

Statistikat e transportit

Mars, 2018

Tiranë, më 27 Prill 2018: Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Mars 2018 është 290 mijë ton, duke u ulur 15,8 %, krahasuar me Mars 2017.

Në tremujorin e parë 2018, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 937 mijë ton, duke u rritur me 11,9 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2017.

Volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë është 1.645 mijë ton-kilometër, duke u rritur me 21,4 % krahasuar me Mars 2017.

Në tremujorin e parë 2018, ky volum është 3.067 mijë ton-kilometër, duke u ulur me 7,4 % krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2017.

Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër

Periudha	Det ton	Hekurudhë 000/tkm	Ajër* ton
Mars - 2017	344.857	1.355	191
Mars - 2018	290.343	1.645	174
Ndryshimi vjetor (%)	-15,8	21,4	-8,9
Janar - Mars 2017	837.211	3.313	515
Janar - Mars 2018	936.550	3.067	523
* Ndryshimi vjetor progresiv (%)	11,9	-7,4	1,6

Përfshin mallrat dhe postën

Në muajin Mars 2018, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 174 ton.

Në tremujorin e parë 2018, me ajër janë transportuar 523 ton mallra, duke u rritur 1,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë 2017,

Numri i fluturimeve të kryera, në Mars 2018, është 1.802, duke shënuar një rritje me 4,2 %, ndaj Mars 2017.

Në tremujorin e parë të 2018, janë kryer 5.424 fluturime, duke u rritur me 6,3 %, krahasuar me njëjtën periudhë të një viti më parë.

Për publikim 27/04/2017

Tab. 2 Treguesit e transportit ajror

Periudha	Numri i shoqërive ajrore	Numri i fluturimeve	Numri mbikalimeve
Mars - 2017	15	1.730	8.776
Mars - 2018	19	1.802	9.731
Ndryshimi vjetor (%)	26,7	4,2	10,9
Janar - Mars 2017	15	5.104	24.248
Janar - Mars 2018	19	5.424	26.277
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	26,7	6,3	8,4

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare në Mars 2018 është 45.560, krahasuar me Mars 2017, ky tregues është ulur 9,6 %.

Në tremujorin e parë 2018, kanë udhëtuar me linjë detare 149.248 pasagjerë, duke u ulur me 12,0 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në tremujorin e parë 2018, transporti ajror i pasagjerëve zë 78,1 % të transportit gjithsej. Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në tremujorin e parë 2018 është 560.868 duke u rritur me 10,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab.3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit

Periudha	Transporti i pasagjerëve		
	Hekurudhë	Det	Ajër
Mars - 2017	2.814	50.419	175.914
Mars - 2018	3.475	45.560	192.162
Ndryshimi vjetor (%)	23,5	-9,6	9,2
Janar - Mars 2017	2.985	169.579	508.041
Janar - Mars 2018	7.881	149.248	560.868
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	164,0	-12,0	10,4

Eksporti/Importi i mallrave sipas mënyrës së transportit

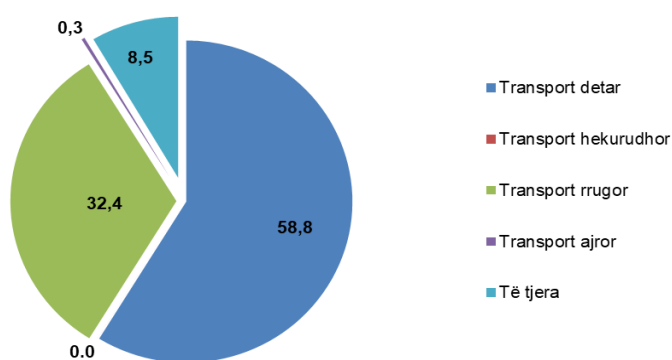
Në Mars 2018, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 82 mld lekë dhe 55,3 % e tyre u transportua me det.

Eksportet e mallrave

Në Mars 2018, mallrat e eksportuara me det zënë 58,8 %, me rrugë 32,4 % dhe me ajër 0,3 %.

Mallrat e eksportuara me rrugë, në Mars 2018, janë rritur me 7,1 % kurse mallrat e eksportuara me ajër kanë rënë me 17,8 %, krahasuar me Mars 2017.

Fig. 1 Struktura e eksporteve sipas mënyrës së transportit, Mars 2018

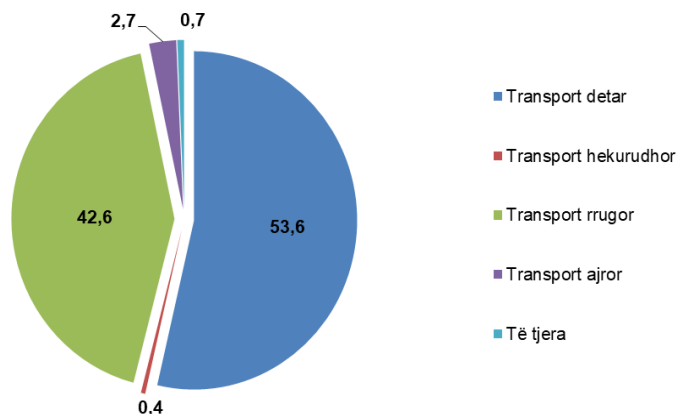


Importet e mallrave

Në Mars 2018, mallrat e importuara me det zënë 53,6 %, me rrugë 42,6 % dhe me ajër 2,7 %.

Mallrat e importuara me det, në Mars 2018, janë rritur me 12,2 % dhe me ajër 5,8 %, krahasuar me Mars 2017.

Fig. 2 Struktura e importeve sipas mënyrës së transportit, Mars 2018



Metodologji

Përkufizime:

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit tokësor, ajror dhe detar.

Transporti hekurudhor: Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Transport ajror: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Eksportet janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Vlera F.O.B: Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues, pra përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

Importet janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Vlera C.I.F: Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007) është një nomenklaturë mallrash e përdorur kryesisht për statistikën e transportit

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë referohu: <http://www.instat.gov.al/al/rreth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë