

Statistikat e transportit

Tetor 2017

Tiranë, më 27 Nëntor 2017: Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Tetor 2017 është 395 mijë ton. Krahasuar me Tetor 2016, ky tregues është rritur me 21,7 %.

Në dhjetëmujorin e 2017, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 3.372 mijë ton, duke u rritur me 9,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2016.

Porti i Durrësit zë 91,3 %, të gjithë mallrave të ngarkuara/shkarkuara në të gjitha portet gjatë periudhës Janar – Tetor 2017.

Volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë është 2 mln ton - kilometër, duke u rritur me rreth 4 herë krahasuar me Tetor 2016.

Në dhjetëmujorin e 2017, ky volum është 20 mln ton- kilometër, duke u rritur me rreth 3 herë krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2016.

Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër

ton

Periudha	Det	Hekurudhë	Ajër*
Tetor - 2016	324.247	3.020	187
Tetor - 2017	394.701	9.951	195
Ndryshimi vjetor (%)	21,7	229,5	4,3
Janar - Tetor 2016	3.087.503	60.620	1.800
Janar - Tetor 2017	3.371.642	120.603	1.857
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	9,2	98,9	3,2

* Përfshin mallrat dhe postën

Në muajin Tetor 2017, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 195 ton, duke u rritur 4,3 %, krahasuar me Tetor 2016.

Në dhjetëmujorin e 2017, me ajër janë transportuar 1.857 ton mallra, duke u rritur 3,2 %, krahasuar me dhjetëmujorin e 2016.

Numri i fluturimeve të kryera, në Tetor 2017, është 2.042, duke shënuar një rritje me 2,2 %, ndaj Tetor 2016.

Në dhjetëmujorin e 2017, janë kryer 20.308 fluturime, duke u rritur me 10,3 %, krahasuar me njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab. 2 Treguesit e transportit ajror

Periudha	Numri i shoqërive ajrore	Numri i fluturimeve	Numri mbikalimeve
Tetor - 2016	15	1.998	14.138
Tetor - 2017	18	2.042	15.437
Ndryshimi vjetor (%)	20,0	2,2	9,2
Janar - Tetor 2016	15	18.412	145.440
Janar - Tetor 2017	18	20.308	147.249
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	20,0	10,3	1,2

Në muajin Tetor, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore është 216.022, duke u rritur 7,8 %, krahasuar me Tetor 2016.

Në dhjetëmujorin e 2017, transporti ajror i pasagjerëve zë 60,7 % të transportit gjithsej. Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, në dhjetëmujorin e 2017 është 2.224.833, duke u rritur me 22,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Tab.3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit

Periudha	Transporti i pasagjerëve		
	Hekurudhë	Det	Ajër
Tetor - 2016	2.120	78.632	200.303
Tetor - 2017	3.389	89.769	216.022
Ndryshimi vjetor (%)	59,9	14,2	7,8
Janar - Tetor 2016	88.560	1.157.578	1.812.972
Janar - Tetor 2017	61.911	1.380.250	2.224.833
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-30,1	19,2	22,7

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare në Tetor 2017 është 89.769 persona, krahasuar me Tetor 2016, ky tregues është rritur 14,2 %.

Në dhjetëmujorin e 2017, kanë udhëtuar me linjë detare 1.380.250 pasagjerë, duke u rritur me 19,2 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Eksporti/Importi i mallrave sipas mënyrës së transportit

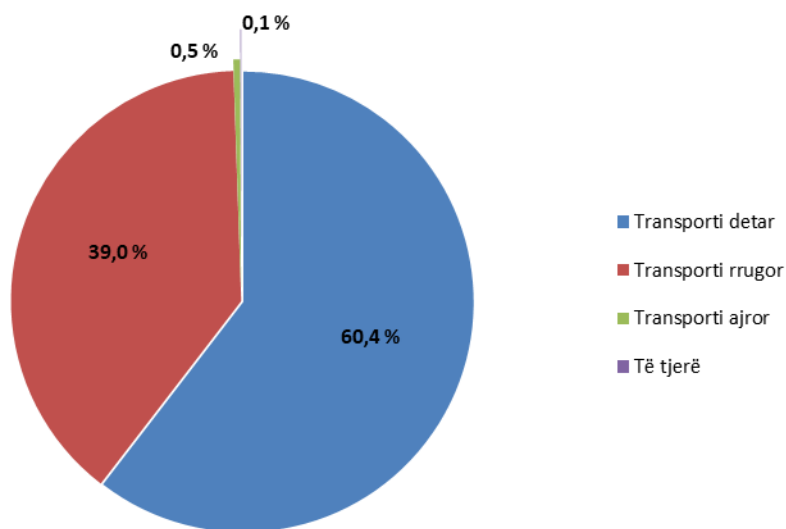
Në Tetor 2017, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 82 mld lekë dhe 50,5 % e tyre u transportua me det.

Eksportet e mallrave

Në Tetor 2017, mallrat e eksportuara me det zënë 60,4 %, me rrugë 39,0 % dhe me ajër 0,5 %.

Mallrat e eksportuara me rrugë, në Tetor 2017, janë rritur me 23,6 % dhe me det janë rritur 9,4 %, krahasuar me Tetor 2016.

Fig. 1 Struktura e eksporteve sipas mënyrës së transportit, Tetor 2017



Gjatë dhjetëmujorit 2017, mallrat e eksportuara me det zënë 62,9 %, me rrugë 35,9 % dhe me ajër 0,5 %.

