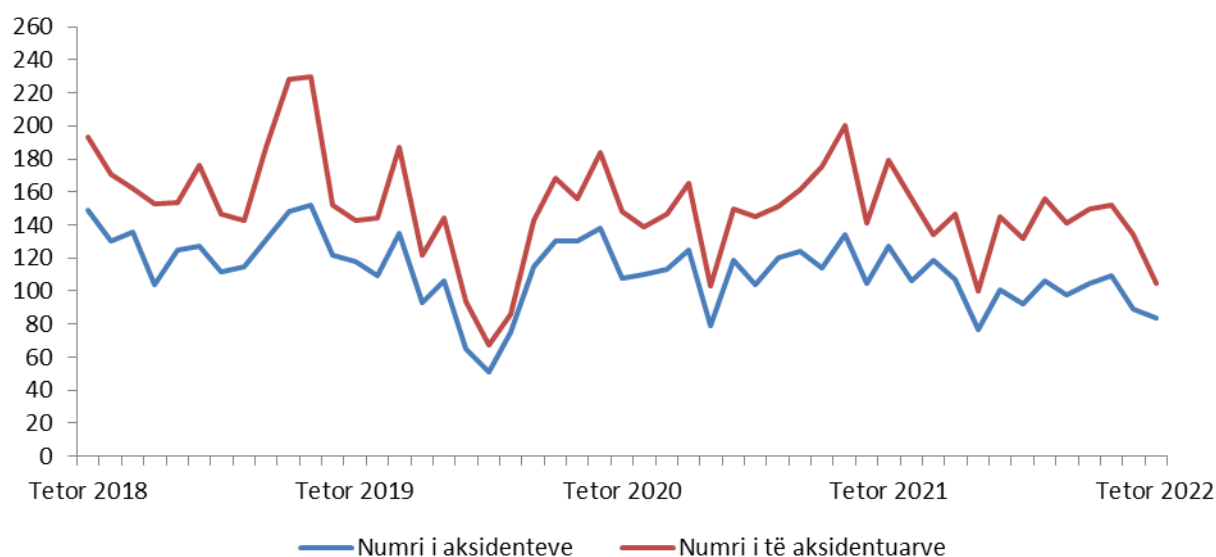


# Aksidentet Rrugore

## Tetor 2022

**Tiranë, më 18 Nëntor 2022 :** Në muajin Tetor 2022 numërohen 84 aksidente rrugore nga 127 të ndodhura në muajin Tetor 2021. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 33,9 %.

**Fig. 1** Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Tetor 2018 – Tetor 2022



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) rezulton 105 persona nga 179 në muajin Tetor 2021.

Aksidentet rrugore, në 82,1 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 36,9 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë ulur me 11,4 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në dhjetëmujorin e vitit 2022, numërohen 968 aksidente rrugore nga 1.151 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 15,9 %.

Numri i të aksidentuarve është 1.362 persona nga 1.570 persona të aksidentuar në dhjetëmujorin e vitit 2021.

Aksidentet rrugore, në 13,1 % të rasteve, në dhjetëmujorin e vitit 2022 kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit është ulur me 28,7 %.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente Gjithsej	Të vdekur dhe të plagosur	
		Femra	Meshkuj
Tetor 2021	127	55	124
Tetor 2022	84	31	74
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-33,9</b>	<b>-43,6</b>	<b>-40,3</b>
Janar-Tetor 2021	1.151	491	1.079
Janar-Tetor 2022	968	443	919
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-15,9</b>	<b>-9,8</b>	<b>-14,8</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Tetor 2021	109	18	160	19
Tetor 2022	69	15	89	16
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-36,7</b>	<b>-16,7</b>	<b>-44,4</b>	<b>-15,8</b>
Janar-Tetor 2021	973	178	1.382	188
Janar-Tetor 2022	841	127	1.227	135
<b>Ndryshimi vjetor progresiv (%)</b>	<b>-13,6</b>	<b>-28,7</b>	<b>-11,2</b>	<b>-28,2</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit**

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Tetor 2021	31	35	23	20	9	9
Tetor 2022	12	31	15	15	9	2
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-61,3</b>	<b>-11,4</b>	<b>-34,8</b>	<b>-25,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-77,8</b>
Janar-Tetor 2021	250	316	209	202	108	66
Janar-Tetor 2022	182	267	185	185	101	48
<b>Ndryshimi vjetor progresiv %</b>	<b>-27,2</b>	<b>-15,5</b>	<b>-11,5</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,5</b>	<b>-27,3</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 4 Aksidentet rrugore dhe numri i të vdekurve sipas qarqeve**

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Tetor 2021	Tetor 2022	Tetor 2021	Tetor 2022	Janar-Tetor 2021	Janar-Tetor 2022	Janar-Tetor 2021	Janar-Tetor 2022
<b>Shqipëria</b>	<b>127</b>	<b>84</b>	<b>179</b>	<b>105</b>	<b>1.151</b>	<b>968</b>	<b>1.570</b>	<b>1.362</b>
Berat	6	0	9	0	25	25	38	37
Dibër	1	1	1	2	19	6	26	9
Durrës	13	8	25	10	96	61	147	106
Elbasan	4	4	4	5	52	31	63	37
Fier	10	4	13	5	100	59	146	83
Gjirokastrë	13	9	20	12	73	67	96	112
Korçë	6	4	7	7	50	44	54	62
Kukës	6	3	9	5	41	45	57	68
Lezhë	15	6	26	10	148	129	254	215
Shkodër	1	1	1	1	21	23	27	34
Tiranë	51	42	63	45	509	442	629	547
Vlorë	1	2	1	3	17	36	33	52

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash