

# Statistikat e transportit

## Shtator, 2017

**Tiranë, më 27 Tetor 2017:** Volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte, në muajin Shtator 2017 është 358 mijë ton. Krahasuar me Shtator 2016, ky tregues është rritur me 14,3 %.

Në nëntëmujorin e 2017, volumi i mallrave të ngarkuara/shkarkuara në porte është 2.977 mijë ton, duke u rritur me 7,7 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2016.

Porti i Durrësit zë 91,4 %, të gjithë mallrave të ngarkuara/shkarkuara në të gjitha portet gjatë periudhës Janar – Shtator 2017.

Volumi i mallrave të transportuara me hekurudhë është 2,2 mln ton - kilometër, duke u rritur me rreth 5 herë krahasuar me Shtator 2016.

Në nëntëmujorin e 2017, ky volum është 18 mln ton- kilometër, duke u rritur me rreth 3 herë krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit 2016.

**Tab. 1 Transporti i mallrave me det, hekurudhë dhe ajër**

ton

Periudha	Det	Hekurudhë	Ajër*
Shtator - 2016	312.759	4.180	171
Shtator - 2017	357.511	10.546	184
Ndryshimi vjetor (%)	14,3	152,3	7,6
Janar - Shtator 2016	2.763.256	57.600	1.613
Janar - Shtator 2017	2.976.941	110.652	1.662
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	7,7	92,1	3,0

\* Përfshin mallrat dhe postën

Në muajin Shtator 2017, volumi i mallrave të transportuar me ajër është 184 ton, duke u rritur 7,6 %, krahasuar me Shtator 2016.

**Për publikim 29/10/2017**

Në nëntëmujorin e 2017, me ajër janë transportuar 1.662 ton mallra, duke u rritur 3,0 %, krahasuar me nëntëmujorin e 2016.

Numri i fluturimeve të kryera, në Shtator 2017, është 2.390, duke shënuar një rritje me 12,5 %, ndaj Shtator 2016.

Në nëntëmujorin e 2017, janë kryer 18.266 fluturime, duke u rritur me 11,3 %, krahasuar me njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Tab. 2 Treguesit e transportit ajror**

Periudha	Numri i shoqërive ajrore	Numri i fluturimeve	Numri mbikalimeve
Shtator - 2016	14	2.124	17.882
Shtator - 2017	19	2.390	19.044
Ndryshimi vjetor (%)	35,7	12,5	6,5
Janar - Shtator 2016	14	16.414	131.302
Janar - Shtator 2017	19	18.266	131.812
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	35,7	11,3	0,4

Në muajin Shtator, numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore është 267.104, duke u rritur 24,4 %, krahasuar me Shtator 2016.

Në nëntëmujorin e 2017, transporti ajror i pasagjerëve zë 59,8 % të transportit gjithsej. Numri i pasagjerëve që kanë udhëtuar me linja ajrore, nëntëmujorin e 2017 është 2.008.811, duke u rritur me 24,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Tab.3 Transporti i pasagjerëve sipas mënyrës së udhëtimit**

Periudha	Transporti i pasagjerëve		
	Hekurudhë	Det	Ajër
Shtator - 2016	4.060	140.249	214.726
Shtator - 2017	3.487	170.161	267.104
Ndryshimi vjetor (%)	-14,1	21,3	24,4
Janar - Shtator 2016	86.440	1.078.946	1.612.669
Janar - Shtator 2017	58.522	1.290.481	2.008.811
Ndryshimi vjetor progresiv (%)	-32,3	19,6	24,6

Numri i pasagjerëve që udhëtojnë me linjë detare në Shtator 2017 është 170.161 persona, krahasuar me Shtator 2016, ky tregues është rritur 21,3 %.

Në nëntëmujorin e 2017, kanë udhëtuar me linjë detare 1.290.481 pasagjerë, duke u rritur me 19,6 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

### **Eksporti/Importi i mallrave sipas mënyrës së transportit**

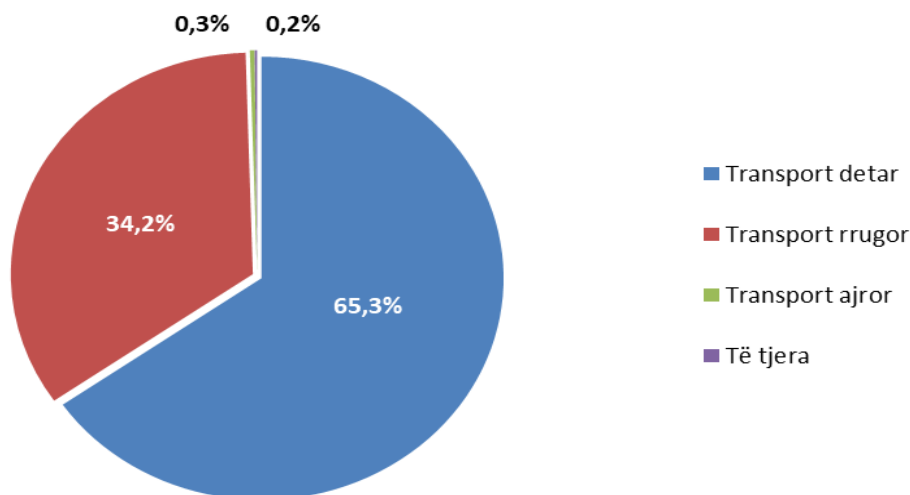
Në Shtator 2017, vlera e mallrave të tregtuara (eksport dhe import) është 77 mld lekë dhe 52,2 % e tyre u transportua me det.

#### **Eksportet e mallrave**

Në Shtator 2017, mallrat e eksportuara me det zënë 65,3 %, me rrugë 34,2 % dhe me ajër 0,3 %.

Mallrat e eksportuara me rrugë, në Shtator 2017, janë rritur me 24,3 % dhe me det janë rritur 14,5 %, krahasuar me Shtator 2016.

**Fig. 1 Struktura e eksporteve sipas mënyrës së transportit, Shtator 2017**



Gjatë nëntëmujorit 2017, mallrat e eksportuara me det zënë 63,2 %, me rrugë 35,5 % dhe me ajër 0,4 %.

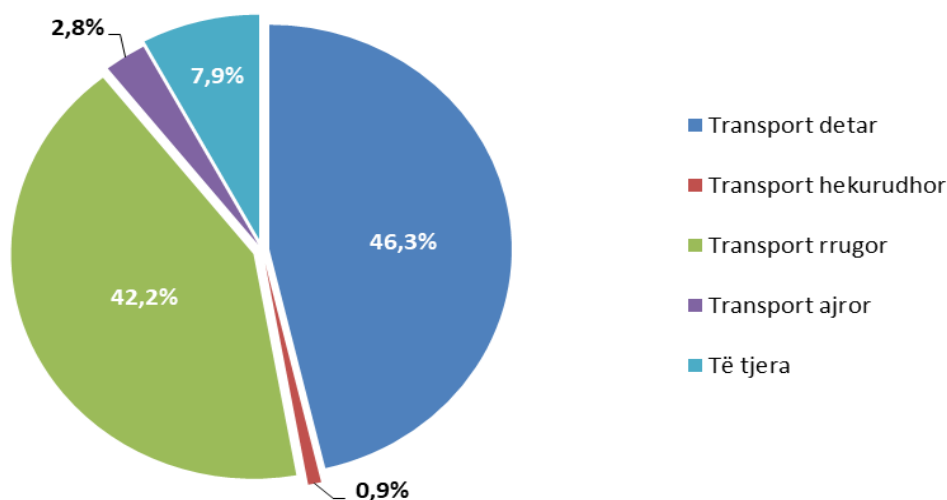
Mallrat e eksportuara me rrugë, në nëntëmujorin 2017, u rritën 26,2 % dhe me det u rritën 9,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

#### **Importet e mallrave**

Në Shtator 2017, mallrat e importuara me det zënë 46,3 %, me rrugë 42,2 % dhe me ajër 2,8 %.

Mallrat e importuara me hekurudhë, në Shtator 2017, janë rritur me 9 herë dhe me det janë ulur me 0,9 %, krahasuar me Shtator 2016.

**Fig. 2 Struktura e importeve sipas mënyrës së transportit, Shtator 2017**



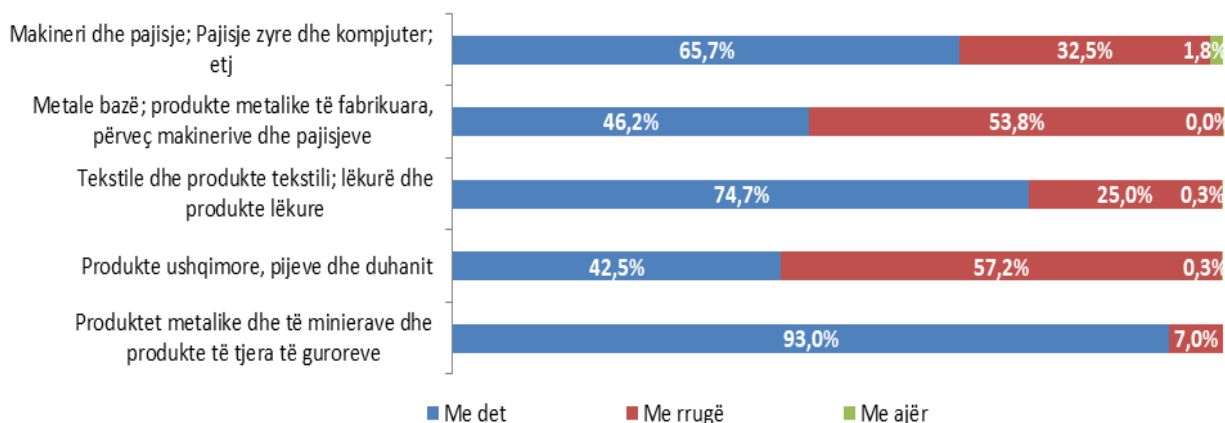
Gjatë nëntëmujorit 2017, mallrat e importuara me det zënë 49,2 %, me rrugë 44,0 % dhe me ajër 2,8 %.