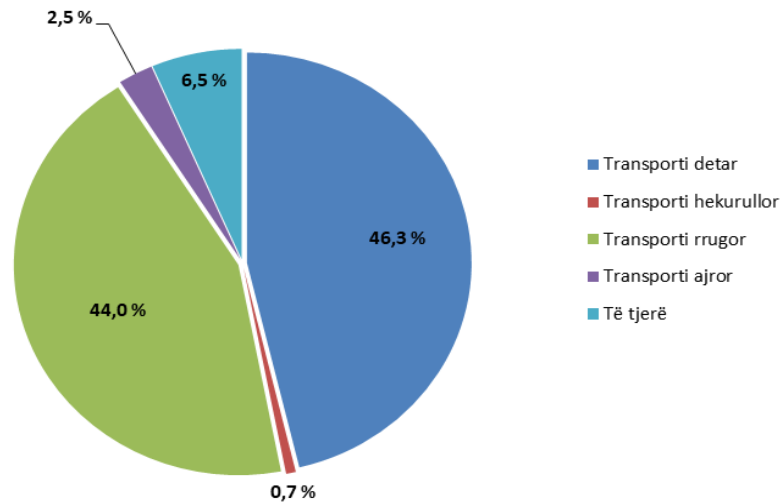
Mallrat e eksportuara me rrugë, në dhjetëmujorin 2017, u rritën 25,9 % dhe me det u rritën 9,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Importet e mallrave

Në Tetor 2017, mallrat e importuara me det zënë 46,3 %, me rrugë 44,0 % dhe me ajër 2,5 %.

Mallrat e importuara me hekurudhë, në Tetor 2017, janë rritur me 70,3 % dhe me det janë rritje me 7,5 %, krahasuar me Tetor 2016.

Fig.2 Struktura e importeve sipas mënyrës së transportit, Tetor 2017



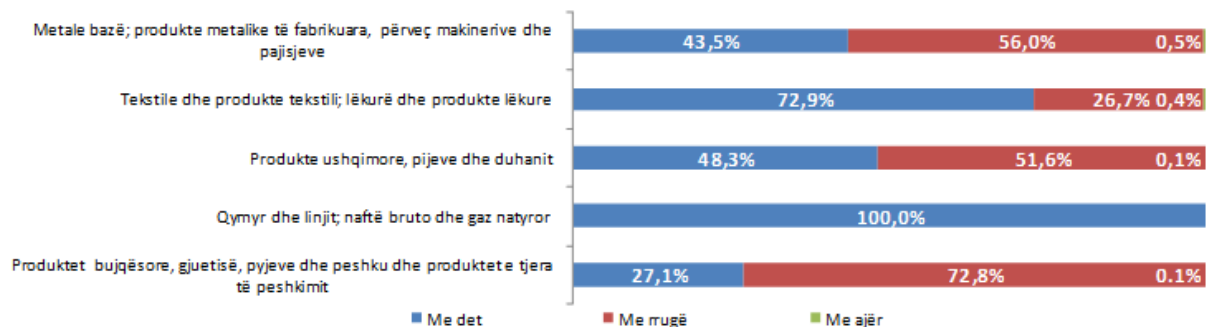
Gjatë dhjetëmujorit 2017, mallrat e importuara me det zënë 48,9 %, me rrugë 44,0 % dhe me ajër 2,8 %.

Mallrat e importuara me hekurudhë, në dhjetëmujorin 2017, janë rritur 82,0 % dhe me rrugë janë rritur me 13,5 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Mallrat kryesore të eksportuara sipas mënyrës së transportit

Pesë grup-mallra kryesore, sipas Nomenklaturës së Transportit (NST 2007), kanë kontribuar me 75,3 %, në vlerën e mallrave të eksportuara në muajin Tetor 2017.

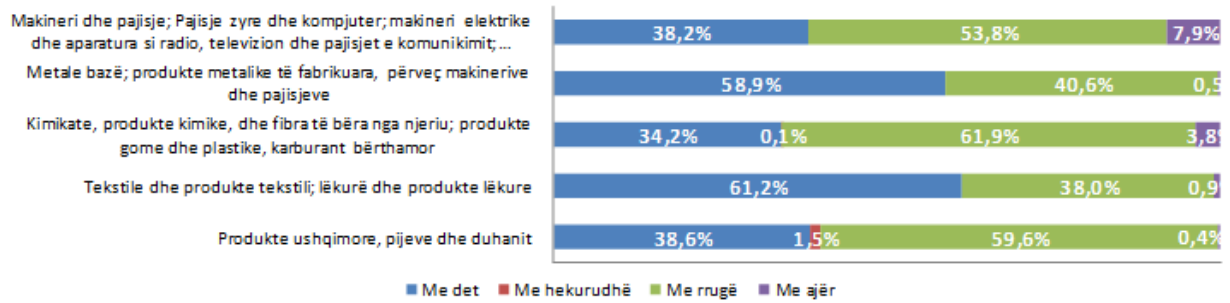
Fig.3 Grup-mallrat kryesore të eksportuara sipas mënyrës së transportit



Mallrat kryesore të importuara sipas mënyrës së transportit

Pesë grup-mallrat kryesore, sipas Nomenklaturës së Transportit (NST 2007), kanë kontribuar me 71,9 % të vlerës së mallrave importuar gjithsej në muajin Tetor 2017.

Fig. 4 Grup-mallrat kryesore të importuara sipas mënyrës së transportit



Metodologji

Përkufizime:

Transport: Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit tokësor, ajror dhe detar.

Transporti hekurudhor: Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

Transport detar: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

Transport ajror: Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

Eksportet janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

Vlera F.O.B: Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues, pra përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

Importet janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

Vlera C.I.F: Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007) është një nomenklaturë mallrash e përdorur kryesisht për statistikën e transportit

Burimi i të dhënave: Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave

Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë referohu: <http://www.instat.gov.al/al/reth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.

Shpjegimi i simboleve

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë