aksidente		Të vdekur		Të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj	Femra	Meshkuj	
Shkurt-2018	113	6	14	29	99	
Shkurt-2019	125	2	7	38	107	
Ndryshimi vjetor (%)	<b>10,6</b>	<b>-66,7</b>	<b>-50,0</b>	<b>31,0</b>	<b>8,1</b>	
Janar –Shkurt 2018	247	7	26	80	210	
Janar –Shkurt 2019	229	7	17	87	196	
Ndryshimi vjetor progresiv	<b>-7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-34,6</b>	<b>8,7</b>	<b>-6,7</b>	

**Tab. 2 Aksidentet rrugore, sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidente sipas		Të vdekur	
	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e Këmbësorëve	Sjellja e Drejtuesit të Mjetit	Sjellja e këmbësorëve
Shkurt-2018	96	17	17	3
Shkurt-2019	103	22	9	0
Ndryshimi vjetor (%)	<b>7,3</b>	<b>29,4</b>	<b>-47,1</b>	<b>-</b>
Janar –Shkurt 2018	196	51	26	7
Janar –Shkurt 2019	193	36	23	1
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	<b>-1,5</b>	<b>-29,4</b>	<b>-11,5</b>	<b>-85,7</b>

**Tab. 3 Aksidentet rrugore, sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 25 vjeç	25- 35 vjeç	35- 45 vjeç	45-60 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Shkurt-2018	29	37	13	17	7	10
Shkurt-2019	26	36	21	21	12	9
Ndryshimi vjetor (%)	<b>-10,3</b>	<b>-2,7</b>	<b>61,5</b>	<b>23,5</b>	<b>71,4</b>	<b>-10,0</b>
Janar –Shkurt 2018	55	60	41	50	17	24
Janar –Shkurt 2019	49	66	44	39	16	15
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	<b>-10,9</b>	<b>10,0</b>	<b>7,3</b>	<b>-22,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-37,5</b>

**Tab. 4 Aksidentet rrugore sipas qarqeve**

Periodha	Aksidente		Të vdekur		Aksidente		Të vdekur	
	Shkurt-2018	Shkurt-2019	Shkurt 2018	Shkurt-2019	Janar – Shkurt 2018	Janar – Shkurt 2019	Janar – Shkurt 2018	Janar – Shkurt 2019
<b>Shqipëria</b>	<b>113</b>	<b>125</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>247</b>	<b>229</b>	<b>33</b>	<b>24</b>
Tiranë	53	58	5	2	114	104	8	4
Durrës	17	14	2	3	34	21	4	5
Shkodër	4	1	7	0	6	2	8	1
Elbasan	9	7	3	1	18	13	6	3
Fier	3	8	1	0	8	20	2	5
Vlorë	4	9	0	0	12	11	0	1
Korce	3	5	0	1	6	9	0	1
Lezhë	12	11	0	0	25	30	2	1
Berat	2	2	0	0	8	4	0	1
Kukës	1	4	1	1	3	6	2	1
Diber	2	1	1	1	6	1	1	1
Gjirokastrë	3	5	0	0	7	8	0	0

# Përkufizime

**Aksidente:** Aksidentet rrugore që ndodhin tek një ose më shumë persona që goditen nga mjetet e qarkullimit rrugor.

**I vdekur:** I vdekur nga aksidenti në rrugë quhet çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit.

**I plagosur:** I plagosur konsiderohet çdo person, i cili nuk ka vdekur por ka marrë plagë të lehta apo të rënda si rezultat i aksidentit.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit :** Nënkupton nëse drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si: frenim i papritur, injoron shenjat (sinjalistikën) e trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton nëse këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor” si : kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: <http://www.instat.gov.al/al/rreth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.*