Mallrat e importuara me hekurudhë, në nëntëmujorin 2017, janë rritur 83,4 % dhe me rrugë janë ulur me 0,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

**Mallrat kryesore të eksportuara sipas mënyrës së transportit**

Pesë grup-mallra kryesore, sipas Nomenklaturës së Transportit (NST 2007), kanë kontribuar me 77,1 %, në vlerën e mallrave të eksportuara në muajin Shtator 2017.

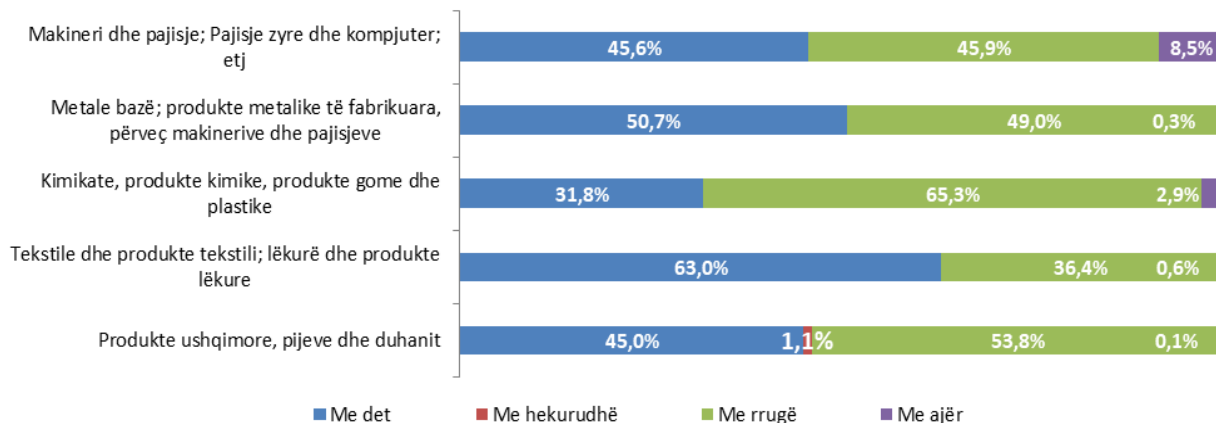
**Fig. 3 Pesë grup-mallra kryesore të eksportuara sipas mënyrës së transportit**



**Mallrat kryesore të importuara sipas mënyrës së transportit**

Pesë grup-mallrat kryesore, sipas Nomenklaturës së Transportit (NST 2007), kanë kontribuar me 70,3 % të vlerës së mallrave importuar gjithsej në muajin Shtator 2017.

**Fig. 4 Pesë grup-mallra kryesore të importuara sipas mënyrës së transportit**



# Metodologji

## **Përkufizime:**

**Transport:** Lëvizja e njerëzve dhe/ose mallrave, duke përdorur mjete të ndryshme transporti. Transporti mund të kryhet me mjete të transportit tokësor, ajror dhe detar.

**Transporti hekurudhor:** Çdo lëvizje e mallrave dhe/pasagjerëve duke përdorur mjete me rrota të drejtuar mbi binarë.

**Transport detar:** Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur anije tregtare në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me det.

**Transport ajror:** Çdo lëvizje e mallrave dhe/ose pasagjerëve duke përdorur avionë në udhëtime, të cilat ndërmerren tërësisht ose pjesërisht me ajër.

**Eksportet** janë në përgjithësi mallra të destinuara tek një vend i tretë, të vendosura nën regjimin doganor, në përpunimin pasiv, ose të riekportuar pas përpunimit aktiv.

**Vlera F.O.B:** Është vlera e mallrave të eksportuara deri në kufirin e vendit eksportues, pra përfshin koston e mallrave të eksportuara dhe shpenzimet deri në kufi të vendit eksportues.

**Importet** janë në përgjithësi mallra që vinë nga një vend i tretë, të vendosura direkt në qarkullim të lirë ose që qëndrojnë në magazinat e ruajtjes nën procedurat doganore të lejimit për qarkullim të lirë, për përpunim aktiv ose për përpunim nën kontrollin doganor.

**Vlera C.I.F:** Është vlera e mallrave të importuara dërguar deri në kufirin e vendit importues, pra përfshin koston e mallit, edhe shpenzimet e transportit dhe sigurimit deri në kufirin e vendit që importon mallrat.

**Nomenklatura e Statistikave të Transportit (NST 2007)** është një nomenklaturë mallrash e përdorur kryesisht për statistikat e transportit

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës dhe Drejtoria e Përgjithshme e Doganave

*Të dhënat e transportit detar, ajror dhe hekurudhor janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë referohu: <http://www.instat.gov.al/al/reth-nesh/cilesia-statistikore.aspx/> Politika e revizionimit statistikor.*

## **Shpjegimi i simboleve**

0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse

- pa vlerë